

## LETTRE D'INFORMATION N°21 - 29 Juin 2025

Déjà trois mois et demi depuis la dernière lettre TRAIN MODÈLE ... les nouveautés étaient attendues afin de vous les présenter, mais à l'arrivée des unes, un prototype a été annoncé et j'ai préféré attendre un peu pour vous présenter l'ensemble ... et nous y voici. Nous allons en profiter pour faire le point sur l'avancement des projets évoqués précédemment à savoir :

- les voitures et fourgons Corail actuellement en fabrication,
- les BB 4400 kW dont la commande finale vient d'être passée au constructeur coréen.

Mais avant de traiter ce sujet, il convient de présenter la dernière production TRAIN MODÈLE, récemment arrivée et en cours de livraison aux réservataires :

## LES WAGONS CÉRÉALIERS A FACES GALBÉES

Sachant que quelques photos valent mieux qu'un long discours, voici les engins :



FG1 - TRANSCEREALES CTC



FG2 - TRANSCEREALES SHGT



FG3 - TRANSCEREALES STEMI



FG4 - TRANSCEREALES ESMERY CARON



FG5 - TRANSCEREALES MRO



FG6 - TRANSCEREALES ALGECO



FG7 - TRANSCEREALES FRANCE WAGON



FG8 - TRANSCEREALES CIWC



FG9 - TRANSCEREALES SIGMA



FG10 - TRANSCEREALES CTC



FG11 - TRANSCEREALES ERMEWA



FG12 - TRANSCEREALES MRO





FG13 - PIETO



FG14 - STORIONE



FG15 - GDS MOULINS DE BOURGOIN



FG16 - GUYOMARC'H



FG17 - GRANIT



FG18 - SOUFFLET



FG19 - MONFER



FG20 - TMF CITA

Pour les retardataires, certaines références sont encore disponibles au prix unitaire de 620 euros (reportez vous au site [train-modele.fr](http://train-modele.fr))

# LES VOITURES CORAIL

Ce projet est le plus important traité depuis la création de TRAIN MODÈLE en 2021 car il comporte énormément de variantes, tant au niveau des chaudrons que des décorations. Rappelons qu'il traite des VTU - voitures à couloir central, avec trois types particuliers de chaudrons (caisses) légèrement différents les uns des autres, - et des VU - voitures à compartiments ou mixtes dont les six diagrammes diffèrent cette fois-ci énormément les uns des autres. Un récapitulatif rapide ci-après rappelle les principales différences d'un type à un autre :

Voitures VTU : chaudrons identiques pour toutes les VTU, mais deux variantes de portes d'accès (pliantes ou louvoyantes coulissantes) et deux baies occultées - d'un seul côté - pour les voitures Bar

Voitures VU : nombre de fenêtres variable selon la classe, dimensions des fenêtres différentes également selon la classe et le type de voiture. Il faut noter que les voitures VU dites SL - superlarges - ne seront pas reproduites.

Le premier prototype, une VU A9u, vient d'arriver chez TRAIN MODÈLE. Le modèle est magnifique et a beaucoup de présence. Il roule à merveille grâce au montage sur roulements à billes. Ce prototype a été équipé d'attelages à élongation de type LENZ qui font l'objet d'une norme NEM. Ceci a permis de valider l'inscription en courbe de 2m de rayon, grâce également aux bourrelets en caoutchouc souple qui équipent le modèle ...

La période de réservation sera close dès que tous les prototypes auront été corrigés et validés, ce qui devrait être effectif d'ici la mi-juillet.



Prototype Corail VU A9u - Vue générale

Quelques unités supplémentaires seront produites en nombre limité (une dizaine environ). Il est rappelé que chaque modèle sera numéroté, et que ces voitures ne pourront faire l'objet d'une quelconque ré-édition ultérieure.





Extrémité



Emmarchement et bogie



Vue plongeante permettant d'apprécier la toiture

Le prix actuel de réservation est de 1.090 euros l'unité. Il passera à 1.250 euros à partir du 15<sup>r</sup> juillet 2025 et jusqu'à la sortie des modèles, prévue à l'été 2026. Lors de leur disponibilité, chaque modèle restant sera commercialisé au prix unitaire de 1.450 euros.

# BB 4400 kW (BB 7200 - BB 15000 - BB 22200 - PROTOTYPES)

Ce projet a été engagé par TRAIN MODÈLE suite à une demande croissante des amateurs, les modèles précédemment fabriqués par AMJL SARL, particulièrement réussis, étant quasiment introuvables sur le marché de l'occasion.

Une nouvelle fabrication totalement indépendante a donc été engagée, avec quelques menus perfectionnements par rapport aux précédents, comme les pantographes motorisables (ou motorisés pour les versions digitalisées), munis d'origine d'un bras de commande et d'une nouvelle disposition du dispositif de blocage en position repliée, et également la fourniture d'un attelage à élongation pour tracter les voitures longues - Corail par exemple - en conservant les tampons joints en alignement. Là encore, conformément à la politique de TRAIN MODÈLE, chaque modèle sera numéroté. Les réservations sont encore possibles jusqu'à la validation des prototypes, les quantités finales étant alors définitivement fixées.

Après l'actuelle fabrication, ces locomotives ne pourront faire l'objet d'une quelconque ré-édition.

On trouvera ci-après l'ensembles des références qui seront produites, déclinées en quatre groupes :

- la série des BB 7200 désignée V1  
Production de 5 références V1.1 à V1.5
- la série des BB 15000 désignée V2  
Production de 7 références V2.1 à V2.7
- la série des BB 22200 désignée V3  
Production de 9 références V3.1 à V3.9
- les prototypes (BB 7003 - 10004 - 20011 et 20012) désignés V4  
Quatre références V4.1 à V4.4

## 1 - BB 7200 1,5 kV continu

Référence	V1.1	V1.2	V1.3	V1.4	V1.5
Modèle	BB 7242	BB 7258	BB 7380	BB 7411	BB 7427
Cabines	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	FRET	Corail+	Béton	Béton	Béton
Logo SNCF frontal	Carmillon	Sans	Allongé	Allongé	Allongé
Plaques latérales			X	X	X
Inscriptions latérales peintes	X	X			
Logo SNCF latéral	Carmillon	Desgrippes	Beffara	Beffara	Beffara
Équipement UM			X	X	X





V1.1 - BB 7242 FRET



V1.2 - BB 7258 Corail +



V1.3 - BB 7380



V1.4 - BB 7411



V1.5 - BB 7427



## 2 - BB 15000 25 kV 50 Hz alternatif

Référence	V2.1	V2.2	V2.3	V2.4	V2.5	V2.6	V2.7
Modèle	BB 15001	BB 15006	BB 15018	BB 15023	BB 15033	BB 15034	BB 15027
Livrée	Verte	Arzens/ gris inox	Arzens/ gris inox	Arzens/ gris béton	Arzens/ gris béton	Gris béton	Corail+
Logo SNCF frontal	Rond	Rond	Rond	Rond	Rond	Tallon	Sans
Inscriptions latérales	Plaques	Plaques	Plaques	Plaques	Peintes	Peintes	Peintes
Logo latéral	Beffara	Beffara	Beffara	Beffara	Tallon	Tallon	Desgrippes
Persiennes	Polyester décentrées	Polyester décentrées	Inox décentrées	Inox décentrées	Inox décentrées	Inox décentrées	Inox centrées



V2.1 - BB 15001 verte



V2.2 - BB 15006 Arzens/gris inox



V2.3 - BB 15018 Arzens/gris inox



V2.4 - BB 15023 Arzens/gris béton plaques



V2.5 - BB 15033 Arzens/gris béton logo Tallon



V2.6 - BB 15034 Béton logo Tallon





V2.7 - BB 15027 Corail+

### 3 - BB 22200 bi-courant 1,5 kV continu / 25 kV alternatif

Référence	V3.1	V3.2	V3.3	V3.4	V3.5	V3.6	V3.7	V3.8	V3.9
Modèle	22216	22231	22266	22272	22274	22304	22323	22329	22369
Cabines	Petites	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	Béton	Fantôme		Béton		Corail+	OUIGO		FRET
Logo frontal	Sans	Sans		Allongé		Desgrippes	Carmillon		Desgrippes
Plaques latérales				X					
Inscriptions latérales peintes	X	X				X	X		
Logo SNCF latéral	Desgrippes	Carmillon		Allongé		Desgrippes	Sans		Desgrippes



V3.1 - BB 22216 petite cabine logo Tallon



V3.2 - BB 22231 Fantôme grande cabine logo Carmillon



V3.3 - 3.4 - 3.5 BB 22266 - 272 - 274 plaques grande cabine



V3.6 - BB 22304 Corail +



V3.7 - BB 22323 Ouigo logo Carmillon



V3.8 - BB 22329 logo Carmillon



V3.9 - BB 22369 FRET logo Desgrippes

## 4 - PROTOTYPES OBTENUS A PARTIR DE BB 4400 kW

Si les BB 15000 monophasées ont fait l'objet d'une première commande en juin 1968, il a fallu attendre octobre 1973 pour que la SNCF passe commande des versions BB 7200 pour courant continu et BB 22200 pour le fonctionnement sous les deux courants précédents. Le délai entre les dates de commandes s'explique par la nécessité de mettre au point un dispositif permettant de faire fonctionner sous tension continue, les nouveaux composants électroniques - les thyristors - utilisés sur les BB 15000. Ceci a conduit à l'émergence d'un système permettant de ramener la tension continue à zéro - hacheur de courant - expérimenté à partir d'un couplage permanent de deux locomotives, la CC 20002 et la BB 9252. La concrétisation des résultats obtenus s'est effectuée par l'intermédiaire d'un prototype pour la future série des BB 7200 à courant continu obtenu à partir de la BB 15007, celle-ci recevant un équipement correspondant à sa nouvelle utilisation, dont deux pantographes AM18B munis de palettes pour courant continu. Cette machine fut renumérotée BB 7003.

Une autre locomotive, la BB 15055, a été transformée pour la définition d'une nouvelle chaîne de traction à moteurs synchrones. Cette locomotive, portant le numéro BB 10004, présentait une livrée nouvelle à base de gris 806, de chamois 432, de gris 844 et de bleu TEN 207. Sa face avant était bleue avec bandeau horizontal chamois.

Un peu plus tard, deux autres locomotives de la série des BB 22200 cette fois - les BB 22379 et 22380 - ont été transformées pour l'étude de l'autopilotage des moteurs synchrone sous les numéros 20011 et 20012. Ces deux locomotives avaient entre autres la particularité esthétique de présenter des couleurs inversées par rapport à la BB 10004 sur le capot avant, à savoir un fond chamois avec un bandeau horizontal bleu foncé. Ces trois prototypes ont été utilisés en vue de la construction de nouvelles locomotives universelles, les futures BB 26000.

TRAIN MODÈLE propose la réalisation de ces prototypes aux amateurs intéressés.





V4.1 BB 7003



V4.2 BB 10004



V4.3 BB 20011



V4.4 BB 20012

## PROCHAINES PRODUCTIONS TRAIN-MODÈLE

Outre les voitures lits T2 dont la fiche d'engagement sera disponible à la rentrée, TRAIN MODÈLE envisage une nouvelle production actualisée des voitures UIC, comportant des équipements identiques à ceux des voitures Corail : roulements à billes sur les essieux, bourrelets caoutchouc souples, attelages à élongation pour circulation à tampons joints en alignement, éclairage réglable par leds, etc ... ainsi que des aménagements intérieurs métalliques plus légers - trois fois moins lourds que les précédents - permettant une traction plus aisée pour des rames plus longues.

Au programme également les locomotives MIDI 4100/4600 avec pantographes motorisés (pour les versions digitales) ou motorisables (pour les versions analogiques).

Dernier programme envisagé à partir des réponses au sondage proposé dans la lettre n°19, les voitures ANF-USI qui comporteront également tous les perfectionnements cités précédemment. Leur mise en chantier interviendra dans les premiers mois de 2026.

Tous ces programmes feront l'objet d'un descriptif détaillé lors des prochaines lettres d'information

Alain PIALAT  
TRAIN MODÈLE SAS