

réservation ouverte  
jusqu'au 30 juillet

## wagon Tombereau type Standard avec ou sans installation de frein de la SNCF et version de la SAAR et DB - Modèles en kit laiton

Incontournable de la scène ferroviaire française et européenne, les tombereaux Standard dont les premières séries furent construites aux USA pour être livrés en kit en France après la seconde guerre, firent une longue carrière à la SNCF jusqu'aux années 80 mais aussi à la DB.

En effet, la Sarre sous protectorat Français de 1947 à 1956 fit construire 1050 wagons de ce type pour son chemin de fer comportant quelques organes d'origines germanique comme les boîtes d'essieux. A l'origine ces wagons étaient équipées du frein à air Westinghouse (comme en France) ou du type Knorr. Ces équipements furent démontés sur une partie du parc après le passage à la DB.

Ces wagons d'abord immatriculés SAAR, Ompu 49, passeront aux effectifs de la DB, ommp 50, lors de la restitution de ce territoire à l'Allemagne.

Ces wagons firent parties du parc Europ du chemin de fer de la SAAR puis de la DB comme les wagons de la SNCF. Ces wagons pouvaient donc être utilisés en banalité par toutes les administrations signataires de cette convention et pouvaient être vu sur tous les réseaux Européens y compris en France, Belgique, Luxembourg...

Les wagons de la SNCF comportaient des séries avec l'équipement de frein à air complet et des séries sans.

Une partie du parc fut versé au parc des wagons Europ.



Reservierungen  
bis 30. Juli möglich

## Offener Standardwagen mit oder ohne SNCF-Bremssystem sowie SAAR- und DB-Versionen - Messing-Bausatzmodelle

Die Standard-Muldenkipper, ein fester Bestandteil der französischen und europäischen Eisenbahnlandschaft, deren erste Serie in den USA gebaut und nach dem Zweiten Weltkrieg als Bausatz nach Frankreich geliefert wurde, waren bis in die 1980er Jahre bei der SNCF (Französische Staatsbahn) sowie bei der DB (Deutsche Staatsbahn) im Einsatz.

Das Saarland, von 1947 bis 1956 unter französischem Protektorat, ließ 1.050 Waggons dieses Typs für seine Eisenbahn bauen, die einige Komponenten deutschen Ursprungs enthielten, wie z. B. Achslager. Diese Waggons waren ursprünglich mit Westinghouse-Druckluftbremsen (wie in Frankreich) oder Bremsen vom Typ Knorr ausgestattet. Diese Ausrüstung wurde nach der Übertragung an die DB aus einem Teil der Flotte ausgebaut.

Diese Wagen, ursprünglich als SAAR registriert, Ompu 49, wurden nach der Rückgabe des Gebiets an Deutschland an die DB (Ompu 50) übergeben. Diese Wagen waren Teil der Europa-Flotte der SAAR-Bahnen und später der DB. Diese Wagen konnten daher von allen Verwaltungen, die dieses Abkommen unterzeichnet hatten, als gemeinsame Fahrzeuge verwendet werden und waren auf allen europäischen Netzen zu sehen, darunter in Frankreich, Belgien, Luxemburg usw.

Die Wagen der SNCF verfügten sowohl über voll ausgestattete als auch über nicht ausgestattete Druckluftbremsen.

Ein Teil der Flotte wurde in die Europ-Triebwagenflotte überführt.



Saarland- bzw. DB-Ausführung mit DWV-Achslager - Version Sarroise ou DB avec boîte d'essieu DWV

Haxo Modelle est une marque de HM Diffusion - 35 rue de Chars - F - 95640 Marines - France

Tel : 01 30 39 88 65 - Email : [haxomodelle@orange.fr](mailto:haxomodelle@orange.fr) - Site web : [www.haxomodelle.fr](http://www.haxomodelle.fr)

Ces modèles réduits ne sont pas destinés à des enfants de moins de 14 ans.

Diese maßstabsgetreuen Modelle sind nicht für Kinder unter 14 Jahren bestimmt.

réservation ouverte  
jusqu'au 30 juillet

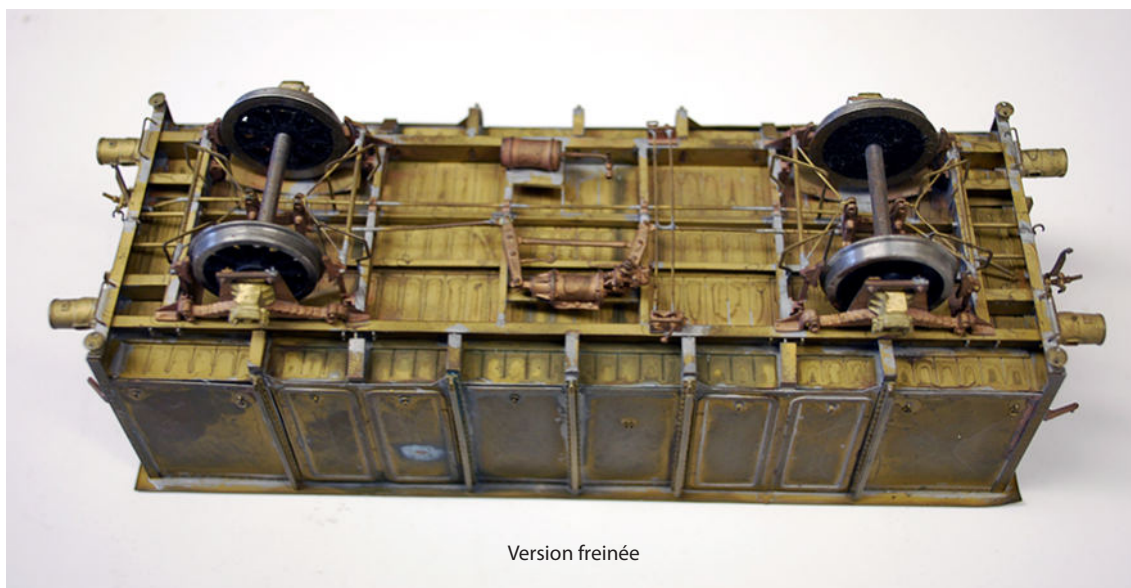
## wagon Tombereau type Standard avec ou sans installation de frein de la SNCF et version de la SAAR et DB



Version avec frein



Version non freinée



Version freinée

Les modèles présentés en photo sont des prototypes et ils peuvent comporter des détails différents de ceux de la série.



Reservierungen  
bis 25. Juli möglich

## Offener Standardwagen mit oder ohne SNCF-Bremssystem sowie SAAR- und DB-Versionen - Messing-Bausatzmodelle



Bei den auf den Fotos abgebildeten Modellen handelt es sich um Prototypenmodelle und es können leichte Unterschiede zu den Serienmodellen bestehen.

Haxo Modele est une marque de HM Diffusion - 35 rue de Chars - F - 95640 Marines - France  
Tel : 01 30 39 88 65 - EMail : [haxomodele@orange.fr](mailto:haxomodele@orange.fr) - Site web : [www.haxomodele.fr](http://www.haxomodele.fr)  
Ces modèles réduits ne sont pas destinés à des enfants de moins de 14 ans.  
Diese maßstabsgetreuen Modelle sind nicht für Kinder unter 14 Jahren bestimmt.

Photos et dessins non contractuels. Nous nous réservons le droit  
d'apporter toutes modifications que nous jugerions opportunes sans préavis  
Fotos und Zeichnungen sind nicht vertraglich bindend.  
Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige  
Ankündigung Änderungen vorzunehmen, die wir für notwendig erachten.

réservation ouverte  
jusqu'au 30 juillet

## wagon Tombereau type Standard avec ou sans installation de frein de la SNCF et version de la SAAR et DB - Modèles en kit laiton

Pour compléter nos réalisations de wagons Standard que nous avons déjà proposés au fils de nos 38 ans d'existence, voici notre nouvelle réalisation, le tombereau type Standard qui avec plus de 14000 exemplaires, est un incontournable du réseau ferroviaire Français et Européen. La réalisation fait appel principalement au laiton sous divers formes : photogravé et pièces de fonderie à la cire perdue.

De nombreuses pièces en fonderie complètent et assurent aux modèles un aspect réaliste et très détaillé.

-Photogravure laiton de plusieurs épaisseurs pour assurer une parfaite rigidité au modèle pour la caisse tout en préservant la finesse de gravure et de découpe de l'armature et finesse pour les pointes de diamant des parois.

-Châssis simple à assembler avec longerons et traverses en photogravure s'assemblant avec tenons et mortaise,

-La suspension est assurée par des boîtes d'essieu indépendantes en fonderie laiton et des minis ressorts à boudin,

-Essieux fine scale à roues pleines ou à rayons sans supplément à choisir lors de la commande,

-Les tampons sont à ressort et les demi-accouplement d'air avec des tuyaux souples et des têtes accouplables,

-Cylindre de frein, réservoir d'air, sabots de frein, frein à main, etc, sont en fonderie laiton à la cire perdue de précision,

-Attelages à vis déjà assemblés et brunis

-Pièces spécifiques à ces modèles en fonderie laiton comme les montants représentant de véritable T à barrot avec les rivets d'assemblage sur la caisse et pièces imprimées en 3D comme les charnières des portes.

-Versions avec ou sans système de frein comme en réalité,

-Les wagons de la Saar et de la DB sont livrés avec l'installation de frein complète, des roues pleines et des boîtes d'essieux Allemandes.

-Décoration par décalcomanie à l'eau ou par transfert à sec suivant la version.

-Plusieurs marquages à choisir lors de la commande : réseau SNCF/Europ Ep III ou SNCF Ep IV, réseau de la SAAR, réseau de la DB.

-Modèle très détaillé (voir les photos).

Reservierungen  
bis 30. Juli möglich

## Offener Standardwagen mit oder ohne SNCF-Bremssystem sowie SAAR- und DB-Versionen - Messing-Bausatzmodelle

Als Ergänzung zu unseren Standardwaggons, die wir seit 38 Jahren anbieten, präsentieren wir Ihnen hier unsere neue Kreation: den offenen Güterwagen Typ Standard. Mit über 14.000 produzierten Exemplaren ist er ein fester Bestandteil des französischen und europäischen Eisenbahnnetzes.

Für die Produktion wird hauptsächlich Messing in verschiedenen Formen verwendet: Fotoätzteile und Wachsaußschmelzverfahren.

Zahlreiche Gussteile vervollständigen die Modelle und verleihen ihnen ein realistisches und detailreiches Aussehen.

- Fotogeätztes Messing in verschiedenen Stärken sorgt für perfekte Steifigkeit des Modellaufbaus und bewahrt gleichzeitig die Präzision der Gravur und des Schnitts des Rahmens sowie die Finesse der Diamantspitzen an den Wänden.

- Leicht zu montierendes Fahrgestell mit fotogeätzten Längsträgern und Querträgern, die mit Zapfenverbindungen verbunden sind.

- Die Federung erfolgt über unabhängige Achslager aus Messingguss und Mini-Schraubenfedern.

- Maßstabsgetreue Achsen mit Voll- oder Speichenrädern sind ohne Aufpreis erhältlich und können bei der Bestellung ausgewählt werden.

--Die Puffer sind gefedert, und die Luftkupplungshälften verfügen über flexible Schläuche und Kupplungsköpfe.

Bremszylinder, Luftbehälter, Bremsbacken, Handbremse usw. sind aus Messingfeinguss.

-Schraubkupplungen bereits montiert und brüniert

Modellspezifische Teile sind aus Messingguss, wie z. B. die Träger, die echte T-Träger mit Montagenieten am Aufbau darstellen, und 3D-gedruckte Teile wie die Türscharniere.

Versionen mit oder ohne Bremssystem, wie in der Realität.

Saar- und DB-Waggons werden mit komplettem Bremssystem, Vollrädern und Achslagern des deutschen Typs DWV geliefert.

Dekoration je nach Version mit wasserbasierten Abziehbildern oder Trockentransfer. Verschiedene Markierungen zur Auswahl bei der Bestellung: SNCF/Europ Ep III- oder SNCF Ep IV-Netz, SAAR-Netz, DB-Netz.

Hochdetailliertes Modell (siehe Fotos).

**Bon de commande  
wagon Tombereau type Standard  
avec ou sans installation de frein de la SNCF  
et version de la SAAR et DB - Modèles en kit laiton**

Je soussigné, Nom : .....Prénom : .....  
demeurant à : .....  
Code Postal : ..... Ville : .....Pays : .....  
Adresse Email : .....Tél : .....

commande le(s) wagons(s) Standard en kit suivant les versions ci-dessous, choisissez le type de roues souhaitée, sans supplément ! (RP = roues pleines - RR roues rayons - P = panaché 1 pleine 1 rayons)

- 93051/3 avec frein - SNCF Ep III (50/60) ☐ Qte : ..... RP ☐ RR ☐ P ☐ -93051/4 SNCF Ep IV (60/80) ☐ Qte : ..... RP ☐ RP ☐ P ☐  
- 93052/3 sans frein - SNCF Ep III (50/60) ☐ Qte : ..... RP ☐ RR ☐ P ☐ -93052/4 SNCF Ep IV (60/80) ☐ Qte : ..... RP ☐ RP ☐ P ☐  
- 93061 avec frein - SAAR Ep III (50/60) ☐ Qte : ..... Roues pleines  
- 93062/3 avec frein - DB Ep III (50/60) ☐ Qte : ..... Roues pleines- 93062/4 DB Ep IV (60/80) ☐ Qte : ..... Roues pleines

au prix de réservation de :

-93051/3 ou /4 - 93061, 9362/3 ou /4 version avec frein SNCF-SAAR-DB: 320.00 unitaire ou par 2 au prix 576.00 € (288.00 € unitaire)

-93052/3 ou /4 : Version sans frein SNCF : 290.00 unitaire ou par 2 au prix 522.00 € (261.00 € unitaire)

-Panaché 1 modèle avec frein et 1 modèle sans frein : 550.00 € les 2

Forfait port :

-10.00 € en colissimo suivi avec signature (non assuré, pas de réclamation possible en cas de perte, vol ou casse)

-16.00 € en colissimo suivi avec signature et assuré pour le montant du contenu du colis.

Montant Total que Je régle par : .....

- ☐ Chèque à nous faire parvenir (voir adresse en bas de page) d'un montant de : .....
- ☐ Par carte bancaire : en remplissant le cadre 1 ci-dessous ou en nous téléphonant au 01 30 39 88 65 du lundi au vendredi de 10H30 à 12 h et de 15 h 30 à 19 H.
- ☐ Par virement bancaire. Voir les coordonnées cadre 2 ci-dessous.

**REGLEMENT PAR CARTE BANCAIRE**

1

☐ CB, ☐ Visa, ☐ Mastercard, ☐ Eurocard

Noter le numéro complet de la carte

Numéro : .....

Nom du détenteur de la carte : .....

Date de validité : .....

Notez les 3 derniers chiffres du crypto situé au verso de votre carte bancaire :

— — —

Date : ..... Signature obligatoire :

Clients Suisse et hors CEE des frais annexes peuvent être prélevés



Possibilité de régler en 2 fois pour les commandes à partir de 2 exemplaires ou 3 fois à partir de 4 exemplaires

Par virement bancaire :

Titulaire du compte : HM Diffusion 2  
Banque : CRCA Marines  
N° De compte : 52301054001  
IBAN : FR7618206000385230105400147  
BIC : AGRIFRPP882

Pour les virements hors CEE et la Suisse  
Précisez à votre banque que vous prenez  
tous les frais à votre charge et comptez  
18.00 € pour les frais annexes.

N'oubliez pas de nous prévenir lorsque vous avez fait votre virement en nous retournant par courrier ou par Email ce bon de commande.

**A réserver jusqu'au 30 juillet 2025**

**Livraison prévue octobre/novembre 2025**

**Quantité limitée aux nombres de commandes fermes !**

Date : .....

Signature :



Ich unterzeichnete, Name : ..... Vorname : .....

Wohnen : .....

Postleitzahl: ..... Stadt : ..... Land: .....

E-Mail-Adresse : ..... Telefon : .....

Bestellen Sie den/die Standardwagen als Bausatz in den unten aufgeführten Ausführungen, wählen Sie den gewünschten Räder, kein Aufpreis! (RP = Vollräder - RR Speichenräder - P = gemischt 1 Vollrad 1 Speiche)

- 93051/3 ohne Bremse SNCF Ep III (50/60) Menge: ..... RP ☐ RR ☐ P ☐ 93051/4 SNCF Ep IV (60/80) Menge: ..... RP ☐ RR ☐ P ☐- 93052/3 mit Bremse SNCF Ep III (50/60) Menge: ..... RP ☐ RR ☐ P ☐ 93052/4 SNCF Ep IV (60/80) Menge: ..... RP ☐ RR ☐ P ☐

- 93061 mit Bremse SAAR Ep III (50/60) Menge: ..... RP

- 93062/3 mit Bremse DB Ep III (50/60) Menge: ..... RP - 93062/4 DB Ep IV (60/80) Menge: ..... RP

zum Reservierungspreis von:

-93051/3 ou /4 - 93061, 9362/3 ou /4 Ausführung mit Bremse SNCF-SAAR-DB: 320.00 einheitlich oder durch 2 zum Preis 576.00 € (288.00 € einheitlich)

-93052/3 ou /4 : Ausführung ohne Bremse SNCF: 290.00 € einheitlich ou oder durch 2 zum Preis 522.00 € (261.00 € einheitlich)

-Gemischt 1 Modell mit Bremse und 1 Modell ohne Bremse: 550,00 € für 2

Betragt :

Versandpaket:

– 18,00 € per Colissimo mit Sendungsverfolgung und Unterschrift (unversichert, keine Ansprüche bei Verlust, Diebstahl oder Bruch möglich)

– 25,00 € per Colissimo mit Sendungsverfolgung und Unterschrift und versichert für den Betrag des Paketinhalts.

Gesamtbetrag, den ich bezahle : .....

☐ Per Kreditkarte: Füllen Sie dazu Rahmen 1☐ Per Banküberweisung. Einzelheiten finden Sie in Rahmen 2 unten.**Zahlung per Kreditkarte:**

1

☐ CB, ☐ Visa, ☐ Mastercard, ☐ Eurocard

Notieren Sie die vollständige Kartennummer

Nummer:.....

Name des Karteninhabers : .....

Gültigkeitsdatum : .....

Notieren Sie die letzten 3 Ziffern der Krypto auf der Rückseite der Karte :

- - -

Datum : ..... **Unterschrift :**

Für Kunden Schweiz, Grossbritannien und ausserhalb der EWG können zusätzliche Kosten verrechnet werden



Bei Bestellungen ab zwei Exemplaren ist eine Zahlung in zwei Raten, bei Bestellungen ab vier Exemplaren in drei Raten möglich.

**Banküberweisung :**

2

Kontoinhaber : APR Prod S.A.R.L.

Bank : CRCA Marines

Kontonummer : 52301054001

IBAN : FR7618206000385230105400147

BIC : AGRIFRPP882

Für Überweisungen außerhalb der EWG und der Schweiz, Sagen Sie Ihrer Bank, dass Sie nehmen alle Kosten gehen zu Ihren Lasten und zählen 18,00 € für Bankgebühren.

Vergessen Sie nicht, uns die erfolgte Überweisung mitzuteilen, indem Sie uns dieses Bestellformular per Post oder E-Mail zurücksenden.

**Reservieren Sie bis zum 30. Juli 2025****Voraussichtliche Lieferung: Oktober/November 2025****Menge begrenzt auf die Anzahl der Festbestellungen!**

Datum : .....

**Unterschrift :**