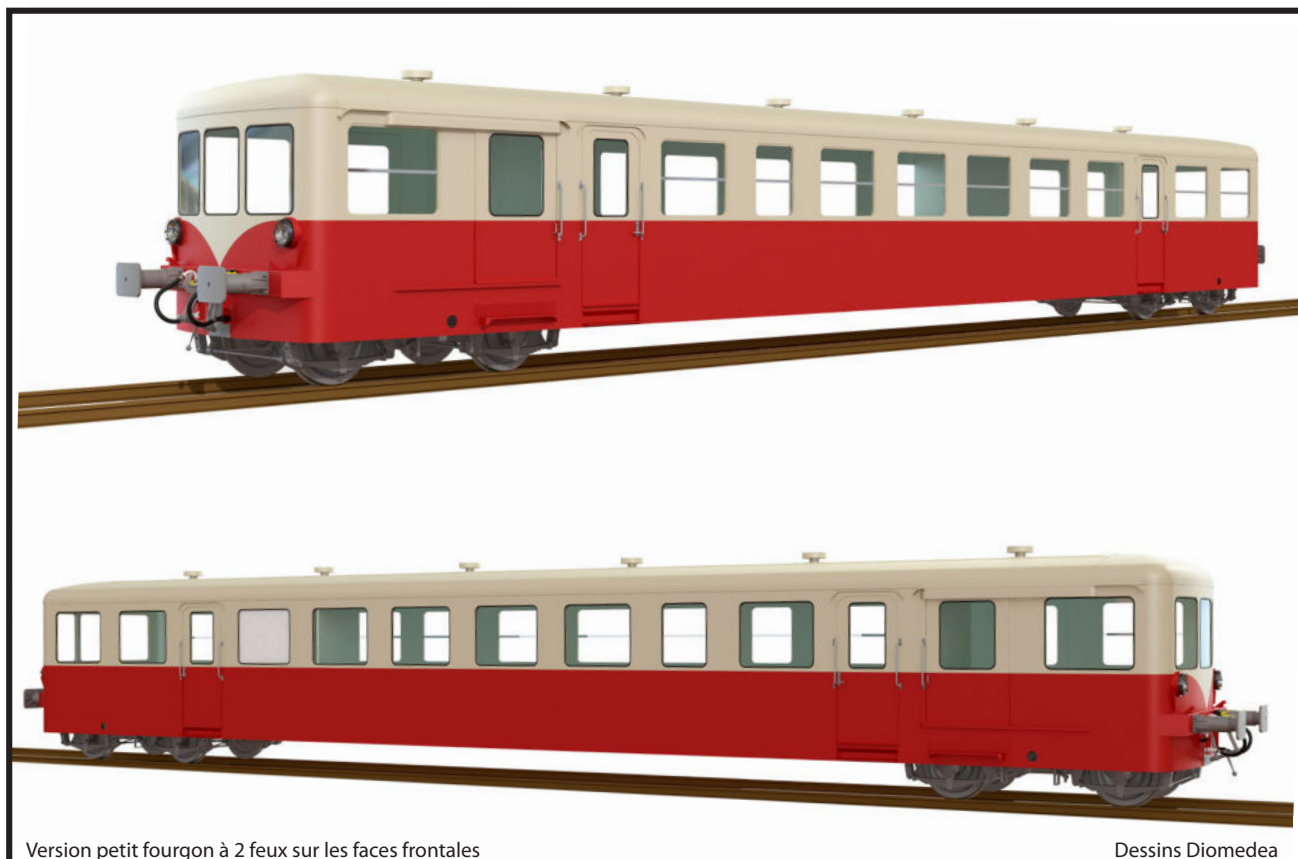


HAXO MODELE®

HAXO 3D

Remorque Unifiée pour Autorails de la SNCF Echelle 1/43 - kit



Version petit fourgon à 2 feux sur les faces frontales

Dessins Diomedea

Les modèles réels

Ces remorques furent construites à partir de 1952 jusqu'en 1962 par divers constructeurs dont la firme bien connue Decauville mais aussi; la CGC, CFMCF et Soulé.

Au total 704 remorques furent construites suivant différentes versions mais toujours sur le même base.

Il y a 5 variantes d'aménagement :

- 1er et 2eme classe fabriquée à 49 exemplaires avec un grand compartiment de 1er classe.
- 1er et 2eme classe : les plus nombreuses - 227 exemplaires à petit compartiment de 1er classe.
- 2ème classe grand fourgon : presque aussi nombreuse que les 1/2eme classe - 218 exemplaires.
- 2ème classe : 195 exemplaires ont été construite pour cette version entièrement dédiée à la seconde classe.
- 1er classe : 17 unités entièrement dédiée à la classe supérieur peintes en rouge et crème mais aussi les versions peintes en vert et crème pour le service Aunis tractées par le X 2800 (Protomodel) arborant les même teintes et d'autres sans le marquage Aunis assurant les correspondances avec les trains drapeaux tirées par X 2800 vert et crème mais aussi des ABJ de 1er classe.

Autres variantes bien visibles, ce sont les phares sur les faces frontales; 3 feux ou 2 feux sur la même ligne.

Les versions avec les 2 feux sur la même ligne apparurent à partir des constructions de 1958.

Ces remorques furent réparties sur toutes les régions de la SNCF.

Tous les types d'autorails de plus de 300 Ch ayant une traverse équipée de tampons unifiés et d'attelages à vis les ont remorqués; Picasso, ABJ, VH, Panoramique, Decauville, De Dietrich, X2400, X2800, Standard...

Certains de ces puissants engins sont capable de tirer jusqu'à 4 remorques sur des lignes à profil facile.

Certaines régions ont aussi constituées des rames tirées par des engins de traction comme les BB 63000, 66000, 68000, Y7400...

Les dernières remorques furent réformées en 1991.

Les chemin de fer «Luxembourgeois» eurent 6 exemplaires à leur effectif.

Ces remorques sont idéals pour accompagner les différents modèles réduits disponibles sur le marché et entre autre le nouveau Picasso de Chrezo.

Remorque Unifiée pour Autorails de la SNCF Echelle 1/43 - kit

Les modèles réduits

Ces modèles sont réalisés suivant divers techniques les mieux adaptées pour la reproduction.

Comme pour les rames TAR précédemment présentées, les chaudrons de caisses sont en impression 3D monobloc pour la carrosserie. L'impression est réalisée d'un seul tenant ; caisse, toiture.

L'impression est réalisée sur des imprimantes professionnelles utilisées dans des industries de pointe (automobile, aéronautique...) pour une qualité au top.

La plateforme du châssis est réalisée en métal (épaisseur 1.5 mm) par découpe laser.

Les vitrages sont encastrés individuellement dans leur emplacement en creux. Ils sont découpés par laser pour la précision et la finesse de réalisation.

Divers pièces sont rapportées comme les aérateurs de toiture, les poignées de porte, etc, etc

La structure des bogies est réalisée en photogravure avec des pièces de détails en fonderie ou bien en impression 3D. Ils sont suspendus pour suivre les éventuels défauts de la voie.

La prise de courant pour les éclairages s'effectue grâce à des palpeurs sur toutes les roues.

Tampons à ressort type autorail.

Attelage à vis.

Demi-accouplement de frein souple.

L'éclairage intérieur est réalisé avec des bandeaux à Led ton chaud.

Les feux sont fonctionnels.

Les aménagements intérieur respectent les dispositions réelles avec la représentation des divers mobiliers et sièges disposés dans les salles suivant la classe.

Les Rideaux sont rapportés.

L'essentiel visible des différents accessoires figurant sous le châssis est représenté.

Les 2 chaudrons de caisse sont reproduits; petit fourgon et la version grand fourgon.

Les variantes des feux sont aussi reproduit avec les faces frontales comportant 2 ou 3 feux.

Nous vous proposons 4 chaudrons de caisse avec 4 possibilités d'aménagement.

Merci à Jean Paul pour les dessins de ces remorques.

La fabrication

La Fabrication s'effectuera par série limitée suivant le nombre de commande

Etant donné que la fabrication fait appel à des entreprises industrielles, nous sommes dans l'obligation de commander en une seule fois nos besoins ceci en respectant des minimas pour conserver les prix annoncés.

Nous ne pouvons commander une caisse toutes les semaines...enfin si, mais pas du tout au même tarif !

Nous devons commander en une fois nos besoins, d'où le caractère limité de la fabrication suivant le nombre de réservation

Nous vous proposons les modèles suivant :

Réf 312002 : remorque autorail unifiée, 3 feux 1/2eme classe

Réf 312003 : remorque autorail unifiée, 3 feux 2eme classe

Réf 312004 : remorque autorail unifiée, 3 feux 1er classe

Réf 312005 : remorque autorail unifiée , 3 feux 2eme classe grand fourgon

Réf 312006 : remorque autorail unifiée, 2 feux 1/2eme classe

Réf 312007 : remorque autorail unifiée, 2 feux 2eme classe

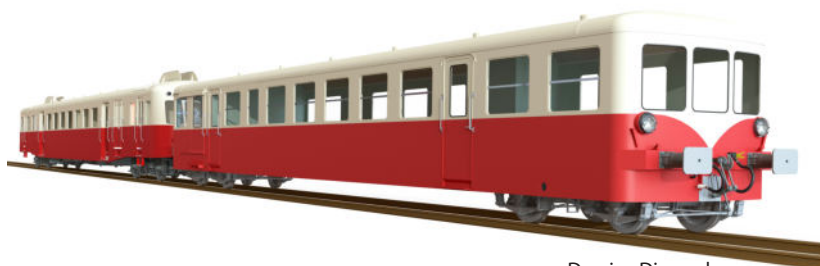
Réf 312008 : remorque autorail unifiée, 2 feux 1er classe

Réf 312009 : remorque autorail unifiée , 2 feux 2eme classe grand fourgon

Le prix unitaire d'une remorque en kit est de 495.00 €

Possibilité de règlement en 3 fois (1 par mois), pour les kits.

Pour les tarifs et les modalités de paiement voir en dernière page le bon de commande.

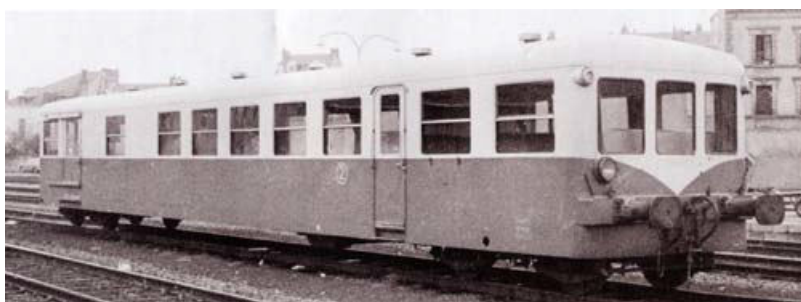


Dessins Diomedea

Remorque Unifiée pour Autorails de la SNCF Echelle 1/43 - kit



Version petit
fourgon à 3 feux



Version grand fourgon à 3 feux



Une jolie compo à Marseille St Charles

Je soussigné, Nom :Prénom :

demeurant à :

Code Postal : Ville :Pays :

Adresse Email :Tél :

commande :

la(les) remorques(s) d'autorails unifiée(s) modèle à assembler au prix unitaire de lancement de 495.00 €

- ☐ - Réf 312002 : remorque autorail unifiée, 3 feux 1/2eme classe - Qte :
- ☐ - Réf 312003 : remorque autorail unifiée, 3 feux 2eme classe - Qte :
- ☐ - Réf 312004 : remorque autorail unifiée, 3 feux 1er classe - Qte :
- ☐ - Réf 312005 : remorque autorail unifiée, 3 feux 2eme classe grand fourgon - Qte :
- ☐ - Réf 312006 : remorque autorail unifiée, 2 feux 1/2eme classe - Qte :
- ☐ - Réf 312007 : remorque autorail unifiée, 2 feux 2eme classe - Qte :
- ☐ - Réf 312008 : remorque autorail unifiée, 2 feux 1er classe - Qte :
- ☐ - Réf 312009 : remorque autorail unifiée, 2 feux 2eme classe grand fourgon - Qte :

Forfait port pour 1 remorque pour la France metropolitaine :

- ☐ -10.00 € en colissimo suivi sans signature - non assuré, pas de réclamation possible en cas de perte, vol ou casse.
- ☐ -17.00 € envoi encolissimo suivi avec signature, assuré pour le montant du colis (Max 1000.00€).

Forfait port pour 1 remorque pour l'Europe et la Suisse :

- ☐ -17.00 € en colissimo suivi sans signature - non assuré, pas de réclamation possible en cas de perte, vol ou casse.
- ☐ -32.00 € envoi en colissimo suivi avec signature, assuré pour le montant de chaque colis (Max 1000.00€).

Autres pays (hors CEE) sur demande suivant le poids et la destination.

Soit une montant de : - Je choisis un règlement en trois fois sans frais ☐ Voir conditions cadre 1

Je règle par :

- ☐ -chèque à faire parvenir (voir adresse en bas de page) d'un montant de :
- ☐ -Par carte bancaire : en remplissant le cadre 2 ci-dessous ou en nous téléphonant au 01 30 39 88 65 du lundi au vendredi de 10H30 à 12 h et de 15 h 30 à 19 H.
- ☐ -Par virement bancaire : voir cadre 3 ci-dessous pour les coordonnées.

Paiement en 3 fois sans frais - Les Conditions

1

Les règlements se feront à raison d'un par mois pendant 3 mois consécutifs.

Le 1er mois étant celui du mois de la commande.

Pour les règlements par chèque joindre les 3 chèques datés du jour de leur rédaction.

Par virement, nous vous demanderons de respecter les dates que nous vous indiquerons.

Par Carte bancaire, nous procéderons au débit de la cartes bancaire.

Sauf demande particulière, les débits se feront en début de mois.

REGLEMENT PAR VIREMENT BANCAIRE

3

Titulaire du compte : HM Diffusion

Banque : CRCA Marines

N° De compte : 52301054001

IBAN : FR7618206000385230105400147

BIC : AGRIFRPP882

Pour les virements hors CEE et la Suisse

Précisez à votre banque que vous prenez tous les frais à votre charge et comptez 18.00 € pour les frais de virement bancaire

N'oubliez pas de nous prévenir lorsque vous avez fait votre virement ou le règlement par carte bancaire en nous retournant par courrier ou par Email ce bon de commande signé.

Date et signature :

REGLEMENT PAR CARTE BANCAIRE Vad
A PARTIR DE 15 Euros

2

☐ CB, ☐ Visa, ☐ Mastercard, ☐ Eurocard

Noter le numéro complet de la carte

Numéro :

Nom du détenteur de la carte :

Date de validité :

Notez les 3 derniers chiffres du crypto situé au verso de votre carte bancaire : _ _ _

Date : Signature obligatoire :