

LETTRE D'INFORMATION N° 4

Cher(e) Amateur,

Les 9 et 10 mai derniers, j'ai eu l'opportunité d'assister à la rencontre des amateurs/constructeurs de Nîmes organisée par l'association « Les Amis du Zéro ».

Cet évènement amical m'a permis d'approfondir ma connaissance de ce milieu et également de rencontrer un certain nombre d'entre vous en personne, renforçant par là même mon envie de concrétiser avec vous un programme de projets qui, j'espère, se rapprochera au plus près de vos attentes !

J'ai eu l'occasion de vous présenter la première ébauche du prototype d'étude de mon projet de 2D2 9100 annoncé il y a environ 3 mois. Cela a permis aux intéressés d'apprécier la progression du travail !

Par ailleurs, les différentes conversations j'ai pu avoir lors de cette rencontre, en plus de nombreux échanges emails ou téléphoniques avec vous, m'ont fait comprendre l'utilité de bien expliquer les principes sur lesquels je m'appuie pour conduire la politique d'Essencia Trains.

Le processus de gestion des projets est, de façon très classique, le suivant :



La durée de chacune de ces phases dépend bien entendu des modèles. Pour vous donner un ordre de grandeur :

- Une locomotive demande en général entre 16 et 20 mois
- Un wagon à peu près 8 mois
- Une voiture de 14 à 18 mois
- Un autorail ou une automotrice de 16 à 18 mois environ

Par contre, l'important est la manière dont est conduit ce processus dès lors que vous vous engagez sur une souscription ou sur une réservation :

Pour tout modèle, une date de livraison estimée est communiquée lors de son lancement afin de vous donner une idée du délai de réalisation du modèle. Tout au long du projet, les souscripteurs et réservataires sont tenus informés de la progression via les différents moyens de communication en place.

Dans le cadre d'une souscription, les versements échelonnés sont immédiatement affectés à la réalisation de chacune des phases du projet : le versement d'acompte est affecté au dossier technique et au prototype d'étude. Les suivants aux différentes phases de réalisation du modèle.

La souscription représente un engagement essentiel de votre part pour assurer la faisabilité du projet en termes de quantités minimales à atteindre pour produire le modèle. Les différents versements facilitent également le financement des phases du projet. Je remercie donc chaleureusement les amateurs qui s'engagent à mes côtés pour leur contribution au fonctionnement d'Essencia Trains et leur confiance en ma capacité à livrer mes projets !

Dans le cadre d'une réservation, les versements sont affectés plus globalement à la préparation et à la réalisation du projet, en fonction de la date de réception de la réservation.

Les réservations sont clôturées au moment où le prototype de production est finalisé.

- Par ailleurs, dans le cas où **le projet serait abandonné de ma part, ou ne puisse aboutir dans les délais évoqués lors de son lancement**, l'acompte versé vous serait retourné sans attendre.
- De même, si de votre part une situation imprévue se présentait, je serais à votre écoute pour trouver la réponse la mieux adaptée à cette situation.

STATUT DE LA 2D2 9100



Vous trouverez ci-après des photos de la construction du modèle en préparation du prototype d'étude.

La période de souscription du modèle étant close, **vous avez désormais la possibilité de réserver ce modèle via le principe de réservation, et ce jusqu'à la finalisation du prototype de production prévue en janvier 2026.**

La fiche de réservation de la machine est attachée à cette lettre pour les amateurs qui le souhaitent.

POUR RAPPEL : La date d'achèvement du projet est estimée pour le mois de juin 2026.

STATUT DE LA BB 8100

➤ KITS : LES DEMANDES DE CAISSES EQUIPEES

A ce jour, nous avons identifié environ 32-35 demandes de caisses équipées de leurs pantographes.

Mon constructeur m'a confirmé la faisabilité du projet de son côté pour un minimum de 40 caisses, et le prix annoncé est de 1900 EUR pour une caisse entièrement montée mais non peinte.

Dans le cas où vous souhaiteriez une caisse décorée, il y aura un supplément que je ferai chiffrer par mon constructeur.

La caisse sera bien entendu complétée d'un châssis afin de pouvoir fixer les bogies.



Ce prix couvre les incertitudes liées à la démarche inhabituelle. Si le projet se déroule dans les conditions attendues, j'essayerai d'obtenir un prix le plus tendu possible et je vous répercuterai cette baisse.

➤ REEDITION : LA MACHINE D'ORIGINE

J'ai répertorié jusqu'à présent une dizaine de demandes de réédition.

Mon constructeur accepte d'engager la réédition de cette machine pour un minimum de **25 demandes fermes**. **Le prix annoncé est de 3,200 EUR**, en raison de faibles quantités. Si nous recevons plus de demande, le prix sera adapté à la quantité à construire. Si la décision de construire est prise, nous examinerons ensemble les versions possibles.



Ces deux projets pourront être engagés si les quotas mentionnés ci-dessus sont atteints. Pour le cas où ces quotas ne seraient pas atteints, ils ne pourront pas voir le jour. **Les intéressés qui ne se sont pas encore manifestés sont invités à me le faire savoir d'ici au 31 juillet 2025** s'ils souhaitent profiter de cette opportunité.

SOUSCRIPTION DU WAGON 2 ESSIEUX EVS

La **souscription/réservation** du wagon EVS est désormais **ouverte** avec un versement d'acompte de 120 EUR.

Vous trouverez ci-joint la fiche de commande du projet avec le détail des versions proposées et leurs décorations.

- **Le prix de souscription** est de **540 EUR** jusqu'à la sortie du prototype d'étude (soit le 25 septembre 2025).
- **Le prix de réservation** est de **590 EUR** jusqu'à la validation du prototype de production.



La livraison estimée du wagon est prévue **pour le mois de mars 2026**.

--- Ces dates sont indiquées en espérant qu'aucun aléa ne vienne perturber le déroulement du projet ---

Informations techniques sur le wagon :

L'étude de ce wagon me montre qu'il n'est pas raisonnable d'avoir des portes coulissantes sur tout le wagon dans la mesure où cela affecterait la rigidité de sa structure. En effet l'ouverture des portes de ce wagon se faisait en deux temps, d'abord les parois étaient écartées de la caisse, puis coulaient pour dégager l'espace pour le chargement.

Pour notre modèle, les deux portes centrales doivent être immobilisées pour garantir la rigidité de l'ensemble et nous allons tenter la possibilité d'écarter les portes extrêmes pour les faire coulisser sur la partie centrale afin de dégager un espace de déchargement permettant une utilisation réaliste du wagon.

Par ailleurs, ces wagons ont été produits en plusieurs tranches en différentes époques. A l'annonce de ce projet, certaines décorations pour lesquelles je ne suis pas en mesure de confirmer qu'elles ont bien été appliquées à la tranche de wagons qui est reproduite par Essencia Trains m'ont été demandées. J'ai accepté de les reproduire pour répondre à des requêtes, mais je ne peux pas garantir leur authenticité. Cela concerne les décorations suivantes : Renault, Vallier Vicher et Lambert & Valette.

Et enfin, dans le cas où certaines décorations seraient demandées en nombre trop faible, je me réserve la possibilité d'examiner une alternative avec vous au cas où je devrais les retirer des options possibles.

LE PROCHAIN WAGON ENVISAGE



Je travaille à la préparation du dossier technique des wagons tombereaux de type DM et DMH et envisage **une souscription d'ici la fin de l'année en cours**, ce qui laisse présager une livraison des modèles vers la fin de l'été 2026. Des informations plus précises suivront.

L'information sur ce projet a conduit certains amateurs à me suggérer la réalisation d'une locomotive CC 14000 bien adaptée à ces wagons minéraliers.



LES PROJETS D'AUTORAILS

Tout d'abord, je vous remercie pour les retours reçus quant à ces propositions de projet, et pour la collaboration sympathique de certains amateurs lors de la rencontre de Nîmes qui se sont impliqués dans cette démarche de « sondage » entre le Panoramique et le VH.



Il semblerait que, pour le moment, l'autorail panoramique X 4200 suscite un intérêt plus marqué de votre part en tant que premier projet.

(Ci-contre la photo du Panoramique au départ de Clermont Ferrand avec le Puy-de-Dôme et la chaîne des Puys en fond).



Les dossiers techniques de ces deux autorails sont en cours de préparation car les deux seront produits dans tous les cas, bien sûr avec un intervalle suffisant entre les deux.

Le lancement du premier projet est planifié pour cette fin d'année. **La souscription sera probablement annoncée autour du mois d'octobre ou novembre 2025.**

L'idée d'un petit autorail (par exemple le **X 5600 « FNC »** associé à une petite remorque) a été confortée à la rencontre de Nîmes du fait de son format léger et de ses conditions de construction et de prix (compte tenu de sa simplicité, probablement équivalent à celui d'une voiture voyageur, avec une remorque au prix d'un wagon). Cependant un autre modèle m'a en parallèle été évoqué par certains amateurs : le petit autorail **X 5500/5800 « Mobylette »**.



FNC X5600



Mobylette X5500/5800

Du coup, quid du modèle à choisir ?

Une mise en chantier pourrait être envisagée pendant la construction du X 4200 ou du VH pour répondre à une demande d'alternative entre un projet lourd et un projet d'autorail plus léger mieux adapté à des évolutions sur un réseau modeste.

LA LOCOMOTIVE 232 S



J'ai répertorié à ce jour 17 retours de la part d'amateurs intéressés par ce modèle à vapeur. Ce nombre ne me permet pas encore de lancer le projet.

Cependant comme je l'ai précisé dans ma dernière communication, la consultation sera probablement un peu plus longue qu'un autre projet...

Cela dit, en dessous de 50 unités, ce projet me paraît compromis (en tout cas dans des prix raisonnables). Je reste donc à l'écoute de ceux qui ne se sont pas encore

manifestés.

Note : Si ce projet n'aboutit pas, j'échangerai avec les amateurs intéressés sur un autre modèle possible !

LES AUTRES PROJETS

Un certain nombre de choix devront être faits sous peu pour une première période à court terme, c'est-à-dire les 3 à 4 années à venir, puis pour une période plus lointaine à horizon 10 ans, entre les possibles voitures, wagons, locomotives, autorails mais aussi pour des matériels jusque-là peu prisés tels que des rames tractées par exemple.

Bien entendu tout n'est pas possible et pour choisir, vos remarques sont précieuses !!

➤ LES VOITURES CIWL

Un dossier technique est en préparation et l'étude de faisabilité est en cours.

Dès que j'ai de plus amples informations je vous les partagerai car ce projet, pensé sur la base du Train Bleu, me tient à cœur !!



➤ D'AUTRES IDEES QUE VOUS M'AVEZ PARTAGEES

Les modèles mis en avant ci-dessous sont un échantillon des idées dont vous m'avez fait part depuis le lancement d'Essencia Trains.

Je vais publier sur mon site internet d'autres suggestions de modèles et lister les réactions que vous voudrez bien me partager, afin de planifier les modèles les plus attendus.



Locomotive CC 14000 tractant
une rame de wagons minéraliers



Automotrice
Z 2



Automotrice Z 4100



Automotrice Z 7100

STATUT DES POSSIBLES REEDITIONS

Les principaux avantages des rééditions sont la possibilité de séries plus petites en un temps de production surtout plus rapide vous permettant d'accéder à des modèles aujourd'hui difficiles à trouver sur le marché !

Les différentes propositions ci-dessous proviennent de vos remarques. **Je les mets en avant afin d'évaluer leur intérêt potentiel. Vos retours sont un facteur important dans le processus de décision.**

➤ LES VOITURES DEV AO

Lors de la rencontre de Nîmes, plusieurs amateurs m'ont parlé d'un modèle de voiture DEV AO que je conserve précieusement de l'époque d'AMJL SARL.

Ces voitures étant difficiles à trouver sur le marché actuel, il m'a été demandé s'il était possible d'envisager une réédition, et pour certains, peut-être même d'envisager conjointement la production d'une DEV AO longue. Pourquoi pas ?

Encore une fois, si tel est le cas, j'aurais bien entendu besoin de connaître vos intentions.



➤ LES REMORQUES D'AUTORAIL



Comme évoqué dans le chapitre « Autorails », afin de vous offrir l'opportunité de composer un ensemble cohérent, j'envisage de proposer des remorques unifiées XR 7300 à 8200 afin d'accompagner l'autorail X 4200 (en configuration « Cévenol » par exemple), l'autorail VH, ou bien d'autres autorails.

➤ LA LOCOMOTIVE BB 1-80

Cette machine qui m'a été suggérée dernièrement par plusieurs amateurs n'a été produite à l'époque qu'en semi-kit ce qui signifie qu'un bon nombre d'entre vous n'ont pas pu y accéder ! C'est un modèle qui pourrait être proposé associé à une unité Maurienne (voir photo ci-contre – Modèle de Jean-Pierre Chevoppe).



SITE INTERNET

Le site internet d'Essencia Trains sera accessible dès ce weekend à l'adresse suivante : www.essenciatrains.com
Certains m'ont déjà envoyé des emails via le formulaire de contact.

Vous pouvez également publier vos questions ou remarques dans la partie 'forum' consacrée aux productions et projets d'Essencia Trains.