

LETTRE D'INFORMATION N°20 - 23 février 2025

Résultats du sondage

Un petit mot pour vous présenter les premiers résultats du sondage réalisé auprès des amateurs figurant sur la liste des clients de TRAIN MODÈLE SAS, soit 374 personnes. Ce sondage est destiné à définir les modèles plébiscités par les amateurs de l'échelle Zéro afin d'envisager leur production. Dans ce sondage, quatre types de locomotives ont été proposés, ainsi que le même nombre de voitures voyageurs.

Pour les locomotives, le choix portait sur une ré-édition des BB 4400 kW (BB 7200/15000/22200), et sur des modèles inédits tels que les BB 4100/4600 ex MIDI ou les BB 300 ex PO. Un modèle plus contemporain de 2D2 9100, autrefois produit par FULGUREX, était lui aussi proposé.

Aujourd'hui, à la date de la présente, 28 réponses ont été enregistrées, soit 7,49 % des amateurs du zéro enregistrés auprès de TRAIN MODÈLE SAS.

Les résultats obtenus pour les locomotives sont encourageants, une préférence se dégageant pour une ré-édition des BB 4400 kW autrefois produites par AMJL SARL, tandis qu'un intérêt certain se fait jour pour les 2D2 9100. Pour les voitures, les préférences portent sur la T2, avec ensuite à égalité les USI et une ré-édition des UIC.

Entre temps, une nouvelle consœur est apparue : la société ESSENCIA TRAINS dirigée par Anne-Sophie RODDE, dont le modèle de référence, cher au créateur d'AMJL SARL, est la 2D2 9100. Les premiers résultats du sondage lui ont été communiqués dans le but d'une complémentarité entre nos deux sociétés, ainsi que les coordonnées des amateurs intéressés.

NOUVEAUTÉS TRAIN MODÈLE A VENIR

A partir des résultats du sondage, TRAIN MODÈLE a priorisé une réédition un peu plus technique des BB 4400 kW d'origine (électronique différente avec digitalisation DCC ZIMO HD spécifique, programmation universelle TRAIN MODÈLE et bande sonore enregistrée sur les engins réels, équipement d'origine de l'ensemble des modèles avec des pantographes motorisés ou motorisables par simple retrait du dispositif de blocage en position basse - 2 vis -, et surtout pantographe AM18 1,5 kV continu des BB 22200 muni de palettes conformes).

Les versions proposées seront bien entendu différentes des modèles déjà produits par AMJL SARL, la production étant confiée au même constructeur, ce qui garantit une identité parfaite entre les modèles anciens et nouveaux. Seul le pantographe 1,5 kV continu des BB 22200 sera légèrement différent au niveau de la largeur de la palette, mais des pièces de remplacement pourront être proposées aux acheteurs de la nouvelle série pour équiper les modèles d'origine.

On trouvera ci-après les nouveaux modèles proposés, dont ne seront produites que les versions ayant fait l'objet d'un intérêt auprès des amateurs intéressés. Les versions prototypes ont été ajoutées.

BB 7200 1,5 kV continu

Référence provisoire	NC72/1	NC72/2	NC72/3	NC72/4	NC72/5
Modèle	BB 7210	BB 7242	BB 7258	BB 7380	BB 7427
Cabines	Petites	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	Béton	FRET	Corail+	Béton	Béton
Logo SNCF frontal	Sans	Carmillon	Sans	Allongé	Allongé
Plaques latérales				X	X
Inscriptions latérales peintes	X	X	X		
Logo SNCF latéral	Tallon	Carmillon	Desgrippes	Allongé	Allongé
Equipement UM				X	X



BB 7210 petite cabine



BB 7242 FRET grande cabine



BB 7258 Corail+ grande cabine



BB 7380 UM grande cabine



BB 7427 UM grande cabine

BB 15000 25 kV 50 Hz alternatif

Référence provisoire	NC15/1	NC15/2	NC15/3	NC15/4	NC15/5
Modèle	BB 15001	BB 15007	BB 15023	BB 15034	BB 15039
Livrée	Verte	Arzens/ gris inox	Arzens/ gris béton	Gris béton	Corail+
Logo SNCF frontal	Rond	Rond	Rond	Tallon (Nouille)	Sans
Inscriptions latérales	Plaques	Plaques	Plaques	Peintes	Peintes
Logo latéral	Beffara relief	Beffara relief	Beffara relief	Tallon (nouille)	Desgrippes (Flèche)
Persiennes	Polyester décentrées	Polyester décentrées	Inox décentrées	Inox décentrées	Inox centrées



BB 15001 verte



BB 15007 Arzens/gris inox



BB 15023 Arzens/gris béton



BB 15034 Béton



BB 15039 Corail+

BB 22200 bi-courant 1,5 kV continu / 25 kV alternatif

Référence provisoire	NC22/1	NC22/2	NC22/3	NC22/4	NC22/5	NC22/6
Modèle	BB 22216	BB 22231	BB 22272	BB 22275	BB 22304	BB 22323
Cabines	Petites	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	Béton	Fantôme	Béton	FRET	Corail+	OUIGO
Logo SNCF frontal	Sans	Sans	Allongé	Carmillon	Desgrippes	Carmillon
Plaques latérales			X			
Inscriptions latérales peintes	X	X		X	X	X
Logo SNCF latéral	Nouille	Carmillon	Allongé	Carmillon	Desgrippes	Sans



BB 22216 petite cabine



BB 22231 Fantôme grande cabine



BB 22272 plaque grande cabine



BB 22275 FRET grande cabine



BB 22304 Corail+ grande cabine



BB 22323 Ouigo grande cabine

PROTOTYPES OBTENUS A PARTIR DE BB 4400 kW

Si les BB 15000 monophasées ont fait l'objet d'une première commande en juin 1968, il a fallu attendre octobre 1973 pour que la SNCF passe commande des versions BB 7200 pour courant continu et BB 22200 pour le fonctionnement sous les deux courants précédents. Le délai entre les dates de commandes s'explique par la nécessité de mettre au point un dispositif permettant de faire fonctionner sous tension continue, les nouveaux composants électroniques - les thyristors - utilisés sur les BB 15000. Ceci a conduit à l'émergence d'un système permettant de ramener la tension continue à zéro - hacheur de courant - expérimenté à partir d'un couplage permanent de deux locomotives, la CC 20002 et la BB 9252. La concrétisation des résultats obtenus s'est effectuée par l'intermédiaire d'un prototype pour la future série des BB 7200 à courant continu obtenu à partir de la BB 15007, celle-ci recevant un équipement correspondant à sa nouvelle utilisation, dont deux pantographes AM18B munis de palettes pour courant continu.

Une autre locomotive, la BB 15055, a été transformée pour la définition d'une nouvelle chaîne de traction à moteurs synchrones. Cette locomotive, portant le numéro BB 10004, présentait une livrée nouvelle à base de gris 806, de chamois 432, de gris 844 et de bleu TEN 207. Sa face avant était bleue avec bandeau horizontal chamois. Un peu plus tard, deux autres locomotives de la série des BB 22200 cette fois - les BB 22379 et 22380 - ont été transformées pour l'étude de l'autopilotage des moteurs synchrone sous les numéros 20011 et 20012. Ces deux locomotives avaient entre autres la particularité esthétique de présenter des couleurs inversées par rapport à la BB 10004 sur le capot avant, à savoir un fond chamois avec un bandeau horizontal bleu foncé. Ces trois prototypes ont été utilisés en vue de la construction de nouvelles locomotives universelles, les futures BB 26000.

TRAIN MODÈLE propose la réalisation de ces prototypes aux amateurs intéressés.



Réf PRO-1 BB 7003



Réf PRO-2 BB 10004



Réf PRO-3 BB 20011

Une fiche d'engagement (pré-réservation) est jointe à la fin de cette lettre. Les dates de lancement et de livraison, ainsi que les références définitives, seront précisées ultérieurement en fonction des versions choisies, celles ne recueillant aucun intérêt seront abandonnées.

Pour les voitures, les T2 ayant recueilli le maximum de suffrages lors du sondage seront les prochains modèles mis en fabrication. Ces voitures seront déclinées en version d'origine à bandeau jaune et sigle CIWL en relief au centre (version initiale sans air conditionné), puis en versions SNCF avec climatisation et logo TEN d'abord jaune, puis blanc. Une liste détaillée des modèles envisagés sera prochainement disponible.



Voiture Lits T2 TEN SNCF cadre jaune

PROJET EN COURS : LES VOITURES CORAIL

Le projet corail avance normalement. TRAIN MODÈLE vient de recevoir la première étude portant sur les VU, les autres devant arriver très prochainement. Dans cette optique, le premier appel de fonds va parvenir incessamment aux réservataires. Il reste encore un peu plus d'une vingtaine de modèles disponibles à la réservation. Il est envisagé, si cela intéresse quelques modélistes, de traiter quelques voitures VTU en livrée OUIGO rose à ronds bleus, les voitures réelles circulant entre PARIS et la Bretagne ou l'Aquitaine. Cette série spécifique pourra être acquise par un ensemble de cinq unités au prix promotionnel de 5250 euros. Une voiture complémentaire sera proposée pour les amateurs disposant de place et souhaitant compléter leur rame. La locomotive correspondante fait partie des modèles proposés au sein de la famille BB 22200. Il est rappelé que tous les exemplaires seront numérotés et ne seront pas réédités.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE SAS

BB 4400 Kw 7200 - 15000 - 22200

FICHE D'ENGAGEMENT

BB 7201-7440

Référence provisoire	NC72/1	NC72/2	NC72/3	NC72/4	NC72/5
Modèle	BB 7210	BB 7242	BB 7258	BB 7380	BB 7427
Cabines	Petites	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	Béton	FRET	Corail+	Béton	Béton
Logo SNCF frontal	Sans	Carmillon	Sans	Allongé	Allongé
Inscriptions latérales	Peintes	Peintes	Peintes	Plaques	Plaques
Logo SNCF latéral	Tallon	Carmillon	Desgrippes	Allongé	Allongé
Équipement UM				X	X
Réservation					

BB 15001-15065

Référence provisoire	NC15/1	NC15/2	NC15/3	NC15/4	NC15/5
Modèle	BB 15001	BB 15007	BB 15023	BB 15034	BB 15039
Livrée	Verte	Arzens/ gris inox	Arzens/gris béton	Gris béton	Corail+
Logo SNCF frontal	Rond	Rond	Rond	Tallon (Nouille)	Sans
Inscriptions latérales	Plaques	Plaques	Plaques	Peintes	Peintes
Logo latéral	Beffara (allongé)	Beffara (allongé)	Beffara (allongé)	Tallon (nouille)	Desgrippes (Flèche)
Persiennes	Polyester décentrées	Polyester décentrées	Inox décentrées	Inox décentrées	Inox centrées
Réservation					

BB 22201-22405

Référence provisoire	NC22/1	NC22/2	NC22/3	NC22/4	NC22/5	NC22/6
Modèle	BB 22216	BB 22231	BB 22272	BB 22275	BB 22304	BB 22323
Cabines	Petites	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes	Grandes
Livrée	Béton	Fantôme	Béton	FRET	Corail+	OUIGO
Logo SNCF frontal	Sans	Sans	Allongé	Carmillon	Desgrippes	Carmillon
Inscriptions latérales	Peintes	Peintes	Plaques	Peintes	Peintes	Peintes
Logo SNCF latéral	Nouille	Carmillon	Allongé	Carmillon	Desgrippes	Sans
Réservation						

PROTOTYPES

Référence provisoire	PRO1	PRO2	PRO3
Modèle	BB 7003	BB 10004	BB 20011 ou 20012
Réservation			

Nom : Prénom :

Adresse : Code postal :

Ville : Téléphone :

Courriel :@