

LETTRE D'INFORMATION N° 3

Cher(e) Amateur,

L'objectif de ma lettre de ce jour est de vous informer sur les projets en cours et de vous partager ma réflexion sur l'avenir (c'est-à-dire les prochains projets décidés selon vos retours, et ceux qui pourraient se concrétiser).

En effet ma démarche est de préparer pour vous le soumettre un programme sur plusieurs années afin de percevoir et tenir compte de vos attentes, ce qui permettra

- De votre côté de visualiser les choix qui vous attendent et de vous organiser quant aux sorties des modèles,
- De mon côté de planifier les sorties de ces modèles selon vos retours et possibilités.

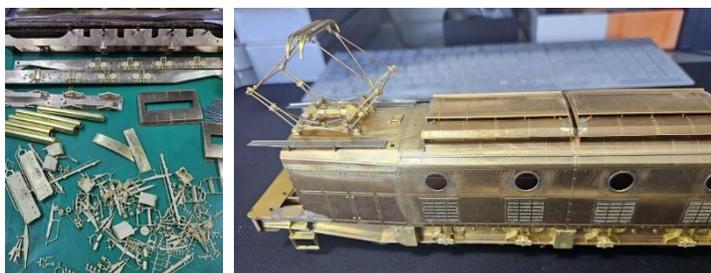
Comme expliqué précédemment, la sortie de la locomotive 2D2 9100 est prévue rapidement étant donné que je suis dans une phase de lancement au cours de laquelle Essencia Trains souhaite démontrer la qualité de ses productions afin d'obtenir votre confiance et votre soutien pour les projets futurs.

La 2D2 9100

Le prototype d'étude est en cours de réalisation.

Je présenterai lors de la réunion des amateurs constructeurs de Nîmes les 9 et 10 mai prochains une ébauche construite à ce jour pour vous permettre de vous rendre compte de l'avancement du projet !

Le prototype de travail est prévu pour la fin du mois de juin. Je vous enverrai des photos dès sa réception. Le prototype de production devrait être finalisé en janvier 2026 pour une livraison estimée des modèles autour du mois de juin 2026.



POUR RAPPEL: La fin de la période de souscription du modèle est prévue au 18 Mai 2025. Au-delà de cette date, vous conserverez l'option de réservation jusqu'à la sortie du prototype de production en janvier 2026. La fiche de souscription/réservation de la machine est attachée à cette lettre pour les amateurs qui le souhaitent. **N'hésitez pas à prendre contact avec moi si vous avez des questions ou un besoin de clarification !**

La BB 8100

Les demandes liées au kit initial

Comme expliqué précédemment, à partir d'une demande formulée par un certain nombre d'amateurs en recherche de caisses équipées de leurs pantographes afin de terminer un kit de BB 8100, nous espérons atteindre un nombre suffisant pour démarrer concrètement ce projet prochainement.



Il y aurait deux façons possibles de procéder, à valider ensemble et selon bien entendu les possibilités de mon constructeur :

- Une caisse entièrement montée mais non décorée
- Une caisse entièrement montée et décorée

Elle sera bien entendu complétée d'un châssis afin de pouvoir fixer les bogies.

Jusqu'à présent nous avons répertorié plus d'une trentaine de caisses à fournir.

Pour les intéressés qui ne sont pas encore manifestés, je vous invite à prendre contact avec Messieurs Philippe Baudot ou Michel Louette (emails ci-dessous) ou bien entendu avec moi si vous le souhaitez.

Contact mail : Philippe Baudot philippe.baudot1@sfr.fr
AMIS DU ZERO michellouette@orange.fr

La réédition de la machine

Compte tenu de cette demande et ayant évoqué une possible réédition de la machine, il semble que certains soient intéressés. Cela nous permettrait non seulement d'atteindre le nombre minimum demandé par le constructeur pour la réalisation des caisses, et surtout de pouvoir négocier ce projet dans les meilleures conditions possibles !

J'ai à ce jour répertorié cinq demandes de réédition. Pour les intéressés qui ne se sont pas encore manifestés, je vous invite à me le faire savoir d'ici à fin juin car l'objectif est de commencer l'étude de ces projets de caisse et de réédition et fixer le prix que je peux vous proposer **dès le mois de juillet**. A partir de là je serai en mesure de vous donner plus de précisions sur ces projets !

Le wagon EVS

Mon projet de wagon 2 essieux « EVS » semble vous intéresser !

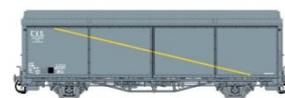
Ce wagon a été choisi pour sa compatibilité avec le matériel marchandises déjà produit et qui entre dans la composition des trains des époques III, IV, voire le début de l'époque V.

Nous avons envoyé la documentation technique au constructeur et j'attends désormais son retour pour le calendrier de production et le prix. Ce projet fera donc l'objet d'une souscription qui sera annoncée d'ici peu pour une sortie qui pourrait se situer autour de janvier/février 2026.

Les versions se déclineront de la manière suivante :

- Faces renforcées et toit haut
- Faces renforcées et toit bas
- Faces lisses et toit haut
- Faces lisses et toit bas

Le wagon aura des portières coulissantes et de nombreuses décorations époques III, IV et V seront proposées (telles que wagons à bière, pièces automobiles, transport divers etc.).



Les projets d'autorails

Dans le chapitre « Les tendances du marché » de ma lettre précédente, je vous ai partagé quelques idées et j'ai eu le plaisir de recevoir des retours positifs pour **l'autorail VH**.

Un certain nombre d'entre vous en a profité pour me suggérer de produire si possible en priorité **l'autorail X 4200 dit « Panoramique »** !

Je suis donc amenée à approfondir l'idée de produire ces deux modèles, mais je ne sais pas encore dans quel ordre, cela dépendra de vos retours...



Autorail VH



Autorail Panoramique et sa remorque

Le démarrage du premier projet serait prévu pour cette fin année (dans la continuité de l'étude de la 2D2 9100 qui devrait alors passer en production).

J'aurais donc besoin de vos retours dès maintenant pour décider quel modèle produire en premier et démarrer une souscription.

Dans le cas de la production de l'autorail Panoramique, celui étant souvent accompagné d'une ou plusieurs remorques, j'envisage la réédition de remorques unifiées XR 7300/ 8200. Je suis là encore preneuse de vos avis sur le sujet ! (Cf. photo ci-dessus).

Certains m'ont par ailleurs suggéré d'autres modèles que je garde en mémoire pour étude. Comme je vous l'ai déjà évoqué, mon objectif est de sortir les modèles que vous espérez !

Et pour un avenir proche

Cela m'amène maintenant à évoquer avec vous certaines possibilités qui pourraient se concrétiser si la demande est présente !



Le petit autorail X 5600 également surnommé « FNC » :

Dans le cas où l'autorail Panoramique serait mon premier projet, certains amateurs m'ont fait remarquer que ce type de projet un peu lourd convenait mal à l'exploitation d'un réseau de taille plus modeste, ou encore à un budget limité.

Cette remarque m'a conduite à retenir la suggestion d'un petit autorail tel que le FNC qui finalement n'est pas plus gros que le wagon EVS mentionné ci-dessus.

Cet autorail permettrait donc à ceux qui ne sont pas intéressés par des gros projets de profiter tout de même d'une production plus légère. Il pourrait être produit avec sa remorque !

De nombreux autres modèles m'ont également été suggérés récemment, tels que du matériel nord, des automotrices, d'autres autorails, wagons et voitures.

Locomotives Nord-Est : Un certain nombre d'amateurs de la zone Nord-Est se sont manifestés auprès de moi. J'ai bien noté les différentes suggestions de modèles et d'époque. Ceux-ci feront l'objet d'une réflexion approfondie.

Les wagons tombereaux type FAL, DM/DMH sont également en cours de réflexion. La construction de ces wagons à déchargement mécanique s'est étalée de 1955 à 1990 et beaucoup sont toujours en activité.

Le DMH correspond à une caisse plus haute que la version DM (cf. photo ci-contre).



Une troisième version couverte pourrait compléter les deux mentionnées ci-dessus.

De même, **des voitures voyageurs** seront intégrées à mon programme mais il est difficile pour l'instant de vous donner plus de précisions.



Cependant, je ne résiste pas au plaisir d'évoquer **l'Etoile du Nord, le Sud Express, le Train Bleu, le Simplon Orient Express** et bien d'autres encore dont les noms ouvrent à eux seuls les portes d'un autre monde.

Mais bien entendu, encore une fois la concrétisation de l'un de ces projets ne peut se faire sans votre accompagnement !

Le cas de la locomotive 232S

Contrairement à ce que je pouvais imaginer au vu des tendances actuelles, j'ai reçu un certain nombre de retours enthousiastes quant à ce modèle !

Cela reste cependant un projet pour lequel la consultation sera probablement un peu longue !



Les machines à vapeur sont emblématiques de l'ère du ferroviaire et certains d'entre vous y sont très attachés.

Je le comprends bien, les trouvant moi-même fascinantes.

Si ce modèle n'aboutit pas, j'ai à l'esprit un autre modèle vapeur pour les amateurs intéressés dont nous discuterons le cas échéant.

Mais d'ici-là, et afin de se positionner et tenter (ou pas) sa sortie, je vous invite à me confirmer (pour ceux ne l'ayant pas déjà fait) votre intérêt pour lancer une consultation.

Site internet

Le site internet d'Essencia Trains est en cours de finalisation et je vous ferai parvenir le lien dès que possible.

Une page de type 'forum' / 'discussion' sera dédiée à des échanges ensemble (questions/réponses, partage d'idées etc.) sur les projets et activités de la société.

Accessoires et divers



Plusieurs demandes m'ont été faites pour des pantographe de type G.

Il est possible de les faire fabriquer sur commande en même temps que le projet de la 2D2 9100 ou de la BB 8100.

N'hésitez pas à revenir vers moi à ce sujet. Le moment venu (autour de la mise en production de l'un des modèles), je vous ferai parvenir un bon de commande.