



DIMANCHE 27 AVRIL 2025
CHEMIN DE FER

CONDITIONS DE LA VENTE ET DE PAIEMENT

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères :

22 % TTC

- **Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant les Commissaires-Priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés.**
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- La Galerie de Chartres est adhérente au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Freycinet 75016 Paris.

ORDRES D'ACHAT

- Les Commissaires-Priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Au plus tard la veille de la vente 18h.
- Aucune enchère par téléphone pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 150 €.
- All purchases will be paid on cash. The buyers will have to pay an additional charge of 20% on their purchases.
- Orders can be placed by auctioneers who will also represent those who cannot attend the sale personally.

ESTIMATIONS

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-Priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

EXPERTISE

Le Commissaire-Priseur est compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance.

Réservations d'hôtel - Office de Tourisme

Le secrétariat de la Galerie de Chartres se tient à votre disposition pour tous renseignements sur l'hôtellerie à Chartres. Vous pouvez également consulter l'Office de Tourisme au 02 37 18 26 26.

CATALOGUES ET RÉSULTATS EN LIGNE

www.ivoire-chartres.com - www.interencheres.com/28001

Accès à Chartres

- **Avion**
Chartres se trouve à trois quart d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50).
- **Autoroutes**
Chartres est située à 89 kms au Sud-Ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A 10-A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'Ouest.
- **Pour les amateurs de trains,**
Chartres est desservie par une gare S.N.C.F en liaison avec la gare de Paris-Montparnasse (un train environ chaque heure)

Parking :

Deux parking souterrains à proximité de la Galerie de Chartres :
(forfait dimanche 3,80 €)
Parking : "Cœur de ville" ; Entrée : "Epars"
Parking : "Cathédrale"
Parking de surface : Parking Sainte Foy
dit parking Monoprix

Exposition à la Galerie de Chartres 7 bis rue Collin d'Harleville

VENDREDI 25 AVRIL DE 15H À 18H
SAMEDI 26 AVRIL DE 9H À 12H
DIMANCHE 27 AVRIL DE 9H À 12H

GALERIE DE CHARTRES sarl

Société de ventes volontaires (2002 180)

Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE

Caroline RIVIÈRE

Commissaires priseurs habilités

Jean-Pierre LELIÈVRE

Consultant



DE NOS BUREAUX

Galerie de Chartres

10, rue Claude Bernard

28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28

email : chartres@galeriedechartres.com

N° TVA intra communautaire : FR : 37 442 358 776 000 15

Protection des données personnelles - RGPD

En application du règlement applicable au 25 mai 2018, la Galerie de Chartres SARL assure la confidentialité des données personnelles qui lui sont confiées. La loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés confère à l'internaute le droit d'accéder, de rectifier, de compléter, d'actualiser ou d'effacer les informations qui le concernent. À ce titre, l'internaute peut exercer ce droit à tout moment en adressant un courrier à la Galerie de Chartres.

IVOIRE Chartres

DIMANCHE 27 AVRIL 2025

CHEMIN DE FER

À 10h : Du n° 620 au n° 808
Modélisme
Principalement collection de M. Coppin
Documentation
Chemin de fer réel

À 14h : Du n° 810 au n° 1187
Fer blanc - CR
Vapeur vive - Märklin - Bing
Divers - Accessoires
Hornby - LR - J de P et Jep



906



939



823



SAMEDI 26 AVRIL 2025 à 9h30 et 14h

JOUETS DE COLLECTION (Voir catalogue n°1)



LIEU DE VENTE :

7 bis rue Collin d'Harleville
28000 Chartres

FRAIS DE VENTE : 22% TTC
(+ frais de live)

GALERIE DE CHARTRES SARL

LISTE ET PHOTOGRAPHIES SUR

WWW.DROUOT.COM

WWW.INTERENCHERES.COM/28001

WWW.IVOIRE-FRANCE.COM/CHARTRES



Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE, Commissaires-priseurs
Jean-Pierre LELIÈVRE, Consultant

10 rue Claude Bernard - 28630 Le Coudray

Tél. 02 37 88 28 28 - email : chartres@galeriedechartres.com - Agrément 2002-180

DROUOT.com
Live

À 10H

MODÉLISME



620



621



623



624



625



626

620 **Allemagne ? écart. O**

Voiture CIWL Pullman 1ère classe, à boggies, intérieur aménagé, avec éclairage, bleue et crème, n° 4105. 55 cm.

200 / 300

621 **Allemagne, ? modélisme écart. O**

Voiture salon CIWL bleue, à boggies, n° 4162, intérieur aménagé, inscriptions en français. 54 cm.

200 / 300

622 **Rail - Mo (Allemagne ?), coffret**

de motrice Krocodil à monter. Complet ?

30 / 50

623 **Modélisme allemand ?**

Voiture restaurant CIWL bleue en métal, en boggies, n° 4258, bel intérieur aménagé, inscriptions en allemand et français. Bel état. 54 cm.

200 / 300

624 **Modélisme ACO écart. O**

Locomotive primitive type locotender 030 Rimaucourt en laiton peint rouge et noir. Bel état. 20 cm.

300 / 500

625 **Modélisme ACO écart. O**

(Atelier du Château d'O), locomotive type vapeur 141 P SNCF, en métal peint vert et noir à filet rouge avec patine vieillie, électrique deux rails, (34 cm). Dans sa boîte. Avec tender charbon à deux boggies, 23 cm.

400 / 600

626 **Modélisme ACO écart. O**

(Atelier du Château d'O), locomotive type vapeur 141 R SNCF, en laiton peint vert avec pare-fumée, électrique deux rails, (35 cm) et son tender citerne à boggies (22,5 cm).

400 / 600

627 Modélisme ACO écart. O, tender
charbon à boggies, en laiton non peint. 21 cm.

50 / 100

628 Modélisme ACO écart. O, motrice
type Metz-Thionville en laiton peint vert, pantographe
à restaurer, électrique deux rails. 34 cm.

200 / 300

629 Modélisme AMJL écart. O
Voiture Mistral 1ère classe inox, toit noir, A8, marqué
"Le Mistral", à boggies. 2009. En boîte. 54 cm.

300 / 500

630 Modélisme AMJL écart. O
Voiture Mistral 1ère classe inox, toit noir, A8, marqué
"Le Mistral", à boggies. 2009. En boîte. 54 cm.

300 / 500

631 Modélisme AMJL écart. O
Voiture Mistral 1ère classe inox, toit noir, A8, marqué
"Le Mistral", à boggies. 2009. En boîte. 54 cm.

300 / 500

632 Modélisme AMJL écart. O
Voiture Mistral 1ère classe inox, toit noir, A8, (non
marqué "Le Mistral"), à boggies. 2009. En boîte. 54 cm.

300 / 500

633 Modélisme CMF écart. O
Deux fourgons à essieux à plastique, à portes
coulissantes et aération amovible, pour transport
SERNAM, (petites usures d'usage et manques dont
portes à refixer). 27 cm.

20 / 40

634 Ecart. O, motrice BB 125
caisse peinte verte, moteur en pièces détachées,
(complète ?).

150 / 200

635 Ecart. O, fourgon
en laiton peint noir, SNCF RIC Dd2yi, à boggies,
portes coulissantes, avec éclairage. 45 cm.

200 / 300



628



629



630



631



632



635



637



640

636 Ecart. O, porte-voitures

Kit laiton monté non peint, à essieux. 40 cm.

100 / 150

637 Ecart. O, maquettiste français

(Bernard Coppin), voiture courte SNCF à essieux, 2ème classe à couloir, métal peint vert, intérieur aménagé avec personnages. 33,5 cm.

200 / 300

638 Ecart O, maquettiste français

(Bernard Coppin), fourgon de queue rouge à essieux, SNCF, plastique et divers. 18,5 cm.

50 / 80

639 Darphin ? modélisme écart. O

Deux wagons tombereaux à essieux, transport de bois, patines vieilles. (petites usures, manque notamment deux tampons). 20 cm.

30 / 40

640 Modélisme Delienne écart. O, locomoteur

020 SNCF, vert à filet jaune, réf. Y-51200. Très bel état. 21 cm.

300 / 500

641 Elettren (Italie), belle rame

de quatre voitures italiennes à couloir des "FS" à boggies, marron ton sur ton, toit rond marron, avec soufflets et éclairage, 41,5 cm : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe et fourgon.

400 / 600

642 Elettren (Italie), voiture italienne

à couloir, des FS, à boggies, marron avec éclairage, avec soufflets. 43 cm.

100 / 150

643 Elettren, voiture restaurant CIWL

verte et bleue, à boggies, intérieur aménagé, avec éclairage. 42 cm.

150 / 200

644 Italie, Elettren écart. O

Voiture CIWL Pullman 1ère classe n° 4158, à boggies, bleue et crème, intérieur aménagé, avec éclairage. Dans sa boîte bleue d'origine. 54 cm.

200 / 300

645 Italie, Elettren écart. O

Voiture CIWL bleue et crème, Pullman 2ème classe, n° 4127, à boggies, intérieur aménagé. 55 cm.

200 / 300

646 Italie, Elettren écart. O

Voiture lits CIWL n° 3323 à boggies, très bel aménagement intérieur, avec éclairage. Etat neuf. 54,5 cm. En boîte bleue usée Fulgurex.

200 / 300

647 Italie, Elettren écart. O

Voiture lits CIWL n° 3328 à boggies, très bel aménagement intérieur, avec éclairage. Etat neuf. 54,5 cm. En boîte bleue usée Fulgurex.

200 / 300

648 Italie, Elettren écart. O

Voiture lits CIWL n° 3551A à boggies, intérieur aménagé, avec éclairage. Etat neuf. 54,5 cm. En boîte bleue usée Fulgurex.

200 / 300

649 Italie, Elettren écart. O

Fourgon de la rame Flèche d'Or avec ses quatre containers, à boggies, CIWL, bleu et crème. 40 cm. Dans sa caisse bois.

200 / 300

650 Fournereau, locomotive électrique

type 220, verte et noire, avec tender charbon à trois axes.

150 / 200



644



645



646



647



648



649

651 Fournereau Marescot, locomotive type 220
électrique verte et noire avec tender deux axes,
usures d'usage, L. 40 cm.

120 / 180

652 Fournereau, montage amateur,
locomotive type 220 électrique avec tender charbon
trois axes, repeinte noire, l. 43 cm.

100 / 150



653

653 Fournereau-Marescot écart. O, locomotive
type 231 dite Pacific, réseau Etat, électrique trois rails,
verte et noire, réf. 231-612, avec tender à boggies
réf. 22120 et accessoires. Petites usures d'usage
notamment écaillures ou marques à la peinture.

500 / 800



654

654 Fournereau, locotender 232 TU SNCF
noire, montage amateur, électrique trois rails, dépôt
"Les Joncherolles" réf. 22120, (bissel avant à refixer).
38 cm.

300 / 500

655 Fournereau-Marescot, rame de 6 wagon à essieux :
trois tombereaux et trois fourgons dont un de queue,
usures d'usage, L. 25 cm.

100 / 150



662



663

656 Fournereau, voiture poste rouge
lanterneau en bois, à boggies, avec transformations ?
41 cm.

60/100

657 Marescot écart. O, trois voitures
à boggies, réseau Etat, 40 cm : en tôle peinte
vert foncé, toit beige : 1ère classe, 2ème classe
aménagé avec un personnage et un fourgon à
portes coulissantes. Etat d'usage. Dans une partie de
coffret Marescot rouge.

80/120

658 Marescot écart. O, fourgon à boggies
en tôle peinte vert foncé, avec portes coulissantes,
toit beige à deux lanterneaux. Bel état mais écaillures.
40 cm

30/50

659 France, modélisme : trois wagons
porte-voitures en métal peint noir, SNCF STVA. Bon
état d'usage (quelques écaillures). 35 cm.

150/200

660 France, modélisme : wagon porte-voitures SNCF
STVA, en laiton peint bleu, à boggies, (petits éclats).
40 cm.

80/120

661 France, modélisme : wagon porte-voitures
SNCF à boggies, en métal peint vert. Bon état
d'usage. 30 cm.

50/100

662 Fulgurex écart. O, locomotive
type vapeur 232 U 1 SNCF, aérodynamique, verte avec
filets argent et rouge, électrique deux rails, (38 cm) et
son tender charbon à boggies 36B6, (22,5 cm). Neuve,
en boîte.

1 500/2 000

663 Fulgurex écart. O, locomotive type vapeur
241 P 25 SNCF, électrique deux rails, verte et noire à
filet rouge (42 cm) et son tender charbon à boggies
34P318 (23 cm). Dans sa boîte.

1 200/1 800

664 Fulgurex écart. O, locomotive
type vapeur SNCF 231 K 8, verte à filet jaune,
électrique deux rails, année 1988, ex. 61/85, (32 cm)
et son tender charbon à boggies (23 cm). En boîte
avec notice.

800/1 200

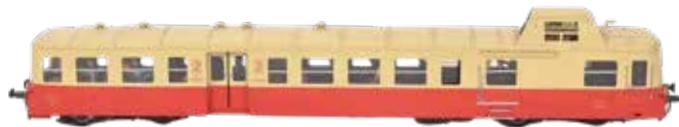
665 Fulgurex écart. O, autorail Picasso
X BB 3937, rouge et crème, électrique deux rails, à
deux boggies, inférieur aménagé avec personnages.
Bel état. 50 cm.

500/800

664



665





666



667



668



674



675



676

666 France, Guillermet écart. O

Rame de deux voitures SNCF type Nord, en métal peint vert, toit noir, à boggies : une 1ère classe A8 et une 3ème classe C10 avec couloir, intérieur aménagé. 54 cm. Dans leur boîte.

400 / 600

667 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 1ère classe, A8, à boggies, verte, toit noir, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.

200 / 300

668 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 1ère/2ème classe, A3 B5 n° 2763, à boggies, verte, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.

200 / 300

669 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 1ère/2ème classe, A3 B5 n° 5487, à boggies, verte, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.

200 / 300

670 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 2ème classe couchettes, à boggies, verte, B9 C9, intérieur aménagé. 55 cm.

200 / 300

671 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 2ème classe, B10, à boggies, verte, intérieur aménagé, (manque le toit). En boîte. 52 cm.

100 / 150

672 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 2ème classe, B10, à boggies, verte, toit noir, intérieur aménagé. En boîte bleue. 52 cm.

200 / 300

673 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, 2ème classe, B9, à boggies, verte, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.

200 / 300

674 France, Guillermet écart. O

Voiture Nord à couloir, mixte fourgon/1ère/2ème classe, A2 B4 D, à boggies, verte, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.

200 / 300

675 France, Guillermet écart. O

Voiture SNCF type Nord, 1ère classe B10, à couloir, verte, (légères traces d'oxydation au châssis). 55 cm.

200 / 300

676 France, Guillermet écart. O

Fourgon Nord, D4 D5 n° 29631, à boggies, vert, toit noir. En boîte. 47 cm.

200 / 300



677

677 Guillermet ? écart. O

Belle voiture 2ème classe SNCF, B10 C10, bleue et blanche, à couloir, à boggies. 55 cm.

200 / 300

678 Guillermet ? écart. O

Voiture SNCF verte à boggies, à couloir, intérieur aménagé, restaurations. 44 cm.

100 / 150

679 Suisse, Hermann : motrice BB Re4/4

à deux boggies moteur, en tôle verte, (petites usures et légers repeints). 33 cm.

400 / 600

680 Suisse, Hermann : deux voitures

à boggies, avec éclairage : une 2ème classe verte intérieur aménagé avec personnages et une rouge. 41 cm.

150 / 200

681 Hermann (Suisse), belle voiture

SBB CFF 1ère classe verte, toit gris, à boggies, avec éclairage. Bel état. 44,5 cm.

150 / 200

682 Hobby-Teknik ? écart. O

Voiture B6 SNCF à essieux, en métal peint vert. 34 cm.

150 / 200

683 Hobby-Teknik écart. O

Kit laiton en cours de montage : automotrice Z 4400, électrique deux rails, à deux boggies. 49 cm.

200 / 300



679

684 Inter Model, (modélisme Western Germany)

Wagon lits de la CIWL bleu, toit gris, à boggies, avec éclairage, (manque les marchepieds). 44 cm.

150 / 200

685 Modélisme, Jardel, échelle O

Mur de soutènement "Etampes", en bois peint, (petites usures). L. 120 cm.

60 / 100

686 Modélisme JCR écart. O

Wagon citerne Stelline, avec vigie, à essieux. Très bel état. 20 cm. Dans une boîte.

150 / 200

687 Kit laiton JCR écart. O

en cours de montage : locotender 241, électrique deux rails, non peint, (sans tender). 39,5 cm.

200 / 300

688 Kit laiton

en cours de montage, voiture IIIème classe, avec marchepied. 26 cm.

100 / 150

689 Kit Zéro, ensemble de poteaux

télégraphiques et traverses bois. Bel état.

80 / 120

690 Modélisme Kit Zéro écart. O

Locotender 131 TB SNCF, en laiton peint vert et noire, électrique deux rails. 32 cm. Dans sa caisse en bois.

400 / 600



694



695



697

691 Modélisme Kit monté ? écart. O,
tracteur Y6236 en laiton peint vert, électrique deux rails. 20,5 cm.

150/200

692 Modélisme écart. O, sur Kit RV Zéro
Autorail Renault VH dit Iroquois, PLM, bleu et crème, 2ème classe, à deux boggies moteur. Bel état. 42 cm.
200/300

693 Modélisme écart. O, sur Kit RV Zéro
Autorail Renault VH dit Iroquois, SNCF, rouge et crème, 2ème classe, à deux boggies moteur. Bel état. 42 cm.
150/200

694 Modélisme RV Zéro écart. O, tracteur diesel
BB 66000, électrique deux rails, en laiton peint bleu nuit, gris à filet jaune. 34 cm.
300/500

695 La Rotonde écart. O, locotender 220-TA-16
dite "Ravachol" électrique trois rails, verte. Etat neuf, en boîte.
300/500

696 Modélisme la Vie du Rail écart. O, locomotive
type vapeur 130 peinte noire, électrique deux rails, avec son tender charbon à deux essieux.
L. Totale 38 cm.

100/150

697 Modélisme Lombardi (Italie), écart. O
Motrice SNCF BB 9291 dite Capitole, rouge à filet argent, électrique deux rails, deux pantographes. Année 1999, ex. 18/50. 37 cm.

700/1 000

698 Modélisme Lombardi (Italie) écart. O
Motrice SNCF CC 7107 verte ton sur ton à filet bleu avec deux pantographes, électrique deux rails. Très bel état. Année 1994, ex. n° 12/70. 43 cm.
1 500/2 000

699 Modélisme Lombardi (Italie), écart. O
Locotender 141 TC 12 SNCF dépôt de Joncherolles, en laiton peint noir, électrique deux rails. Ex. n° 36. 34,5 cm. En caisse bois.
800/1 200



698



699

700 Bruno Moret, façade de magasin
(à monter), en boîte réf. 43321. On y joint une pile de pont.

20 / 30

701 Munier écart. O, belle voitures lits
de la CIWL, bleue, toit noir, à boggies. 45 cm.

100 / 150

702 Munier écart. O, deux voitures courtes
à essieux : 3ème classe SNCF avec marchepied, intérieur aménagé, (en boîte), 27 cm et fourgon SNCF vert, toit noir arrondi (30 cm).

100 / 150



703

703 Modélisme Semblat écart. O, locomotive
type vapeur 141 R SNCF, verte et noire à filet rouge, électrique deux rails, (36 cm) et son tender citerne 30 R à boggies (22 cm).

1 200 / 1 800



704

704 Modélisme Semblat écart. O, belle locomotive
241 SNCF, électrique deux rails, peinte verte, pare-fumée noire, filet rouge, (42 cm) et son tender charbon à boggies 34P417 (23 cm).

1 500 / 2 00

705 SMF AG écart. O, locotracteur 020
peint rouge, toit gris, marqué "CH 1881". Ancienne provenance réseau Darphin. 11 cm.

120 / 180

706 Modélisme amateur ? écart. O
Voiture SNCF 2ème classe verte, à essieux, type B6. 35 cm.

100 / 150

707 Modélisme écart O, voiture
de banlieue Nord, en laiton peint vert, toit noir, 2ème classe, à boggies. Bel état. 49 cm.

150 / 200

708 Modélisme écart. O
Fourgon postal SNCF bleue, à boggies, en bois, métal et plastique. 37 cm.

100 / 150

709 Modélisme écart. O, beau tender charbon
en tôle peinte noire, à boggies. 25 cm.

100 / 150

710 Modélisme écart. O, locotender 030 TU 32
peinte noire, électrique deux rails, dépôt de Chaumont. 21 cm.

200 / 300

711 Modélisme écart. O, tracteur SNCF
type BB à un pantographe, électrique deux rails, peint vert et gris. Bel état. 24,5 cm.

200 / 300

712 Modélisme écart. O, locomotive Mallet
020 020T Alice, en laiton et acier, carrosserie peinte rouge et noire, non motorisée. 29 cm. Exemple unique réalisé par Emile Serre, modéliste lyonnais dans les années 60-70.

250 / 400

- 713 Modélisme, locotender 030**
électrique trois rails en tôle noire, L. 24 cm.
100 / 150
- 714 Modélisme écart. O, gare de Royville**
avec éclairage, (petites usures). L. 95 cm.
100 / 150
- 715 Accessoires de réseau**
dont moteurs (Tortoise, Fulgurex...), maquettes de signaux, butoir.
100 / 150
- 716 Accessoires de réseau**
dont arbres, mousses, fils électriques... (2 cartons).
20 / 40
- 717 Accessoires de réseau échelle O**
Bel ensemble de personnages dont OMEN, à peindre ou peint, une vingtaine.
30 / 50
- 718 Modélisme écart. 42 mm, rame**
de quatre voitures à essieux sur base LGB, vertes, toit gris, à plateforme : Rethique Bellinzona-Mesocco : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe et fourgon. En boîtes artisanales. 40 cm. On y joint deux fourgons marron, 34 cm.
80 / 120
- 719 Modélisme écart. 42 mm, trois voitures**
à essieux? sur base LGB : fourgon vert II et deux voitures à plateforme, intérieur aménagé : 2ème classe brune et une mixte 1ère/2ème classe. Dans des boîtes LGB. 28 cm.
50 / 80

DOCUMENTATION

- 724 Trains, cinq ouvrages :**
Clive Lamming "3000 modèles réduits ferroviaires" tomes 1 et 2, J-C Fournet "La collection Coluzzi et l'intégrale Fulgurex" E. De Ville et A. Van Den Abeele "Märklin et Clive Lamming "Jouef". Etat d'usage.
20 / 40
- 725 Documentation technique**
diagramme et dessins ferroviaires, quatre fascicules et bel ensemble de fiches.
20 / 40
- 726 Onze ouvrages**
principalement édition La Vie du Rail, dont Compagnie des Wagons-Lits, 141P, autorails de France, signalisation...
30 / 50
- 727 Chemin de fer, douze ouvrages**
dont "Les Mountains, les Pacific, les trains de banlieue, les 2D2 9100, le métro de Paris...
30 / 60
- 728 Une vingtaine d'ouvrage**
principalement édition du Cabri sur les locomotives de France. On y joint le patrimoine de la SNCF, deux tomes, en boîtage.
20 / 40
- 729 Deux agendas PLM**
reliure cartonnée, 312 pages (29 x 17,5 cm). On y joint une brochure "Banlieue de Paris", 16 pages plus couverture couleur.
40 / 60
- 730 Chemin de fer, trois ouvrages :**
"L'aventure des chemins de fer 1832-1914, texte de Jean Des Cars, ed. Barret, Paris, 1978, L-M Vilain "Soixante ans de traction à vapeur sur les réseaux française 1907-1967", préface de Chapelon, Ed. Vincent et Cie, A. Guillemain "Les chemins de fer", ed. Hachette, Paris, 1862. On y joint "Les trains miniatures" par Janson, Cahiers Prisma de la Jeunesse n° 7.
10 / 20

731 Gebr. Märklin & Cie, "Fabrik feiner Metallspielwaren"
Katalog L9 avec trains miniatures mécanique, vapeur et électrique, bateaux, machines, automobiles et avions.

20/40

732 Claude Jeanmaire, Bing
"Les modèles de trains de nos grands-pères", ed. 1972, (petites usures à la jaquette).

10/20

733 à 750 : Documentation et dessins divers.

CHEMIN DE FER RÉEL

753 Michel Schou (XXe)
Locomotive et fosses avec locomotive 231D. Gouache signée en bas à gauche. A vue 50 x 70 cm.

150/200

754 Michel Schou (XXe)
BB 22304. Gouache signée en bas à droite. A vue 39 x 60 cm.

120/180

755 Michel Schou (XXe)
231 E Pacific Nord (Chapelon Nord), pont de l'Europe Gouache signée en bas à gauche. A vue 50 x 70 cm.

150/200

756 Michel Schou (XXe)
L'étendard, CC 6526 SNCF avec voitures Grand Confort et le pont d'Aquitaine. Gouache. A vue 50 x 70 cm.

150/200

757 Michel Schou (XXe)
Voiture Corail Aqualys mixte 1ère/2ème classe, El Périgueux. Gouache signée en bas à gauche et datés "Avril 2001". A vue 50 x 70 cm.

150/200

758 Michel Schou (XXe)
BB 25212 SNCF. Gouache. A vue 39 x 60 cm.

120/180

759 Michel Schou (XXe)
2D2-5506, en sortie de gare. Gouache signé en bas à gauche. A vue 50 x 70 cm.

150/200

760 Michel Schou (XXe)
BB 36002. Gouache. A vue 50 x 70 cm.

150/200

761 Michel Schou (XXe)
Unité Motrice d'Astrid verte en Maurienne. Gouache signée en bas à gauche. A vue 50 x 70 cm.

150/200

762 Michel Schou (XXe)
BB 9288 SNCF Le Capitole en gare de Toulouse-Matabiau. Gouache. A vue 39 x 60 cm.

120/180



763

763 Michel Schou (XXe)
Locomotive 242 A 1 SNCF avec pare-fumée, tender charbon, en marche. Chef d'oeuvre d'André Chapelon. Gouache. A vue 47 x 79 cm.

200/300

764 Michel Schou (XXe)
Draisine. Gouache signée en bas à droite. A vue 50 x 70 cm.

150/200



765



766

765 Indicateur enregistreur Flaman
SNCF gradué à 160.

150/200

766 SNCF - 141R 355
Belle plaque en bronze pour locomotive. 38 x 55 cm.
250/400

767 Lanterne de queue SNCF
en tôle peinte noire, cheminée cuivre, avec verre rouge. Dans l'état (rouille). H. 52 cm.
60/100

768 Chemin de fer, quatre montres
commémoratives de bracelet ou à gousset, dont deux SBB CFF FFS.
20/30

769 SNCF, drapeau et casquette
de chef de gare. Etat d'usage.
20/30

770 Scie à longine.
L. 52 cm.
10/15

771 Chemins de fer de l'Etat :
deux éventails publicitaires, l'un par Julien Lacaze, l'autre par Geo Dorival, L. 21 cm.
50/80

772 SNCF, sept tenues féminines
entre 1980 et 2000 dont veste rouge à foulard, écharpe tricolore...
30/50

773 SNCF, 13 chemises
dont 7 violettes à rayures sous blister et 3 blanches.
15/20

774 SNCF, caisse métallique
avec nombreux harnais et baudriers.
15/20

775 SNCF, neuf vestes ou manteaux
en drap bleu, l'une avec chemise blanche et écharpe rose. Vers 1980-90.
30/50

776 SNCF, huit casques de chantier
en plastique blanc et cinq torches d'éclairage.
10/15

777 SNCF vers 1980 : quatre costumes d'été
(veste, chemise...) et six pièces diverses : pantalons, gilet...
15/20

778 SNCF trois clairs
en laiton doré, cinq couvre-chef dont contrôleur et accessoires divers.
30/60

779 Dans une valise SNCF
en simili cuir brun : collection de tampons, poubelle de train, billets. Usures d'usage.
10/20

780 Quatre souvenirs chemin de fer :
croix, presse-papier, briquet de table TGV et médaille, (petites usures). L. max. 22 cm.
20/40

781 à 808 : Lanternes de chemin de fer.

**INTERRUPTION DE LA VENTE
ENTRE 13H ET 14H**

À 14H FER BLANC

- 810 F.V écart. O, rame**
avec locomotive 110 mécanique, verte et brune, tender à deux axes, deux voitures à plateforme et essieux, mixte 1ère/2ème classe (11 cm) : l'une bleue, l'autre rouge et fourgon bagages. Petites usures d'usage.
250 / 400

- 811 F.V, gare en tôle peinte à deux auvents**
avec panneau "Paris", (petites écaillures d'usage et épi de faitage à refixer). 26 x 9 x 22 cm.
100 / 150



- 812 F.V, épave de quai "Louvre"**
pour la rame du métropolitain en tôle ondulée peinte avec banc. H. 14. L. 19 cm.
30 / 60

- 813 F.V, accessoires de gare**
en tôle peinte dont passerelle (petites retouches), éléments de passage à niveau, gare deux passages avec personnages, poste d'aiguillage, signaux, rails... Petites usures et restaurations d'usage.
100 / 150



- 814 SIF, petite rame mécanique**
en tôle lithographiée avec locomotive 020 verte et noire, tender à deux axes, deux voitures mixte 1ère/2ème classe (10 cm) : une bleue et une brune et fourgon, (petites usures d'usage).
100 / 150

- 815 JP - SIF, rame avec locomotive**
mécanique 210 et tender à deux axes en tôle lithographiée verte à filets rouge et jaune avec plaque "Au Bon Marché" (29 cm). On y joint un fourgon à vigie, à essieux en tôle brune (petites usures).
60 / 100

CR

- 820 C.R, rame mécanique**
en tôle lithographiée avec locomotive 210 rouge et verte, et son tender à deux axes n° 27, deux wagons à essieux à fenêtres ajourés : rouge réf. 29, fourgon noir et vert réf. 30 et wagon grue, (petites usures d'usage).
150 / 200

- 821 C.R, rame mécanique**
en tôle lithographiée comprenant une locomotive 210 rouge et noire, réf. 206, tender réf. 27, voiture Pullman C.R S29 de la CIWL (15 cm), Pullman série 29 verte (15 cm) et Pullman série 28 bleue et crème (20 cm) On y joint une grue de quai n° 24.
100 / 150

- 822 C.R, rame mécanique**
en tôle lithographiée avec locomotive type 220 verte à filet rouge réf. 70, tender charbon à deux axes réf. 71 et trois voitures fenêtres ouvertes, toit à lanterneau : verte réf. 72 à boggies (24 cm), brune réf. 73 à essieux (18 cm) et fourgon à essieux réf. 74 vert (18 cm). Petites usures d'usage.
400 / 600





822

823 C.R, rame mécanique

en tôle lithographiée série 70, avec locomotive 220 verte, réf. 70, tender charbon à deux axes réf. 71, voiture à boggies, fenêtres ouvertes, toit à lanterneau, réf. 72 et fourgon à essieux au modèle réf. 74, (petites usures et piqûres d'usage).

300 / 500

824 C.R, locomotive mécanique

type 022 verte à filet rouge, avec pare-fumée, réseau Etat, réf. 206. et son tender charbon à deux axes réf. 301, (petites usures et restaurations).

100 / 150

825 C.R, rame mécanique

avec locomotive 221 en tôle lithographiée verte et rouge, tender à deux axes peint noir réf. 251 et fourgon vert réf. 158. Bel état d'usage. En boîte (usures).

200 / 300

826 C.R, train Eclair aérodynamique

en coffret, avec autorail C.R 20 mécanique en tôle lithographiée rouge et beige, tunnel, façade "Ville les Bains" réf. 49 et façade "Mer Plage" réf. 51, rails. Bon état d'usage, (déchirures au coffret).

30 / 60

827 C.R, accessoires de réseau

en tôle lithographiée comportant un bel ensemble de façades de gare, station, signaux, barrières, une sonnette. On y joint un panneau "Avis au public".

40 / 60



846



847



825

828 C.R, chariot de gare

avec cinq malles en tôle lithographiée (infimes usures). En boîte avec étiquette "Accessoire n° 28".

30 / 50

829 C.R, petit autorail

Paris-Deauville, à traîner, bleu, réseau Etat. 15 cm.

20 / 30

VAPEUR VIVE

846 Radiguet écart. 77 mm, locomotive type 110

en laiton doré cerclé cuivre, avec roues rouges, à vapeur vive, brûleur à mèche avec cheminée tube dans la chaudière, avec poinçon, (petites usures).

300 / 500

847 Radiguet écart. 65 mm, locomotive type 110

en laiton, partiellement peint vert, à vapeur vive avec commande vapeur, brûleur à mèches, (petites usures).

300 / 500

848 Bing écart. I pour Bassett Lowke

locomotive type 221 Atlantic verte, réseau GNR à vapeur vive, brûleur à vapeur d'alcool, avec son tender à trois axes, (petites usures). L. 58 cm.

700 / 1 000



848



- 849 Bing écart. I, locomotive type 220**
noire à filets rouges, avec son tender réservoir à boggies, à vapeur vive avec pompe en cabine, brûleur à vapeur d'alcool, (petites usures). L. 60 cm.
500 / 800

- 850 Märklin écart. I, locomotive**
à vapeur vive réf. 4001 R type 020, en laiton et tôle peinte noire à filet rouge. On y joint un tender deux axes. L. Totale 42 cm, (petites usures et restaurations d'usage).
120 / 180



- 851 Aster pour Fulgurex écart. I**
Locotender 030 réf. 3560 Ouest noire, à filet rouge, à vapeur vive, Très bel état. 29 cm.
200 / 300

- 852 Bing écart. O, locomotive à vapeur vive**
type 020, en tôle rouge réf. 4429 tender charbon LMS à deux axes., (petites usures). L. Totale 27 cm.
100 / 150

- 853 Bing écart. O, locomotive à vapeur vive**
type 020, en tôle, réf. 035 verte, toit noir avec tender à deux axes. Usures d'usage. L. Totale 26 cm.
80 / 120

- 854 Bing écart. O, locotender 020 LNWR**
à vapeur vive, réf. 1902. Usures d'usage. 17 cm.
100 / 150

- 855 Bing, petite locotender à vapeur vive**
type 020.
60 / 100

- 856 Bowman écart. O, locomotive à vapeur vive**
type 220, verte et noire avec son réchaud et tender LNER 4472 à trois axes, état d'usage (traces de chauffe), L. 49 cm.
100 / 150

- 857 Ernst Plank écart. O, "Vulkan"**
locomotive à vapeur vive type 120, avec chaudière en laiton doré, (petites usures d'usage). 15 cm.
100 / 150

MÄRKLIN

- 861 Märklin écart. I, locomotive mécanique**
type 020 noire à filet rouge, réf. 2588 avec son tender charbon à essieux. L. Totale 44 cm.
120 / 180



- 862 D'après Märklin écart. I, motrice HS 70/12921**
type 2C1, verte à deux pantographes, électrique trois rails, deux lampes à l'avant, marqué "Freelance". Bel état. 46 cm.
1 000 / 1 500



863

863 Märklin échelle I, poste de douane
 en tôle peinte, à trois entrées et deux préaux,
 avec fenêtres à vitraux, intérieur aménagé, cinq
 personnages, (restaurations ?). 21 x 27 x 23 cm.

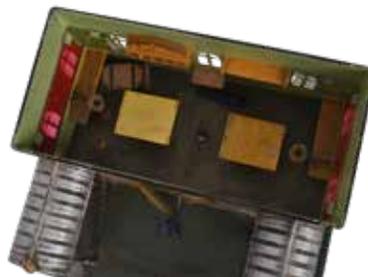
2 000 / 3 000

864 Märklin écart. I, belle rame Mitropa
 de deux voitures rouges à boggies, 33 cm :
 Speisewagen (deux soufflets) et Schlafwagen, toits
 ouvrants à lanterneau, intérieurs aménagés. Bel état.

120 / 180

865 Märklin écart. I, rame de trois voitures
 à essieux 18741 : deux vertes 3ème classe (l'une avec
 éclairage) et une bleue mixte 1ère/2ème classe, toits
 ronds, 3ème classe. 34 cm.

100 / 150



866 Märklin écart. I, voiture à boggies 18861
 verte, mixte 1ère/2ème classe, inscriptions
 allemandes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur
 aménagé. 33 cm.

120 / 180

867 Märklin écart. I, voiture à essieux
 toit rond, en tôle peinte verte, filet orange, mixte 1ère/
 2ème classe, (écaillures). 22 cm.

30 / 60

868 Märklin écart. I, voiture Mitropa
 Speisewagen à boggies, toit rond ouvrant, intérieur
 aménagé avec 4 personnages, (vernis craquelé),
 réf. 18421, l. 49,5 cm.

80 / 120

869 Märklin écart. I pour le marché français
 Deux voitures teck à boggies, toits ouvrants à lanterneau :
 restaurant (intérieur aménagé) et lits. 33 cm.

150 / 200

870 Märklin écart. I, fourgon bagages
à boggies, 18891, vert, toit rond marron, deux portes coulissantes. 33,5 cm.

60 / 100

871 Märklin écart. I, fourgon bagages 18891
vert, toit marron, (usures d'usage). 33 cm.

30 / 60



872

872 Märklin écart. I, beau wagon grue
tournante 10000 K, à essieux, peint bleu ton sur ton et vert. 18 cm.

250 / 400

873 Märklin écart. I, wagon Kühlwagen
à essieux et vigie, réf. 1987, L. 24 cm.

80 / 120

874 Märklin écart. I, deux wagons plats
à essieux, à ridelles et cabine serre-frein, marron, réf. 17721. 27 cm.

80 / 120

875 Märklin écart. I, quatre wagons
à essieux, en tôle peinte ou lithographiée : deux fourgons réf. 17911, frigorifique réf. 17931 et Talbot 20 tons réf. 19951 (essieux à revoir). Bel état mais restaurations d'usage notamment à la porte du wagon frigorifique. 27 cm.

150 / 200

876 Märklin écart. O, locomotive électrique
type 020 noire à filets rouges, réf. 66/12920 et tender charbon à deux axes, 20 volts B.

120 / 180

877 Märklin écart. O, locomotive électrique 020
noire 20 volts B et tender charbon à deux axes.

100 / 150

878 Märklin écart. O, rame avec locomotive
mécanique 020 noire, réf. R880, tender à deux axes et deux voitures à essieux réf. 17200 et 17220.

60 / 100



879

879 Märklin replica, train Adler
du cent cinquantième anniversaire avec locomotive primitive électrique 110, tender, trois voitures à essieux, rails et deux cheminots avec cale polystyrène.

300 / 500



880

880 Märklin écart. O, motrice 2B1 CS
électrique verte, roues rouges, avec éclairage. 28 cm.

400 / 600

881 Märklin écart. O, motrice RS 66/13050
en tôle peinte brune avec éclairage, deux pantographes, (petites usures et manques, toit à refixer). 21 cm. On y joint un tender charbon à deux axes réf. 889.

150 / 200

882 Märklin écart. O, voiture à boggies
en tôle peinte, CIWL restaurant Dinning Car Paris-Nantes, intérieur aménagé avec personnage, un soufflet (petites usures). 30 cm.

200 / 300



882



883



886

- 883 Märklin écart. O, voiture à boggies**
en tôle peinte, CIWL restaurant Dinning Car Amsterdam-Basel, intérieur aménagé avec personnages, (petites usures). 30 cm.
150/200
- 884 Märklin écart. O, deux voitures**
à boggies, 21,5 cm, toit ouvrant à lanterneaux (usures) : Rheingold 1ère classe avec éclairage et restaurant CIWL bleue.
80/120
- 885 Märklin écart. O, trois voitures**
à boggies, en tôle peinte bleue, CIWL, toit gris ouvrant et portes ouvrantes : deux restaurant dont une intérieur aménagé avec cuisine et une lits, intérieur aménagé compartimenté, avec éclairage. Bel état d'usage. 25 cm.
150/200
- 886 Märklin écart. O, voiture à boggies**
en tôle peinte, Mitropa rouge restaurant Dinning Car réf. 18420, intérieur aménagé avec éclairage, (petites usures, manque la plaque et usures aux roues). 30 cm.
80/120
- 887 Märklin écart. O, voiture à boggies**
en tôle peinte, voyageurs Mitropa Speisewagen bordeaux, réf. 19420, avec éclairage, (petites usures). 40 cm.
150/200
- 888 Märklin écart. O, deux voitures Mitropa**
à boggies, toit à lanterneau : Speisewagen et Schlafwagen. 21,5 cm.
100/150
- 889 Märklin écart. O, deux voitures Mitropa**
bordeaux "Speisewagen" et "Schlafwagen", à boggies, toit rond ouvrant et éclairage, soufflet, réf. 17520 et 17530. Bel état, L. 24 cm.
100/150
- 890 Märklin écart. O, trois voitures**
à boggies, en tôle peinte rouge, toit gris ouvrant et portes ouvrantes : Mitropa Speisewagen réf. 17520 et deux Schlafwagen réf. 17530. Bel état d'usage. 25 cm.
120/180
- 891 Märklin écart. O, deux voitures**
voyageurs à boggies, portes et toits ouvrants : l'une Mitropa Schalfwagen rouge réf. 17530 (24 cm), l'autre mixte 1ère/2ème classe verte réf. 18410 (30 cm). Petites usures d'usages (un toit à refixer).
60/100
- 892 Märklin écart. O, voiture 1ère classe PLM**
en tôle peinte rouge et noire, à boggies. Bel état, (retouches de peinture et petites écaillures). 20 cm.
120/180
- 893 Märklin écart. O, deux voitures**
2ème classe, à boggies, en tôle peinte vert, toit gris ouvrant, réf. 17510, l'une avec éclairage. Bel état. 25 cm.
60/100
- 894 Märklin écart. O, voiture à boggies**
en tôle peinte, voyageurs "Stuttgart-München", 1ère classe, réf. 19410, (petites usures). 40 cm.
150/200



895



897

895 Märklin écart. O, wagon cirque Sarrasani
à essieux, avec cage roulotte au lion occupée. Bel état d'usage, l. 16,5 cm.

200 / 300

896 Märklin écart. O, fourgon vert à boggies
en tôle peinte, réf. 19440, (petites usures). 40 cm.

100 / 150

897 Märklin écart. O, deux wagons Talbot
à essieux réf. 17670. 16,5 cm.

150 / 200

898 Märklin écart. O, sept wagons
de marchandises, à essieux dont porte bois, grues, deux bennes basculantes (variantes), ridelles à vigie. Bel état d'usage (petites écaillures, manque). On y joint deux rails et un butoir.

150 / 200

899 Märklin écart. O, rame de marchandises
avec 6 wagons à essieux : plats réf. 17720 ou 17640 (3), tombereaux réf. 17610 (2), et Talbot (manque les roues).

80 / 120

900 Märklin écart. O, trois wagons à essieux
(13 cm) : fourgon marron (reverni), projecteur et "Cement".

80 / 100

901 Märklin écart. O, sept wagons à essieux,
16,5 cm : cinq marron : deux plats 17720 dont un porte engin, un tombereau cabine serre-frein 17710 et deux plats à ridelles 17720. On y joint deux wagons 17610 plats verts, état moyen.

70 / 100

902 Märklin écart. O, trois wagons :
transport de planches doubles, l. 27 cm, fourgon marron à essieux, réf. 17910, l. 16,5 cm et wagon Shell (usures), réf. 16740, l. 13 cm.

60 / 100

903 Märklin écart. O, trois wagons
à essieux, en tôle verte, toit noir, mixte 2ème/3ème classe verte n° 17190. 14 cm. On y joint un fourgon (16 cm) réf. 17260. Bel état d'usage.

60 / 100

904 Märklin écart. O, deux fourgons verts
à boggies, réf. 17540, variante de marquage. 24,5 cm.

100 / 150

905 Märklin écart. O, deux fourgons bleus
à essieux, SBB CFF, réf. 17260. 16,5 cm.

60 / 100



906

906 Märklin, gare à deux bâtiments
reliés par un préau et quai, en tôle peinte façon brique. Bel état d'usage mais préau à refixer, H. 25 cm. 34 x 27 cm.

400 / 600

907



907 Märklin écart. O, verrière en tôle peinte
crème et verte, à trois entrées latérales. Bon état d'usage (écaillures, manque une pomme de pin). 42,5 x 30 cm.

200 / 300

908 Märklin, hangar avec quai
de déchargement en tôle peinte jaune, sous-bassement façon pierre (usures d'usage). H. 15 cm. 23 x 13 cm. On y joint trois bidons.

200 / 300

909 Märklin écart. O, passage à niveau
électrique, en tôle peinte, avec station, sonnette et lampadaire avec deux personnages assis. Dans une boîte.

150 / 200

910 Märklin écart. O, station
avec banc en tôle peinte grise, toit rouge, barrière verte, (petites usures et écaillures). H. 13 cm. 15 x 13 cm.

150 / 200



919

911 Märklin ? "Station de force électrique"
en tôle peinte, (petites usures d'usage notamment rouille au socle). 23,5 x 15,5 x 15 cm.

100 / 150

912 Märklin, lampadaire triple
réf. 13453/4, en tôle peinte bleue, électrique (manque deux ampoules, écaillures d'usage). H. 31 cm. On y joint un signal électrique en tôle peinte. H. 27 cm.

30 / 60

913 Märklin, signal électrique
avec station, (repeints). Dans une boîte.

20 / 30

914 Märklin, Spark : transformateur
en tôle peinte noire.

20 / 40

BING

919 Bing écart. I, début XXe, rame attelage à trèfle,
avec locomotive mécanique "Victoria", verte et noire à deux dômes chromés (manque les bielles), tender charbon à essieux et trois voitures ou fourgon à essieux (15 cm) : 1ère classe bleue, 2ème classe rouge et fourgon marron, bon état d'usage. On y joint un wagon foudre.

200 / 300

920 Bing écart. I pour le marché anglais,
belle locotender mécanique type 221T réseau L&NWR, noire à filets rouges, numérotée 44 sur la cabine. 41 cm.

300 / 500



920

- 921 Bing écart. I, rame avec locomotive**
mécanique 220, noire à filet or (état moyen), tender
charbon à deux axes et trois voitures à essieux (24 cm) :
2ème classe rouge, 3ème classe bleue et fourgon.

180 / 250

- 922 Bing écart. I, locomotive mécanique**
type 020, lithographiée verte à filets rouge, noir et or,
une dôme chromé, avec tender à essieux. L. Totale
35 cm.

100 / 150

- 923 Bing écart. I, locomotive électrique 020,**
à cabine coupe-vent, noire à filet rouge avec deux
dômes chromés, lampe à l'avant et son tender
charbon deux axes. Bel état. L. Totale 38 cm.

120 / 180



924

- 924 Bing écart. O, locotender 222**
réf.13579, électrique trois rails, bordeaux et noir,
(écaillures et manques à la peinture). L. 33 cm.

300 / 500

- 925 Bing écart. O, rame avec locomotive 020**
mécanique noire à filet rouge, tender charbon à
deux axes et deux voitures à essieux (16 cm) : 2ème
classe rouge et 3ème classe bleue. Petites usures.

80 / 120

- 926 Bing écart. O, six wagons lithographiés**
à boggies dont Kühlwagen et Fisch-Wagen.

120 / 180



927

- 927 Allemagne, Bing échelle O**
Grande gare à deux pavillons et tours accostant
un bâtiment central en tôle peinte rose, blanche et
verte, double passage central et passages latéraux,
avec éclairage. Etat grenier. H. 32 cm. 75 x 28 cm.

250 / 400

- 928 Bing écart. O, gare en tôle lithographiée**
à trois passages avec inscription "Billets", (usures,
cheminée et drapeau à refixer). 35 x 22 x 28 cm.

150 / 200

- 929 Bing écart. O, petit hangar**
en tôle ondulé peinte avec banc, (petites usures
d'usage). 18 x 13 cm. H. 16 cm.

80 / 120

- 930 Bing écart. O, remise à deux entrées**
avec plaques tournantes (restaurations et repeints).
27 x 33 cm.

80 / 120



929

DIVERS

- 937 Allemagne écart. O, "H.H.S Reichert"**
rame de quatre voitures PLM à boggies, toit à lanterneau, marchepied : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune, 3ème classe verte et fourgon. Neuves, en boîte. 34 cm.

200 / 300

- 938 Allemagne écart. O, locotender**
type 221, électrique trois rails, noire à filets rouge, avec décalcomanie LMS 234, moteur modifié. L. 27 cm.

100 / 150

- 939 Allemagne, petit jouet mécanique**
tourne en rond, pour le centenaire du chemin de fer 1835-1935, jolie lithographie représentant une rame primitive. Fonctionne. Diam. 7,5 cm.

30 / 50

- 940 Allemagne, petit train mécanique**
va-et-vient, (accidents et incomplet).

15 / 20

- 941 A.S, Flèche d'Or :**
deux voitures CIWL à boggies, marron et crème, Pullman Car n° 2830 et 4013. 37 cm. Neuves, en boîte.

150 / 200

- 942 A.S, rame de trois voitures**
CIWL, bleues, lithographiées avec toits gris, à boggies : Dining Car réf. 4207 et lits réf. 3532A avec fenêtres en trompe l'oeil et fourgon bagages réf. 1245. Etat neuf. 38 cm.

150 / 200

- 943 A.S, voiture Pullman CIWL**
en tôle lithographiée bleue et crème, 1ère classe, réf. 4028, à boggies. 37 cm. Très bel état, en boîte.

80 / 120



944

- 944 A.S, belle locomotive Pacific 231**
type Chapelon Nord, couleur chocolat, électrique trois rails, neuve, avec attaches d'origine, avec tender à boggies. Neuve, dans sa caisse en bois. L. Totale 50 cm.

500 / 800

- 945 A.S, locotender électrique**
type 222 PLM verte, dépôt de Vénissieux. Bon état, en boîte.

200 / 300



946

- 946 A.S, locotender PLM**
électrique trois rails, type 222, verte, dépôt de Vénissieux. 28 cm. Neuve, en boîte.

200 / 300

- 947 A.S, rame de six voitures**
façon teck en tôle lithographiée, à boggies, toit gris : lits mixte 1ère/2ème classe, lits/3ème classe, salon, restaurant, bagages (2 ex.). 37 cm. Etat neuf, en boîte (l'une défraîchie).

400 / 600

- 948 A.S, voiture Est à boggies**
et à lanterneau, marron et noire. 22 cm. Neuve, en boîte.

50 / 80

- 949 AS, voiture postale à boggies**
en tôle lithographiée rouge, toit noir à lanterneau. 37 cm.
Etat neuf, en boîte.

80 / 120



950

- 950 Angleterre écart. I, locomotive**
type 220 électrique trois rails en tôle peinte, bordeaux
et noire à filet jaune et son tender charbon à trois
axes réf. 1126. Bel état d'usage (petites restaurations
d'usage). L. Totale 58 cm.

400 / 600

- 951 Aristocraft écart. I, trois wagons en boîte :**
wagon plat avec transport de câble, caboose
Pennsylvania 080201 et Union Pacific nettoyeurs de
voie, (petites usures).

150 / 200

- 952 Bassett-Lowke, locomotive 220**
Prince Charles réf. 62453, électrique, verte et noire et
tender British Railways trois axes. L. Totale 41 cm. Bel
état (manque le charbon).

200 / 300

- 953 Bassett Lowke, quatre wagons LMS**
à essieux, en boîte : deux couverts et deux
tombereaux avec chargement.

60 / 100



954

- 954 BLZ, motrice CC 6001**
verte à filets rouges, à deux moteurs, électrique trois rails,
deux pantographes. 43 cm. Dans sa boîte d'origine.

600 / 800

- 955 BLZ, motrice électrique 1B1**
verte avec filet jaune. Bel état.

80 / 120

- 956 BLZ, belle rame de cinq voitures**
vertes à boggies, 32 cm : 1ère classe, 2ème classe,
3ème classe, mixte 3ème classe/fourgon et fourgon.

250 / 300

- 957 BLZ, belle rame de trois voitures**
à boggies : deux voitures rouges (1ère classe et
poste) et une 3ème classe verte. Bel état (légères
écaillures). 32 cm.

150 / 200

- 958 BLZ, rame marchandises**
avec dix wagons à essieux dont deux citernes Shell
(variantes), cinq foudres doubles dont un avec
guérite, un plat avec tonneaux, un foudre simple et
un plat à ridelles. Bel état (petites usures d'usage).
22 cm.

100 / 150

- 959 BLZ, voiture SNCF 2ème classe**
à boggies, verte et crème. 32,5 cm.

30 / 50

- 960 Fama écart. OM (Suisse), trois voitures**
Furka-Oberalp, rouge et blanche, à boggies, (38 cm),
dont une 1ère classe intérieur aménagé.

80 / 120

- 961 Fama, Alpenbahn**
Rame électrique avec motrice BB FO 61, et trois
voitures rouges à boggies (41 cm) : deux Furka-
Oberalp 1ère et 2ème classe et Rhätische Bahn avec
rails. Bel état d'usage, en coffret.

30 / 60

- 962 Fleischmann HO, locomotive**
231 E 22 dépôt de Calais, verte et noir, avec tender
charbon.

20 / 30

964

**963 GMP, motrice BB 8100**

SNCF, verte et rouge, à pantographes. Très bel état (légères restaurations). 30 cm.

200 / 300

964 GMP, rame Vire-Caen

avec trois voitures (20 cm) : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune et 3ème classe verte et fourgon vert. Etat neuf, en boîte.

200 / 300

965 GMP, rame de quatre voitures

voyageurs, à boggies, en tôle peinte, toit gris : 2ème classe verte (2 ex.), mixte 2ème classe/fourgon bagages verte et poste rouge. 42 cm. Très bel état. Et une boîte.

150 / 200

966 GMP, voiture mixte 3ème classe/fourgon

SNCF, verte, toit gris, à boggies. Bel état. 41 cm.

70 / 100

967 GMP, fourgon bagages SNCF

à essieux, en tôle verte, toit noir, à portes coulissantes. Très bel état. 30 cm.

30 / 60

968 GMP, deux wagons à boggies

28 cm : l'un plat, l'autre citerne Shell. En boîte dont une avec étiquette "Au Nain Bleu".

60 / 100

963

**969 GMP, deux wagons à essieux électriques,**

wagon de queue (21 cm) et fourgon (31 cm), (petites usures). On y joint une épave de signal Jap.

80 / 120

970 HAG, motrice 1B2 électrique

verte, (petites usures d'usage). L. 26 cm.

80 / 120

971 JAJ, rame en tôle lithographiée

avec locomotive 011 mécanique, verte et noire, tender charbon à deux axes et voiture bleue. Usures d'usage. L. Totale 31 cm.

40 / 60



972

972 Jouef, autorail Alger-Tombouctou

lithographié rouge et crème. Bel état (une agrafe du toit à refixer). 20 cm.

70 / 100

973 Jouets de bazar : rame

à trainer en tôle peinte, avec locomotive 231 carénée rouge, tender charbon et voiture SNCF bleue. L. Totale 33 cm. Petites usures. En boîte.

30 / 50

- 974 Lima, BB 67001 SNCF**
bleue à filet gris, à deux boggies dont un moteur. 36,5 cm. Dans sa boîte (usures). On y joint une voiture 1ère classe Capitole rouge à boggies, 54 cm. En boîte (usures).
80 / 120
- 975 Lima, Capitole**
Rame de cinq voitures rouges, à boggies : une restaurant et 1ère classe (4 ex.).
100 / 150
- 976 Lima, coffret avec rame LMS**
comprenant une locomotive 030 électrique, réf. 4547, tender trois axes LMS, trois wagons tombereau à essieux, rails et transformateur. Bel état.
30 / 60
- 977 Lima, dix voitures à boggies**
réseau italien, dont trois Gril Express, deux Le Capitole et une restaurant. 49 cm. Bel état, en boîte.
50 / 80
- 978 Lima, huit voitures SNCF**
vertes ou grise et verte, à boggies, (49 cm). Bel état, en boîte.
40 / 60
- 979 Lima, rame avec motrice**
BB bleue réf. 444054 et trois voitures (49 cm) : DB verte 1ère classe en boîte, restaurant rouge en boîte et une voiture FS 1ère classe (une boggies à refixer).
20 / 40
- 980 Lima, sept wagons**
à boggies dont trois citerne, deux fourgons et deux transport de containers. Bel état, En boîte.
30 / 60
- 981 Lima, trois BB 67001 SNCF**
bleues à filet gris (variantes), modifications aux moteurs. On y joint une DB 216 206-3 Rivarossi.
150 / 200
- 982 Lionel, deux motrices électriques**
à deux boggies dont un moteur et deux pantographes, Milwaukee Road réf. 8558, bordeaux, orange et noire et Great Northern orange et noire réf. 8762. 38 cm. (1 pantographe accidenté).
100 / 150
- 983 Lionel contemporain (USA), deux tracteurs**
diesel Delaware & Hudson réf. 8050 et 8051, bleu et gris. 35 cm.
80 / 120
- 984 Lionel, tracteur électrique Seebord**
jaune et noir. 40 cm.
50 / 80
- 985 Lot d'accessoires de réseau**
dont pièces avec éléments de barrières en laiton doré, personnages, composants C&L...
50 / 80
- 986 Lot de rails en laiton**
traverses bois, avec douze courbes, et huit droits. On y joint des aiguillages et un croisement La Voie O, Gastou maquettiste, croisement 565 en boîte.
50 / 80
- 987 Lot de rails longs**
traverses plastique. Bon état d'usage. L. 101 cm.
20 / 40
- 988 M.T.H (USA et Chine)**
Cinq voitures à boggies de la rame du Train Bleu, CIWL, intérieur aménagé, bel état, 54 cm :
- Restaurant bleu (2 ex),
- Pullman n° 4030 bleu et crème,
- Pullman 1ère classe n° 4029 bleu et crème,
- Lits n° 3532.
300 / 500
- 989 M.T.H (USA et Chine)**
Voiture mixte 1ère/2ème classe SNCF verte, plastique, A5 B5, à boggies. 50 cm.
100 / 150

990 M.T.H (USA et Chine), deux voitures
postales à boggies, plastique : une rouge SNCF à lanterneau (49 cm) et une bleue CIWL (48 cm).

150 / 200

991 Paya contemporain, deux fourgons
à essieux, en boîte : ambulance Sandidad réf. 1303 et porte-avion réf. 1306, (métal fatigue aux roues). 17 cm.

20 / 30

992 Petite rame en plomb
peinte au vernis, avec locomotive verte, tender jaune et trois voitures bleue ou fuchsia. L. 21 cm.

30 / 60

993 Riarossi, deux voitures
plastique à boggies, (59 cm) : une italienne FS 1ère classe grise et une allemande DB 2ème classe verte.

40 / 60

994 Rivarossi, deux voitures à essieux
réseau allemand : 1ère classe et 2ème classe. Bel état, en boîte. 26 cm.

10 / 20



995

995 Rivarossi, locomotive américaine
type vapeur 230 Casey Jones, peinte noire, avec tender à boggies, métal et plastique. Présentés sur un rail. L. Totale 37 cm.

100 / 150

996 Rivarossi écart. HO, Bog Boy
Locomotive américaine noire avec tender Union Pacific. En boîte.

40 / 60



997

997 Suisse, Elektro-Keiser Zug, écart. O
motrice SBB CFF Gotthard Re 4/4, verte, toit gris, à deux pantographes. 33 cm.

400 / 600

998 Suisse, Erno, motrice mécanique 020
verte à deux pantographes, l. 19 cm.

40 / 60

999 Trix, "Many Ways"
Station Sets, coffret de rails. En boîte, (usures).

20 / 40

1000 USA, K-Line : rame Union Pacific
à trois éléments, caisse plastique jaune et grise, à boggies à trois axes, réf. 949, 950 et 951. 46 cm.

100 / 150

1001 Vébé, locomotive mécanique
carénée, en tôle rouge et noire, avec conducteur. 19 cm.

20 / 30

1002 Zeuke Bahnen (Allemagne), sept wagons
à essieux dont deux Kühlwagen, un grue, trois voitures à plateforme. On y joint deux wagons état moyen.

70 / 100

1003 Voiture ajourée à essieux
International Express (18 cm) et deux fourgons en tôle peinte brune avec vigie, à essieux (12 cm), l'autre en tôle lithographiée (10 cm). On y joint un fourgon à vigie en tôle lithographiée jaune et rouge, (11 cm).

50 / 80

1004 Sept wagons : cinq GMP

Shell et plat à boggies, deux Ciment en boîte et tombereau à essieux, et BLZ : ridelles et foudre double à essieux.

120/180

1005 Divers, deux wagons plats

porte planches à essieux, l'un à cabine serre-frein. On y joint deux autres wagons dont un Pola.

30/50

1006 Ecart. O, locomotive 021 mécanique

en tôle verte à filets rouge et or, avec tender à deux axes. L. Totale 30 cm.

50/80

1007 Ecart. O, rame avec locomotive

mécanique 020, vert et noire, tender charbon à deux axes, deux voitures à essieux, l'une bleue, l'autre rouge et un fourgon façon bois. On y joint un wagon jaune C.R.

80/120

ACCESSOIRES

1012 Allemagne, distributeur de billes

en tôle peinte façon bois, sur socle bleu, version française. H. 19 cm.

40/60

1013 Märklin et divers, trois cartons

d'accessoires et pièces détachées pour restauration et entretien de chemin de fer dont roues, essieux, boutons, cosses, bornes, fiches...

100/150

1014 Buco (Suisse), cinq lampadaires

électriques réf. 8570. H. 20 cm.

30/50



1026



1027

1015 C.B.G, personnages de chemin de fer

Douze employés ou voyageurs en plomb peint. H. 40 mm. En boîtes.

50/80

1016 C.B.G, personnages de chemin de fer

Six employés en plomb peint. H. 40 mm. En conditionnement et boîte d'origine. Bel état.

40/60

1017 MDM, gare en bois peint

avec deux passages, auvent, affiches "Lille" et "Monaco", avec éclairage. Bel état. 52 x 28 x 23 cm. En boîte avec étiquette.

60/100

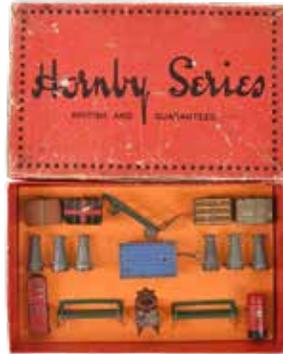
1018 MDM, pont trois éléments

en bois peint. En boîte avec étiquette "Au Nain Bleu". Bel état. L. env. 100 cm.

30/50



1016



1032



1020

1019 MDM, tunnel en bois peint
et papier peint. Avec étiquette "Au Nain Bleu". L. 22 cm.
30 / 40

1020 MDM - La Vie du Rail, six personnages
de gare, en plomb peint. H. 40 mm. Dans une boîte
réf. Série E.
20 / 40

1021 France, MDM ? boîte avec douze personnages
civils en plomb peint. Boîte avec étiquette "... de
valises". H. 45 mm. Petites usures.
30 / 60

1022 France, MDM ? boîte avec douze personnages
civils en plomb peint. H. 45 mm. Petites usures. Boîte
"0/2 Voyageurs".
30 / 60

1023 France, MDM ? boîte avec cinq voyageurs assis
en plomb peint. H. 45 mm. Petites usures.
20 / 30

1024 Hornby, MDM et divers, vingt-sept
personnages de gare, certains assis, en plomb peint.
H. 40 mm. Petites usures.
40 / 60

1025 Hornby et divers, accessoires
de gare avec chariots, diables, valises, sacs, boîte
aux lettres... Petites usures.
40 / 60

1026 Hornby et divers, douze employés de gare
en plomb peint. H. 40 mm. Usures d'usage. Dans
deux boîtes "Sujets en plomb n° 2 - Voyageurs".
30 / 60

1027 Hornby, employés de gare
et voyageurs, treize personnages en plomb peint.
H. 40 mm. Petites usures et écaillures d'usage. Dans
deux boîtes "Sujets miniatures incassables" n° 5 et n° 11.
30 / 60

1028 Hornby, accessoires de chemin de fer :
boîte n° 8 chariot et remorque et n° 1 avec chariot et
valises. Bon état d'usage.
30 / 60

HORNBY

1032 Hornby anglais, beau coffret
"Railway accessories n°4 (17 pièces)" avec chariot,
bagages..., (usures à la boîte).
100 / 150

1033 Hornby, rame mécanique
en tôle lithographiée avec locomotive 020 rouge,
tender deux axes réf. 2528, deux Pullman 14 cm, quai
et façades, rails avec partie de coffret avec étiquette
"Au Nain Bleu".
60 / 100



1039

1034 Hornby, coffret M5

avec rame mécanique en tôle lithographiée : motrice BB 8051 et deux voitures 2ème classe vertes, clé, rails et notice. Bel état (quelques usures à la boîte).

50 / 80

1035 Hornby, coffret OVAM Le Breton

avec rame électrique : locomotive 020 noire SNCF avec éclairage avec pare-fumée, tender charbon à deux axes, fourgon, wagon Stef, transformateur et rails. Bel état (mais usures importantes au coffret).

40 / 60

1036 Hornby, coffret O-2E bleu

avec rame électrique : motrice 020 argent, voiture 2ème classe verte, fourgon, transformateur et rails. Bel état (usures au coffret).

40 / 60

1037 Hornby, locomotive carénée

électrique type 221, réseau SNCF, verte, avec tender charbon à boggies, en boîte réf. 4E. Petites usures d'usage.

150 / 200

1038 Hornby, locomotive type 221

"Lord Nelson", verte et noire, électrique trois rails, avec tender à trois axes LNER. L. Totale 41 cm. Bel état.

120 / 180



1040



1042

1039 Hornby, motrice BB 9201

dite panoramique, bleue, à deux pantographes. Très bel état, dans sa boîte réf. TNB. 25 cm.

150 / 200

1040 Hornby, autorail triple électrique

en tôle lithographiée rouge et beige, réseau Etat. Bel état. En boîte avec ses cales réf. M3E, avec étiquette rouge, (petites usures).

150 / 200

1041 Hornby, autorail double

Bugatti, électrique, en tôle lithographiée (petites usures). 40 cm. En boîte (déchirures).

100 / 150

1042 Hornby, BB 13001

dite Metz-Thionville, électrique, à deux pantographes. Etat neuf, en boîte réf. TZB avec cale et notice.

200 / 300

1043 Hornby, BB 13001

dite Metz-Thionville. En boîte réf. TZB.

150 / 200

1044 Hornby, BB 8051

bleu ton sur ton. Très bel état (légers repeints aux tampons). Avec étiquette, dans sa boîte réf. TBB. 21 cm.

100 / 150



1041

1045 Hornby, Etoile du Nord

Deux voitures dite saucisson, à boggies, en tôle lithographiée verte, SNCF, mixte 1ère/2ème classe, (petites usures d'usage). 31 cm.

100 / 150



1046

1046 Hornby, deux voitures à boggies :

Pullman "Verona" avec soufflet et CIWL Pullman brun et crème 4018E, (petites usures d'usage). 33 cm.

100 / 150

1047 Hornby, rame de trois voitures

CIWL à boggies, toit crème, deux restaurant dont une 2862D avec soufflet et lits 2644A, (usures d'usage). 33 cm.

100 / 150

1048 Hornby, rame marchandises

avec une motrice SNCF 020 bleue avec éclairage, onze wagons à essieux dont trois en boîte et trois wagons à boggies, (petites usures d'usage).

100 / 150

1049 Hornby, voiture CIWL de la rame Flèche d'Or

Salon Pullman réf. 4018E, à boggies, en tôle peinte, portes ouvrantes, (usures d'usage). 33 cm.

80 / 120

1050 Hornby, locomotive mécanique

type 221, réf. 31801, brune et noire, avec tender charbon à boggies, réseau Nord, réf. 31801. L. Totale 42 cm. Bel état mais restaurations au tender).

70 / 100

1051 Hornby, rame PLM avec cinq voitures

voyageurs à boggies, en tôle lithographiée : Pullman, restaurant, 2ème classe verte, 3ème classe verte, mixte 1ère classe/fourgon verte. Bel état d'usage, en boîte. 25 cm.

60 / 100

1052 Hornby, rame de sept voitures (18 cm)

en tôle lithographiée dont trois à portes ouvrantes, 1ère classe et 2ème classe (2 ex.). Bel état d'usage. On y joint une motrice 8051, verte à filet rouge, électrique.

100 / 150

1053 Hornby, rame marchandises

comprenant huit wagons Arbel à boggies (23 cm), dont trois en boîte. Bel état.

50 / 80

1054 Hornby, rame de marchandises

avec motrice PO E1.31 électrique, avec éclairage, vert foncé, en boîte "Service Réparation" et cinq wagons à boggies dont deux en boîte), dont citerne, bâché, Arbel et deux wagons à essieux.

50 / 80

1055 Hornby, accessoires de réseau

en boîte : passage à niveau n° 1, quai à marchandises démontable, passerelle n° 2, aiguillage talonnable électrique, cabine sémaphorique démontable, tunnel démontable, signal d'arrêt automatique.

On y joint des rails et un transformateur.

50 / 80

1056 Hornby, rame voyageurs PLM

avec quatre voitures à boggies en tôle lithographiée, toits gris, (26 cm) : CIWL Pullman réf. 4025 en boîte, restaurant réf. 4218, 3ème classe verte, mixte 2ème classe/fourgon. Très bel état.

40 / 60

1057 Hornby, cinq wagons en boîte :

deux à boggies : couvert (attelage Jep) et secours avec grue et trois à essieux : wagon grue n° 1, tombereau avec vigie et Primagaz citerne. Petites usures d'usage.

30 / 60

1058 Hornby, accessoires de réseau

en boîte avec quai voyageurs démontable, passage à niveau n° 1, tunnel, signal d'arrêt automatique et transformateur n° 2. On y joint Hornby, deux tunnels en bois peint.

30 / 60

1059 Hornby, quatre wagons à boggies :

bestiaux réseau Nord, fourgon avec vigie réseau Etat, bestiaux SNCF bleue, secours avec grue 10 tons (attelage modifié). On y joint un wagon secours avec grue 30 tons à boggies. Etat d'usage.

30 / 60

1060 Hornby, quatre gares démontables

n° 17, 20, 21 et 22, passerelle n° 2, passage à niveau M. L'ensemble en boîte, non collationnés.

30 / 60

1061 Hornby, rame PLM de trois voitures

à boggies en tôle lithographiée 24 cm) : CIWL restaurant réf. 4218, 2ème classe SNCF et mixte 3ème classe/fourgon.

20 / 30

1062 Hornby, quatre accessoires

de réseau en boîte, (usures d'usage) : trois gars démontables n° 18, 19 et 20, et signal cabine n° 2.

20 / 40

LR

1067 L.R, coffret réf. 1107

avec rame de marchandises PO comprenant une motrice BB verte ton sur ton, deux wagons à essieux : bâché et porte bois, rails et transformateur. En conditionnement d'origine. Petites écaillures sinon très bel état.

100 / 150

1068 L.R, coffret avec rame carénée

électrique en tôle lithographiée : locomotive 020 avec tender citerne, voiture Pullman à essieux, rails et transfo. Bel état (déchirures et usures au coffret).

80 / 120

1069 L.R, Train Batimétal"1900"

Train du jardin d'acclamation en coffret avec locomotive 020, deux voitures, cinq personnages dans le goût de Dubout, rails et transformateur. Bel état d'usage.

300 / 500

1070 L.R, rame voyageurs

électrique avec motrice BB 0401 SNCF verte, en boîte, et deux voitures CIWL à boggies (32 cm) : salon Pullman 2027 bleue et crème et restaurant 2041 bleue, (petites usures d'usage).

100 / 150

1071 L.R, réseau état grenier

avec bel ensemble de rails, la plupart en boîte, courbes, droits, aiguillages électriques, butoir, croisement droit, transformateur et une rame comprenant locomotive carénée 021 SNCF noire, trois wagons. Dans une caisse bois. On y joint L.R, autorail SNCF électrique rouge et crème (usures d'usage), en boîte.

80 / 120

1072 L.R, réseau avec motrice BB 8101

verte, voiture à boggies (32 cm) SNCF verte, deux épaves de wagons, quatre signaux, rails traverses bois et transformateur. On y joint un lot d'aiguillages Hornby.

40 / 60



1069

1073 L.R, six wagons

dont quatre à essieux en boîte : bâché avec toile, citerne Standard, frigorifique, tombereau 40 tons, et deux à boggies : tombereau PO et grue. On y joint des accessoires de réseau : quatre aiguillages (trois en boîte), un passage à niveau avec rail en bois en boîte, un rhéostat, deux boîtes vides.

60 / 100

1074 L.R, locotracteur électrique

vert SNCF, type 020. En boîte. Et un autorail électrique SNCF rouge et crème, (usures). L. 38 cm. et un lampadaire. On y joint un petit quai anglais et un signal GMP.

40 / 60

J DE P ET JEP

1079 J de P et divers écart. I, accessoires

de réseau dont signaux, quatre lampadaires doubles. H. max. 30 cm.

30 / 60

1080 J de P, coffret avec rame

mécanique en tôle lithographiée comprenant une motrice 120 verte, avec clé fixe, un tender à deux axes réf. 462 et une voiture façon teck, toit noir, à essieux (11 cm), rails et accessoires dont signaux, fontaine, lampadaire. Très bel état.

100 / 150

1080

**1081 J de P, coffret Pacific Mignon**

avec rame électrique en tôle lithographiée : locotender 120 noire à filet rouge et trois voitures à essieux : deux fourgons et une voiture rouge, rails, signaux et rhéostat, (usures d'usage). On y joint une gare en tôle lithographiée à la même échelle.

250 / 400

1082 J de P écart. HO, locomotive

mécanique 110, en tôle lithographiée verte et noire, avec clé fixe. Bel état. 11 cm. Dans une partie de boîte. On y joint Jep écart. HO : wagon lits Sleeping Car CIWL 1ère/2ème classe à boggies réf. 3692, dans une boîte réf. 4241S.

30 / 60

1083 J de P, rame en tôle lithographiée

avec locomotive 120 mécanique, noire à filet rouge et son tender charbon à deux axes, et quatre voitures à essieux (18 cm) : CIWL façon teck 4663, rouge 4661, poste télégraphes 4664 et fourgon 4662. Petites usures.

100 / 150

1084 J de P, rame mécanique

en tôle lithographiée verte et noire, avec locomotive type 020 marquée "035" avec tender charbon SIF et deux voitures mixte 1ère/2ème classe à essieux ajourés (13 cm) : une bleue et une verte. Etat grenier.

80 / 120

1081



1085 JP - J de P, rame mécanique

en tôle lithographiée avec locomotive 020 verte et noire, tender charbon à deux axes, deux voitures ajourées à boggies (20 cm) : rouge et verte.

100 / 150

1086 J de P, rame voyageurs

en tôle lithographiée avec locomotive mécanique 120 réseau Nord, noire à filet rouge, tender charbon à deux axes, deux voitures à boggies : CIWL façon teck réf. 4682, et rouge réf. 4681 et un fourgon à essieux réf. 4662, (petites usures d'usage notamment au tender).

60 / 100

1087 J de P, réseau comprenant

une rame voyageurs mécanique en tôle lithographiée avec locomotive 120 noire, tender charbon à deux axes voiture façon teck réf. 4642 (20 cm), fourgon réf. 4632, postes et télégraphes réf. 4634, halte et rails. Bel état d'usage. Dans un coffret "Au Louvre - Paris" (étiquette factice ?).

80 / 120

1088 J de P, réseau lithographié avec rame voyageurs :

locomotive mécanique 120 noire, avec tender à deux axes, deux voitures façon teck, l'une rouge, l'autre jaune, fourgon, façades, accessoires et divers. Dans un coffret bordeaux.

50 / 80

1089 J de P, locomotive électrique

type 120 en tôle lithographiée noire à filet rouge, roues rouges, avec tender charbon à deux axes réf. 4683T, (petites usures). L. Totale 39 cm.

150 / 200

1090 J de P, rame en tôle lithographiée

avec motrice PO E1 verte, roues rouges, deux voitures rouges à boggies réf. 4681, fourgon à bogies réf. 4662, tombereau et gaz. Bon état d'usage.

70 / 100

1091 J de p, rame de marchandises

en tôle lithographiée avec motrice PO E1 électrique et 6 wagons tombereaux ou porte-bois, (petites usures).

100 / 150

1092 J de P, deux voitures façon teck

à boggies, l'une 24 cm, l'autre 15 cm, (petites usures).

20 / 40

1093 J de P, rame en tôle lithographiée

à boggies, toits à lanterneau comprenant deux voitures façon teck réf. 4682 (24 cm), voiture rouge réf. 4681 (24 cm), fourgon réf. 4662 (18 cm) et poste 4664 (18 cm). Bel état d'usage.

100 / 150

1094 J de P - Jep, trois wagons

à boggies, attelages à crocs, (16 cm) : foudre double, fourgon et tombereau avec guérite, (petite usures d'usage).

20 / 30

1095 J de P, gare en tôle lithographiée

avec verrière. Bel état (petites écaillures). 22 x 22 x 19 cm.

70 / 100

1096 J de P, accessoires de réseau

en tôle lithographiée dont façade, quai, château d'eau, signaux, passage à niveau et quelques accessoires C.R. Bel état d'usage.

40 / 60

1097 Jep, coffret de la rame Flèche d'Or

série 59, avec locomotive 231 électrique Nord, brune à pare-fumée, tender charbon à boggies, fourgon bagages, voiture Salon Pullman en tôle lithographiée à boggies, toit gris, (36 cm) avec éclairage, réf. 4765, rails, transformateur. Attelages à crocs. Très bel état.

400 / 600



1095



1087



1098



1099



1100



1101

1098 Jep, coffret "Train électrique tous courants"

avec rame Flèche d'Or attelages à crocs, comprenant une loco 231 brune à pare-fumée, réseau Nord, tender à boggies, fourgon bagages Paris-Londres à boggies, voiture Pullman à boggies, toit gris, (36 cm), transformateur et rails. Très bel état.

300 / 500

1099 Jep, coffret bordeaux "Train aérodynamique"

avec rame attelages à crocs comprenant locomotive 222 bass-volt S.57 brune avec tender charbon à boggies, voiture brune et crème 2ème classe, toit beige et fourgon bagages vert, toit beige, (36 cm), transformateur et rails. Très bel état.

300 / 500

1100 Jep, coffret bordeaux

avec rame attelage à crocs : locomotive 220 réseau Nord avec pare-fumée (sans tender), motrice 2B2, trois voitures à boggies en tôle lithographiée : Pullman, fourgon et Postes, rails. Petites usures.

250 / 400

1101 Jep, coffret avec rame lithographiée

comprenant une motrice PO 2D2 verte, électrique, voiture Pullman (31 cm) et un fourgon poste (25 cm), rhéostat et rails. Bon état d'usage. En coffret vert (petites usures).

100 / 150

1102 Jep, coffret bleu avec fausse BB 8101

, deux voitures carénées à boggies, rails.

60 / 100

1103 Jep, coffret avec rame voyageurs

électrique, en tôle lithographiée avec motrice 020 PO verte, roues rouges, voiture Pullman et fourgon (13 cm) à essieux, rails. Bel état d'usage.

40 / 60

1104 Jep, coffret n° 2

avec rame mécanique en tôle lithographiée : locomotive type 120 SNCF avec pare-fumée, noire à filets jaune avec tender charbon à deux axes, Pullman, rails, notice. usures d'usage. On y joint un wagon porte-bois.

30 / 50

1105



1106





1107



1113



1114

1105 Jep, belle locomotive 141P

SNCF, grise, moteur AP5, avec tender charbon à boggies. En boîte jaune réf. 6075 LT facsimilée.

1 500 / 2 000

1106 Jep, locomotive 141P électrique

noire avec pare-fumée, (essieux avant à refixer) avec tender charbon à boggies, butoir et rail. Bel état d'usage.

500 / 800

1107 Jep, motrice CC 7001

à deux boggies moteur AP5, verte ton sur ton, avec deux pantographes, attelages à crocs, (usures d'usage). Dans une boîte réf. 6077L.

300 / 500

1108 Jep, attelages automatiques

Motrice CC 7001 verte ton sur ton à deux boggies moteur AP5. Bel état. Dans une boîte Jep. 34 cm.

300 / 500

1109 Jep, motrice CC 7001

verte ton sur ton, avec deux moteurs AP5, attelages automatiques, (petites usures d'usage). 34 cm.

250 / 400

1110 Jep, motrice CC 7001

vert clair ton sur ton, électrique à deux boggies moteur AP5 (petites usures). En boîte réf. 6077-L (défraîchie).

250 / 400

1111 Jep, motrice CC 7001

verte ton sur ton, électrique à deux boggies moteur AP5 (petites usures) (avec conducteur !). En boîte jaune réf. 4661 B (inscriptions).

250 / 400

1112 Jep, autorail double

SNCF, grand modèle, électrique avec moteur AP5, rouge et crème. Bel état, avec tampons et corne, soufflet. En boîte.

200 / 300

1113 Jep, autorail double

SNCF, grand modèle, électrique avec moteur AP5, rouge et crème. Bel état, avec tampons et corne, soufflet. En boîte (petites usures).

200 / 300

1114 Jep, motrice 8101 SNCF

verte, à moteur AP5, avec ses deux pantographes. Très bel état, en boîte réf. 6069L.

200 / 300

1115 Jep, BB 8101 verte

moteur AP5. Très bel état, dans sa boîte avec notice et cale.

120 / 180

1116 Jep, BB 8101 verte,

moteur AP5, roues rouges. Bel état d'usage, (un attelage à refixer). Dans sa boîte avec cale.

100 / 150

- 1117 Jep, motrice SNCF BB-8101**
verte, à moteur AP5. 26 cm. Bel état, en boîte réf. 6069 L.
80 / 120
- 1118 Jep, motrice SNCF BB-8101**
verte, à moteur AP5. 26 cm. Bel état, en boîte réf. 6067 L.
80 / 120
- 1119 Jep, rame Flèche d'Or**
électrique avec locomotive 222 brune, carénée, et son tender charbon à deux boggies et trois voitures (36 cm), à boggies : une 2ème classe SNCF marron et crème, fourgon vert et poste rouge. Attelages à crocs. Usures d'usage.
100 / 150
- 1120 Jep, petite Flèche d'Or,**
locomotive type 220 réseau Nord en tôle peinte brune avec pare-fumée, éclairage, et tender charbon à boggies, attelages à crocs. Bel état.
150 / 200
- 1121 Jep, rame Flèche d'Or**
deux voitures Pullman à boggies de la CIWL, réf. 4751 en tôle lithographiée brun et beige, toit gris, attelages à crocs. 36 cm.
70 / 100
- 1122 Jep, rame Flèche d'Or**
voiture CIWL Pullman réf. 4751 et fourgon en tôle lithographiée à boggies. Bel état d'usage.
150 / 200
- 1123 Jep, Flèche d'Or,**
attelages à crocs, fourgon bagages Paris-Londres à boggies, en tôle lithographiée, (petites usures d'usage et restaurations aux tampons ?). 27 cm.
100 / 150



1123

- 1124 Jep, rame Flèche d'Or**
fourgon à bagages Paris-Londres, en tôle lithographiée, à boggies, attelages automatiques. (petite usures). 27 cm.
100 / 150
- 1125 Jep, attelages automatiques :**
sept voitures à boggies en tôle lithographiée, 29 cm : CIWL, lits, 1ère/2ème classe, réf. 3790 (3 ex.), restauré réf. 4752, mixte 3ème classe fourgon verte (2 ex.) et postes télégraphes, (petites usures d'usage). On y joint trois boîtes.
120 / 180
- 1126 Jep, rame de quatre voitures**
CIWL à boggies, en tôle lithographiée, toits noirs, (35 cm) : deux Pullman 4675V avec éclairage (variantes), deux lits 4675S (variantes). Petites usures. En boîte et dans un coffret amateur.
80 / 120
- 1127 Jep, rame de quatre voitures**
à boggies, en tôle lithographiée : mixte 1ère/2ème classe verte SNCF, mixte 3ème classe/fourgon verte SNCF réf. 4761-M, poste rouge réf. 4761P et CIWL voitures lits 1ère/2ème classe bleue réf. 4761S. 29 cm. Bel état, en boîte.
80 / 120
- 1128 Jep, attelages automatiques,**
rame avec locomotive électrique 120 noire à filet jaune et son tender charbon à deux axes, deux voitures CIWL Pullman, fourgon poste et fourgon.
60 / 100



1121

- 1129 Jep, deux voitures de la rame 141P :**
à boggies, attelages automatiques, CIWL, toit noir, 36 cm : l'une bleu lits réf. 4775S, l'autre Salon Pullman réf. 4775V. (petites usures et chocs).
100 / 150
- 1130 Jep, attelages à crocs**
rame de quatre voitures (36 cm) à boggies, en tôle peinte, toit beige, en boîte (usures) : voyageurs réf. 4661V (2 ex.) marron et crème, fourgon SNCF vert et Postes Télégraphes rouge (boîte rapportée). Bel état.
150 / 200
- 1131 Jep, locotender type 131**
verte, électrique avec moteur AP5. Bel état. L. 24 cm. En boîte réf. 6065 LT avec notice et paillon.
100 / 150
- 1132 Jep rame de trois voitures**
à boggies, avec éclairage, attelage automatique, toit crème : Pullman brun et crème, fourgon vert et Postes rouge. (petites usures). 36 cm.
100 / 150
- 1133 Jep, rame de quatre voitures**
à boggies en tôle peinte, toit beige, attelage à croc, l. 36 cm : 2e classe brune et crème (2), Postes rouge (toit repeint), fourgon vert.
100 / 150
- 1134 Jep, motrice diesel**
2B2 électrique, attelages à crocs en tôle crème et verte, (petites usures d'usage). 27 cm.
100 / 150
- 1135 Jep, motrice PO E.501**
2D2 en tôle lithographiée verte, toit crème, roues rouges, attelages à crocs., moteur S.52 avec éclairage. Très bel état. 26 cm.
100 / 150
- 1136 Jep, motrice 2B2 SNCF E.501**
verte roues rouges avec éclairage, l. 26 cm, (petites usures).
100 / 150
- 1137 Jep, rame en boîte**
attelages automatiques, avec motrice BB 8001, verte, réf. 6059L, voiture Pullman Salon (24 cm) réf. 4651V, fourgon gris (19 m) réf. 4641B. On y joint une voiture Poste à boggies (29 cm) réf. 4761P et un wagon Stef réf. 4692. Bel état d'usage.
80 / 120
- 1138 Jep, rame marchandises**
avec locotender 131 T SNCF verte, à moteur AP5, (bon état d'usage, avec boîte facsimilée réf. 6066LT), six wagons à boggies, attelages automatiques dont fourgon avec grue, Stef (2 ex.), tombereau, benne basculante, (petites usures d'usage).
80 / 120
- 1139 Jep, rame voyageurs**
attelages à crocs en tôle lithographiée, toit crème, à boggies, trois voitures Pullman (30 cm) et un fourgon bagages (24 cm). Petites usures d'usage.
70 / 100
- 1140 Jep, rame de marchandises**
avec 8 wagons : plateforme réf. 4691 en boîte, bois réf. 4698 en boîte, bois à boggies, projecteur (2), gaz et grue. On y joint une voiture Pullman en tôle lithographiée. L. 24 cm.
70 / 100
- 1141 Jep, motrice 2B2 E.501**
électrique, verte, toit beige, pantographe et roues rouges, avec éclairage, attelages à crocs. Bel état d'usage. 26 cm.
60 / 100
- 1142 Jep, motrice 8101 électrique**
moteur AP5, verte, à pantographes, attelages automatiques. Bel état. 26 cm.
60 / 100
- 1143 Jep, locomotive 120**
en tôle lithographiée noire à filet jaunes avec pare-fumée, électrique, roues rouges, avec tender charbon à deux axes, attelages à crocs. Bel état, (petites usures d'usage), en boîte réf. 5841.
60 / 100

1144 Jep, trois voitures

à boggies, en tôle peinte, attelages automatiques, toit crème : Pullman 2ème classe brunet beige, un fourgon vert avec éclairage et une poste télégraphe rouge avec éclairage, (petites usures d'usage). 36 cm.

60 / 80

1145 Jep, rame de trois voitures

à boggies, en tôle peinte (36 cm) : Pullman marron et crème, poste rouge et fourgon vert, (petites usures d'usage). On y joint une voiture mixte 1ère/2ème classe SNCF verte à boggies.

60 / 100

1146 Jep, cinq wagons en boîte,

attelages automatiques : trois wagons à essieux : porte-bois, benne basculante et projecteur, deux à boggies : fourgon avec vigie et plateforme, un projecteur sans boîte. On y joint attelages automatiques : un wagon gaz en boîte et Hornby un foudre double.

60 / 100

1147 Jep, rame avec fausse BB 8101

électrique et deux wagons attelages automatiques : transport de lait et foudre double.

60 / 100

1148 Jep, deux voitures à boggies,

en tôle peinte, attelages automatiques, (36 cm), en boîte : fourgon bagages vert, toit beige réf. 5261-B et poste rouge, toit noir réf. 4661P (usures et manques à la boîte).

50 / 80

1149 Jep, rame de trois voitures

à boggies, toit crème (36 cm) : 2ème classe SNCF marron et crème, poste télégraphe et fourgon SNCF vert (en boîte, attelage automatique). Petites usures.

50 / 80

1150 Jep, attelages automatiques

fourgon à boggies, en tôle peinte verte, toit noir. 36 cm. En neuf, en boîte réf. 4661V.

60 / 100

1151 Jep, attelages à crocs :

rame voyageurs en tôle lithographiée à boggies, avec trois voitures (24 cm) : deux Pullman et un fourgon Poste Télégraphe (en boîte) et trois voitures (18 cm) : Pullman, Poste Télégraphe et fourgon. Petites usures.

40 / 60

1152 Jep, autorail triple Nord

petit modèle, en tôle peinte bleue et crème, électrique, à un boggies moteur, avec éclairage, (piqûres). 47 cm.

80 / 120



1153

1153 Jep, autorail double SNCF

petit modèle, électrique avec éclairage en tôle crème et rouge. L. 33 cm. Bel état, en boîte avec notice, réf. 5780-2.

100 / 150

1154 Jep, autorail double Nord,

petit modèle, électrique. En coffret (manque un abattant), avec rails et rhéostat. Etat d'usage.

40 / 60

1155 Jep, autorail simple SNCF

rouge et crème, moteur modifié. L. 30 cm.

50 / 80

1156 Jep, autorail simple vert

ton sur ton, un boggies moteur, attelage à crocs, (rares écaillures d'usage). 30 cm. Avec partie de boîte.

150 / 200

- 1157 Jep, motrice 2D2**
SNCF E.501, verte, toit beige avec éclairage, attelages à crocs, (petites usures d'usage). 26 cm.
80 / 120
- 1158 Jep, attelages à crocs**
Trois wagons à boggies, en boîte (usures) : plateforme réf. 4669, réservoir Desmarais Azur réf. 4690 et bois réf. 4698. On y joint Hornby, wagon à bestiaux dans une boîte diorama L.R (petits usures) et encyclopédie par l'image, les chemins de fer.
40 / 60
- 1159 Jep, rame de marchandises**
avec sept wagons à essieux : Olazur, Automobiline, gaz, projecteur, foudre double, frigorifique Stef (2 ex.) et deux à boggies : porte-bois et tombereau, (petite usures d'usage).
40 / 60
- 1160 Jep, wagon secours**
avec grue, à boggies, en tôle lithographiée. 24 cm. Etat neuf, en boîte réf. 4687, avec décalcomanies "Au Nain Bleu".
30 / 50
- 1161 Jep, deux wagons à boggies**
en boîte : fourgon Stef Marée et secours avec grue (boîte incomplète).
30 / 60
- 1162 Jep, wagon bagages**
à boggies, en tôle lithographiée avec guérite, toit gris, attelages automatisés. Etat neuf, sauf une rayure. 19 cm. En boîte réf. 4662.
10 / 30
- 1163 Accessoires de réseau,**
principalement Jep : sonnette, signal, butoirs, deux rampes d'accès. On y joint un signal GMP et un tunnel anglais en tôle lithographiée. Petites usures.
30 / 60

- 1164 Jep, joli réseau**
principalement en boîte avec passage à niveau électrique réf. 60-16, lampadaire simple réf. 6332-1, signal de ralentissement réf. 60-37/1, deux signaux à feu fixe réf. 6335-3, butoir simple réf. 60-1, rails DE-O, CE-O, aiguille AGE-O, transformateur 6053U, notice.
40 / 60

- 1165 Jep, signal block système automatique**
réf. 6337. En boîte, avec rails. Petites usures.
30 / 60

- 1166 Jep, Block Système Automatique**
réf. 60-39. Bel état, en boîte avec deux 1/2 rails.
30 / 50



- 1167 Jep, feu de ralentissement**
en boîte réf. 6037-1 et un block système sur pylône réf. 6037-3 et rails.
30 / 60

- 1168 Jep, block système sur potence**
réf. 6039-3 automatique avec rails et facsimilé de notice.
20 / 30

- 1169 Jep, signal de canton sur pylône**
réf. 6037-2, signal de ralentissement" réf. 6037 en boîte et feu de canton sur potence réf. 69-2.
40 / 60

- 1170 Jep, accessoires de réseau en boîte ;**
signal automatique 6339-2, butoir 60-20 et passage à niveau 6363.
20 / 40

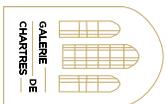
- 1171 Jep, feu block système**
avec commande à distance, réf. 6037-3, avec rails et un interrupteur en boîte.
20 / 40

- 1172 Jep, signal feux de canton**
double sur potence, avec rails, réf. 6039-2. 20/30
- 1173 Jep, block système sur pylône**
réf. 6037-3 avec rails et notice. Bel état, en boîte. 30/60
- 1174 Jep, sept butoirs**
dont deux lumineux, (petites usures). 20/40
- 1175 Jep, accessoires de réseau**
dont tunnel réf. 67-4 en boîte, station avec éclairage réf. 5743-4 en boîte, rails de raccordement RAC-0 en boîte, trois tunnels lithographiés, deux postes de commande en boîte et divers. 30/60
- 1176 Jep, ensemble d'aiguillages**
dont électromécaniques. Bel état d'usage. On y joint un croisement XOE-0. 30/60
- 1177 Jep, deux croisements en boîte réf. XOE-0**
On y joint 12 rails électriques 1/3 CE-0 en boîte. 30/60
- 1178 Jep, trois boîtes de 12 rails :**
DEO (1 boîte) et CEO (2 boîtes). 40/60
- 1179 Jep, deux boîtes de rails**
droits DEO, traverses plastique. Bel état. 40/60
- 1180 Jep, accessoires :**
passage à niveau, croisement oblique XOE, signal, butoir réf. 34, deux transformateurs : 6056U et 5953U et cellule redresseuse réf. 60. Certains en boîte. 40/60
- 1181 Jep, passage à niveau**
électrique réf. 60-16. Très bel état, en boîte. On y joint des rails complémentaires. 40/60
- 1182 Jep, bel ensemble de rails**
traverses plastique : une trentaine de droits DEO, environ 95 courbes CEO et CEP, 1/2 et 1/4 de rails droits et courbes. 60/100
- 1183 Jep, aiguillages électromécaniques**
en boîte : quatre droits, deux gauches, réf. ADE-60 et AGE-60, (petites usures d'usage). 60/100
- 1184 Jep, accessoires de réseau,**
certains en boîte : deux passages à niveau (l'un en boîte réf. 63), viaduc trois éléments, trois signaux électriques, un poste n° 4, une petite gare, une sonnerie en boîte réf. 62, un sémaphore automatique en boîte réf. 61-2, un passage à niveau en boîte réf. 60-04, un demi-rail électrique en boîte réf. BS, un croisement en boîte réf. XDE. 70/100
- 1185 Jep, gare grand modèle**
avec éclairage. Petites usures et piqûres. 120/180
- 1186 Jep, gare grand modèle**
en tôle lithographiée avec préau, (petites usures notamment cheminée à refixer). 46 x 20 x 26 cm. 80/120
- 1187 Jep, réseau de rails**
traverses plastique dont CEO, CEP, DEO, 1/2 rails, aiguillages et divers... (3 cartons). 100/150



1185

FRANCE - CHARTRES



GALERIE DE CHARTRES

DIMANCHE 27 AVRIL 2025

ATTENTION :
ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE
(Voir au dos)

CHEMIN DE FER Ordre d'achat

M

Adresse :

Tél. : E-mail :

Prie Maîtres ELSA GODYBAUBAU, PASCAL MAICHE, CAROLINE RIVIÈRE, de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ch-compte. (1)

N°	Titre	Prix limite en €
Aucune enchère par téléphone ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 Euros		

le _____ Signature

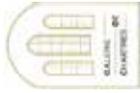
A

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 22 % TTC - Joindre références bancaires obligatoires : **(IBAN - BIC - RIB)**

PS: La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais (mini-mum 20 €). **ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs. Une assurance peut être souscrite pour un prix très modique sur simple demande : dans ce cas n'oubliez pas d'ouvrir votre paquet à l'arrivée.**

GALERIE DE CHARTRES : téléphone : 02 37 88 28 28 - Email : chartres@galeriedechartres.com

Les Commissaires Priseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats, s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue.



VENTE DU 10/11/2024 - 1

Chemin de fer
écartements 0 - I et réel

GALERIE DE CHARTRES

10 rue Claude Bernard - 28630 LE COUDRAY

LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION	LOT	ADJUDICATION
700	45 €	745	40 €	791	50 €	904	100 €	955	260 €				
701	10 €	746	30 €	792	40 €	905	70 €	956	450 €				
702	170 €	747	100 €	793	80 €	906	220 €	957	700 €				
703	65 €	748	70 €	794	20 €	907	80 €	958	360 €				
704	5 €	749	30 €	796	25 €	908	55 €	959	390 €				
705	200 €	750	50 €	797	30 €	909	920 €	960	460 €				
706	140 €	751	30 €	798	10 €	910	300 €	961	200 €				
707	240 €	752	120 €	799	20 €	911	30 €	962	220 €				
708	140 €	753	170 €	800	120 €	912	50 €	963	180 €				
709	120 €	754	50 €	801	15 €	916	1200 €	964	240 €				
710	70 €	755	120 €	802	45 €	917	430 €	965	360 €				
711	40 €	756	20 €	803	100 €	918	60 €	966	850 €				
712	70 €	757	40 €	804	180 €	919	800 €	967	130 €				
713	10 €	759	70 €	807	180 €	920	60 €	968	160 €				
714	70 €	760	25 €	808	70 €	921	280 €	969	160 €				
715	15 €	761	20 €	809	130 €	922	280 €	970	160 €				
716	240 €	762	25 €	811	20 €	923	90 €	971	160 €				
717	80 €	764	35 €	812	30 €	924	80 €	972	260 €				
718	540 €	765	550 €	813	50 €	925	40 €	973	210 €				
720	240 €	766	500 €	814	15 €	926	370 €	974	1000 €				
721	90 €	767	60 €	815	20 €	927	80 €	975	700 €				
722	900 €	768	55 €	816	10 €	928	80 €	976	180 €				
723	50 €	769	110 €	817	50 €	929	100 €	977	1250 €				
724	90 €	769	120 €	818	30 €	930	100 €	978	400 €				
726	150 €	770	45 €	819	50 €	931	140 €	979	160 €				
727	280 €	771	70 €	820	40 €	932	140 €	980	420 €				
728	50 €	772	20 €	821	35 €	933	120 €	981	330 €				
729	20 €	774	10 €	823	35 €	934	140 €	982	800 €				
730	90 €	775	20 €	824	30 €	936	240 €	983	35 €				
731	440 €	776	10 €	825	70 €	938	260 €	984	70 €				
732	80 €	777	70 €	826	70 €	939	40 €	985	50 €				
733	45 €	778	90 €	827	40 €	941	320 €	985.	50 €				
734	230 €	779	35 €	829	30 €	942	270 €	986	25 €				
735	300 €	780	400 €	830	25 €	943	190 €	987	650 €				
736	100 €	781	110 €	831	40 €	944	6400 €	989	180 €				
737	70 €	782	70 €	832	80 €	945	50 €	992	220 €				
738	60 €	783	30 €	853	50 €	946	50 €	993	300 €				
739	300 €	784	20 €	856	40 €	947	80 €	994	400 €				
740	700 €	785	35 €	857	50 €	949	150 €	995	260 €				
741	50 €	786	25 €	900	1000 €	951.	100 €	996	180 €				
742	65 €	787	20 €	901	250 €	952	70 €	997	260 €				
743	35 €	789	280 €	902	280 €	953	310 €	998	80 €				
744	300 €	790	170 €	903	360 €	954	210 €	999	120 €				

1000	ADJUDICATION	1039	ADJUDICATION	1076	ADJUDICATION	1118	ADJUDICATION	1160	ADJUDICATION
1001	160 €	1040	350 €	1077	170 €	1119	670 €	1161	480 €
1002	120 €	1041	45 €	1078	20 €	1120	60 €	1162	180 €
1003	70 €	1042	15 €	1078	35 €	1120	70 €	1162	60 €
1004	120 €	1042	65 €	1080	60 €	1121	60 €	1163	50 €
1004	180 €	1043	25 €	1081	60 €	1122	70 €	1165	30 €
1005	70 €	1044	90 €	1082	80 €	1123	410 €	1166	40 €
1006	140 €	1045	80 €	1083	45 €	1124	280 €	1167	40 €
1007	80 €	1046	45 €	1084	80 €	1125	80 €	1168	50 €
1008	20 €	1047	50 €	1085	110 €	1126	150 €	1170	10 €
1009	140 €	1048	60 €	1086	40 €	1127	150 €	1171	30 €
1011	200 €	1049	40 €	1087	30 €	1128	60 €	1172	130 €
1012	60 €	1050	8000 €	1088	50 €	1129	380 €	1173	100 €
1013	120 €	1051	2400 €	1091	50 €	1130	258 €	1176	75 €
1014	76 €	1052	70 €	1092	400 €	1131	80 €	1177	140 €
1015	130 €	1053	300 €	1093	80 €	1132	120 €	1178	120 €
1016	160 €	1054	470 €	1094	60 €	1133	110 €	1179	120 €
1017	45 €	1055	80 €	1095	80 €	1134	100 €	1180	140 €
1019	180 €	1056	610 €	1096	70 €	1135	200 €	1181	120 €
1020	650 €	1057	700 €	1097	1500 €	1136	300 €	1182	100 €
1021	260 €	1058	30 €	1098	200 €	1137	100 €	1183	80 €
1023	850 €	1059	280 €	1099	60 €	1138	160 €	1184	35 €
1024	340 €	1060	100 €	1100	50 €	1139	120 €	1186	50 €
1025	35 €	1061	60 €	1101	850 €	1140	50 €	1187	100 €
1026	160 €	1063	600 €	1102	100 €	1141	20 €	1188	110 €
1027	60 €	1064	50 €	1103	60 €	1142	80 €	1189	30 €
1028	50 €	1065	25 €	1104	40 €	1143	70 €	1190	80 €
1029	310 €	1066	20 €	1105	60 €	1144	160 €	1191	160 €
1030	100 €	1067	100 €	1106	160 €	1145	50 €	1193	50 €
1031	100 €	1068	110 €	1107	140 €	1146	45 €	1194	140 €
1032	120 €	1069	45 €	1108	140 €	1147	75 €	1195	40 €
1033	80 €	1070	20 €	1109	70 €	1148	170 €	1196	60 €
1034	70 €	1071	20 €	1110	140 €	1149	40 €	1197	70 €
1035	200 €	1072	70 €	1111	120 €	1152	160 €	1198	300 €
1036	75 €	1073	440 €	1113	110 €	1156	60 €		
1037	320 €	1074	140 €	1114	45 €	1158	60 €		
1038	170 €	1075	150 €	1116	140 €	1159	50 €		



PROCHAINES VENTES

SAMEDI 3 MAI
AUTOUR DU GARAGE & MOTOS DE COLLECTION

MARDI 6 MAI
ART DE LA PUBLICITÉ - AFFICHES - PLAQUES ÉMAILLÉES

SAMEDI 17 MAI
MONTRES - HORLOGERIE - BIJOUX - ORFÈVRERIE

DIMANCHE 18 MAI
GÉRARD RANCINAN
CARNET DE VOYAGE DE L'AMÉRIQUE DES ANNÉES 80

MARDI 20 MAI
JOUETS VINTAGE - SUPER-HÉROS - RÉTROGAMING

MERCREDI 21 MAI
IVOIRE LIVE TOUR

SAMEDI 24 MAI
POUPÉES DE COLLECTION

DIMANCHE 25 MAI
AUTOMATES - MUSIQUE MÉCANIQUE
FLIPPERS - ART FORAIN - ARTS DU SPECTACLE



IVOIRE Chartres



Maîtres Elsa GODY-BAUBAU - Pascal MAICHE - Caroline RIVIÈRE