

LETTRE D'INFORMATION N°18 - 26 novembre 2024

Cette lettre est destinée à présenter les dernières réalisations de TRAIN MODÈLE, en l'occurrence les wagons céréaliers à faces planes qui sont en cours de distribution, mais également les modèles en cours de construction actuellement, puis les modèles dont l'étude est commencée et dont la production vient de démarrer.

Mais avant, il est peut-être bon de faire le point sur les réalisations TRAIN MODÈLE.

Aujourd'hui, après trois ans et demi d'existence, TRAIN MODÈLE a tenu ses promesses. Le démarrage a été progressif, nécessaire pour orienter le choix des modèles à fabriquer en fonction des attentes des modélistes. Ainsi, TRAIN MODÈLE a d'abord produit les petits wagons silos à deux essieux, puis les locomotives BB 26000 - avec pour ces dernières en option, une digitalisation avancée ZIMO (*) ainsi que des pantographes motorisés - puis ce fut le tour des wagons citernes ANF à bogies, puis l'arrivée des BB 9400/30001, et enfin dernièrement celui des wagons céréaliers à faces planes. Soit cinq réalisations en trois ans, avec un respect au plus près des délais annoncés lors de leur souscription, avec une information régulière du déroulement, parfois plus long que prévu, de certaines d'entre elles.



Wagon silo Ciments Français époque IV



Locomotive SYBIC BB 26215



Wagon citerne ANF ALGECO TOTAL



Locomotive BB 9433



Wagon céréalier à faces planes SOUFFLET



Wagon céréalier à faces planes TRANSCEREALES CTC

Les retours des amateurs intéressés ont confirmé que la voie choisie était la bonne et qu'il fallait persévérer. La confiance et la compréhension de la majorité des personnes intéressées par le modélisme de qualité au 1/43,5, organisées autour du système de souscription proposé permettant entre autres de disposer avec certitude de la version désirée, n'ont jamais fait défaut. Que tout le monde en soit ici remercié.

Cependant, malgré tout, il peut arriver que certains d'entre vous - ils l'ont fait savoir - souhaitent attendre la sortie des modèles pour effectuer leur commande, et par certains cotés, ceci peut se comprendre. Mais cela pose un problème - et non des moindres - entraînant d'abord une incertitude pour TRAIN MODÈLE sur la faisabilité économique et commerciale d'un modèle, puis par suite à un épuisement rapide de certaines références qui auraient pu être produites en plus grand nombre si l'intérêt des modélistes s'était manifesté en temps voulu (avant la mise en fabrication) ... C'est le cas par exemple - pour ne citer que les derniers modèles parus - de certaines versions des céréaliers à faces planes, à savoir les TRANSCEREALES CTC rouges d'abord, SOUFFLET ensuite, sans oublier le SANDERS jaune, références rapidement épuisées en totalité, ainsi que d'autres dont il ne reste qu'un seul exemplaire à ce jour, cas des FP10 TRANSCEREALES CTC vert, FP14 STORIONE, FP16 GUYOMARC'H et FP20 TMF CITA La production des différentes versions d'un modèle tient compte des souhaits exprimés lors de la période d'engagement, laquelle permet d'une part de valider le projet, et d'autre part d'en définir les quantités en fonction de l'intérêt qui leur est manifesté. Ceci a conduit inévitablement à l'insatisfaction de certains - et c'est regrettable -, mais il ne peut en être autrement, le nombre de modèles étant strictement limité !

Mais TRAIN MODÈLE continue sur sa lancée ... Voici les modèles à venir dont certains dès le printemps 2025 ...

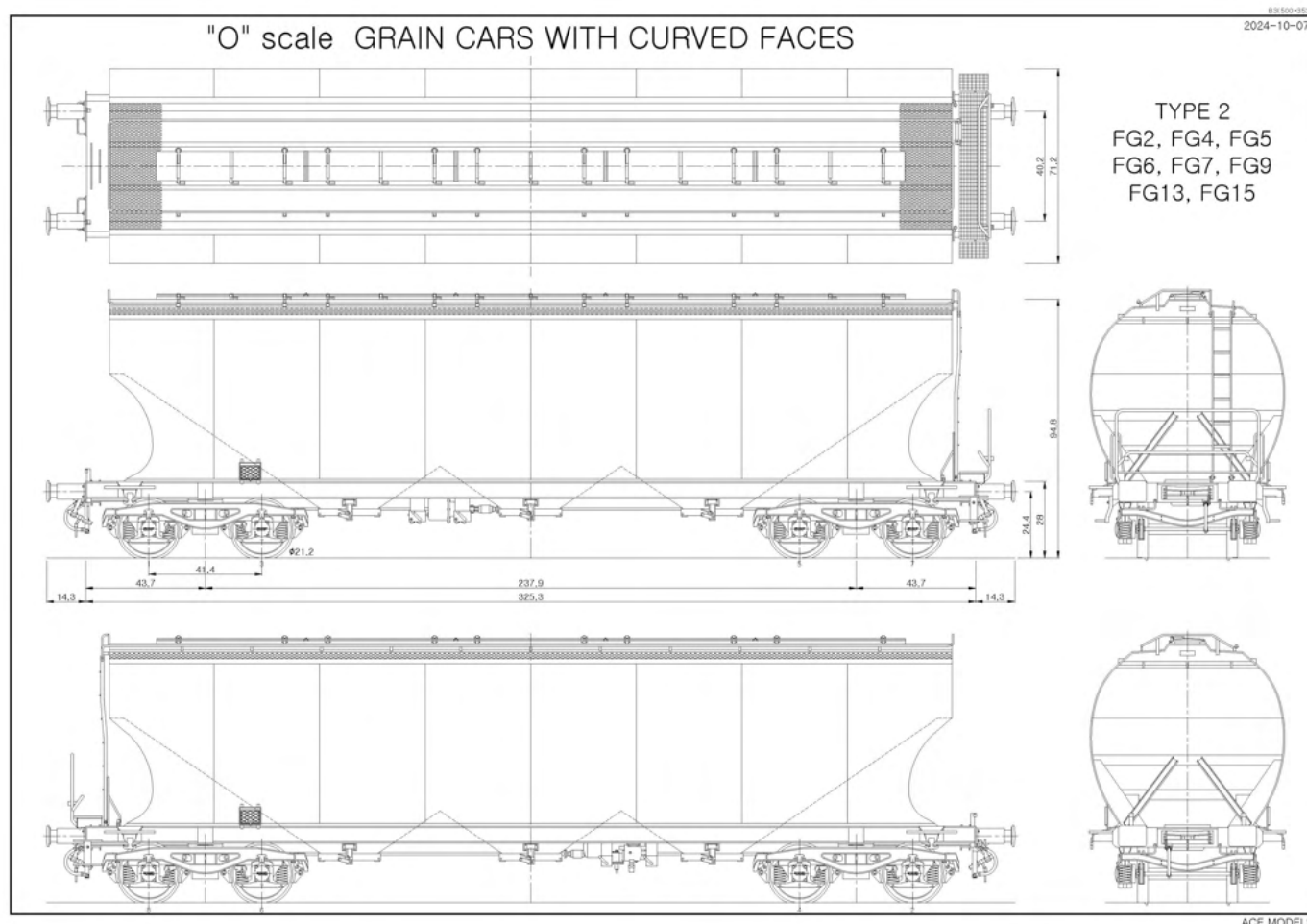
COMPLÉMENT DES FACES PLANES, LES WAGONS CÉRÉALIERS A FACES GALBÉES

Les céréaliers à faces planes ont fait l'unanimité sur la qualité de leur fabrication, le respect de la reproduction (un seul type a été reproduit) et la conformité de leurs diverses décorations. Il faut y ajouter la qualité de roulement, dûe essentiellement au montage des essieux sur roulements à billes. Certaines références sont épuisées, d'autres en passe de l'être, et le stock s'amenuise de jour en jour. Comme déjà annoncé précédemment, ces wagons ont été produits en 200 exemplaires numérotés.

La suite logique concerne les wagons à faces galbées, présents en banalité avec les faces planes dans toutes les rames ayant circulé sur le réseau français. Plusieurs versions ont existé, mais TRAIN MODÈLE a choisi de représenter un seul type de ces wagons, produit dans la réalité par le même fabricant que les faces planes, mais présentant cependant quelques différences (dans le même type) des uns aux autres. On peut citer principalement des rambardes frontales de largeur différente, certaines ressemblant à celles des céréaliers à faces planes, d'autres moins larges ne comportant pas de renforts verticaux, ainsi que des crochets de halage, présents aux deux extrémités sur certains wagons, et à une seule pour d'autres.

Conformément à une demande générale, et afin de ne pas être dans le flou vis à vis de l'équipement personnalisé de chaque version, ceci a nécessité la définition de trois épures différentes (G.O.D.) pour une représentation conforme à la réalité, avec des wagons de type 1, 2 ou 3 (la dénomination type 1, 2 ou 3 est arbitraire et personnelle).

Un exemple du G.O.D. de type 2 est joint ci-après.



Le type 1 concerne les wagons équipés de rambardes frontales similaires à celles des faces planes :



Les photos ne sont pas d'excellente qualité, mais on distingue bien la rambarde avant avec ses montants verticaux intermédiaires (deux types dans le cas présent) et le raccord oblique en partie inférieure pour la fixation sur le châssis.

Ce type de wagon comporte, comme c'est le cas pour les céréaliers à faces planes, quatre crochets de halage situés aux extrémités.

Les types 2 et 3 sont équipés de rambardes moins larges - donc droites par rapport à l'extrémité du châssis - sans renforts verticaux, mais comportant en partie inférieure une lisse horizontale inclinée vers la cuve. Ce qui différencie le type 2 du type 3, ce sont les crochets de halage, au nombre de quatre dans le premier cas et de deux seulement dans l'autre cas - côté passerelle seulement.



Rambardes droites des wagons de types 2 et 3

Des photographies des wagons réels ayant servi à la définition des différents modèles seront disponibles prochainement sur le site train-modele.fr.

On notera que les wagons céréaliers à faces galbées ont un châssis droit, légèrement plus long que celui des wagons à faces planes.

Comme pour les céréaliers à faces planes, vingt décorations différentes seront proposées pour les faces galbées. Elles figurent sur la fiche de réservation jointe en annexe, et également téléchargeable sur le site TRAIN MODÈLE sous l'onglet "infos".

Ces wagons seront fabriqués en série limitée de 200 exemplaires seulement, chacun comportant une plaque signalétique indiquant l'année de production, la référence et la numérotation par rapport au nombre de modèles produits dans la version considérée. Ce système a été mis en place afin de faciliter et optimiser la déclaration auprès des compagnies d'assurance.

Le tableau ci-après indique les différentes références proposées pour les céréaliers à faces galbées. La période de circulation (l'époque en langage modéliste) caractérise la décoration - par exemple, pour les Transcéréales, la couleur des logos et la présence éventuelle de l'Epi - ainsi que l'immatriculation. En face de chaque version est mentionné le type 1, 2 ou 3 selon la définition qui en a été donnée auparavant.

Référence	Description	Type	Production
FG1	TRANSCÉRÉALES CTC logo rouge époque IV-V	1	15
FG2	TRANSCÉRÉALES SHGT logo rouge époque IV-V	2	15
FG3	TRANSCÉRÉALES STEMI logo rouge époque IV-V	1	10
FG4	TRANSCÉRÉALES ESMERY CARON logo rouge époque IV-V	2	10
FG5	TRANSCÉRÉALES MRO logo rouge époque IV-V	2	10
FG6	TRANSCÉRÉALES ALGECO logo rouge époque IV-V	2	10
FG7	TRANSCÉRÉALES FRANCE WAGON logo vert époque V	2	10
FG8	TRANSCÉRÉALES CIWC logo vert + épi époque V	1	7
FG9	TRANSCÉRÉALES SIGMA logo vert époque V	2	8
FG10	TRANSCÉRÉALES CTC logo vert + épi époque V-VI	1	10
FG11	TRANSCÉRÉALES ERMEWA vert époque V	3	10
FG12	TRANSCÉRÉALES MRO vert + épi époque V	3	10
FG13	PIETO époque V	2	8
FG14	STORIONE noir époque V	3	10
FG15	GRANDS MOULINS DE BOURGOIN époque IV	2	6
FG16	GUYOMARCH époque IV-V	3	10
FG17	GRANIT bleu époque IV-V	1	15
FG18	SOUFFLET époque V-VI	3	8
FG19	MONFER noir époque V	3	8
FG20	TMF CITA époque IV-V	3	10

La colonne "Production" indique, en fonction des réservations actuelles, les quantités de céréaliers à faces galbées de chaque version qui seront théoriquement produites. Pour être certain d'avoir la version désirée, il est conseillé de souscrire rapidement, quelques aménagements sur les quantités fabriquées restant encore possibles dans les jours qui viennent. Ensuite, le constructeur procèdera au montage personnalisé (rambardes, crochets de halage) et il sera trop tard ...

LE GRAND PROJET ACTUEL : LES VOITURES CORAIL

Ce projet ambitieux était en pourparlers depuis un certain temps déjà et a rencontré un certain engouement auprès des amateurs. Mais il s'agit d'une aventure complexe, puisque pas moins de huit diagrammes différents ont été nécessaires pour définir les différentes versions retenues.

Une précision s'impose : il y a énormément de différences entre les tranches du programme réel, comme par exemple la largeur de caisse, l'implantation des pivots de bogies, la taille des fenêtres, etc ... TRAIN MODÈLE a donc centré sa production sur des voitures présentant un maximum de points communs, ce qui n'est pas très difficile pour les VTU, mais beaucoup plus compliqué pour les VU ...

Ces voitures seront allégées au maximum par utilisation, pour les intérieurs par exemple, de matériaux moins lourds que le laiton moulé. Un attelage à élongation sera proposé en option pour ceux qui veulent faire rouler leurs modèles sur des rayons convenables ... et réalistes (2,40 m paraît être un bon compromis). Son adaptation sur les voitures sera ultra simple et à la portée de quiconque sachant utiliser un tournevis

La désignation de chaque version est simple à utiliser et est constituée :

- d'une **référence de base à deux caractères** désignant le type de voiture et commençant par la lettre V,
- d'un **code complémentaire à un ou deux caractères** indiquant la livrée et le type de logo

Les VTU (voitures à couloir central) sont représentées par les références de base V1 à V4 ci-après :

- V1 VTU de 1^{ère} classe A10
- V2 VTU de 2^{ème} classe B11
- V3 VTU de 2^{ème} classe B10
- V4 VTU mixtes 2^{ème} classe/Bar Corail

Le code suivant la référence de base est constitué d'un chiffre qui caractérise la livrée. Ainsi par exemple, V1.1 caractérise la livrée Corail classique, tandis que V1.2 est relatif à la décoration Corail +, et V1.3 à la "Nouvelle décoration". Une lettre minuscule a, b ou c peut préciser le type de logo (allongé, Tallon, Desgrippes, Carmillon, etc ...) pour une livrée donnée.



VTU A10 Corail sigle allongé référence V1.1a



VTU A10 Corail + sigle Desgrippes référence V1.2



VTU B11 Corail sigle allongé référence V2.1a



VTU A5rtux Corail sigle allongé référence V4.1a

De nouvelles références demandées avec insistance ont été ajoutées en V1, V2 et V3. Il s'agit des voitures à portes louvoyantes coulissantes (plc) du programme VTU 82, identiques aux autres à la différence des portes qui affleurent les faces latérales, avec des emmarchements et des joints de fenêtres différents.



Voitures Corail VTU 82 à portes louvoyantes coulissantes (plc)

Les Vu sont caractérisées par les références de base V5 à V10, avec la répartition suivante :

- V5 VU de 1^{ère} classe A9 (ou ex A9 pour une référence)
- V6 VU de 2^{ème} classe B11
- V7 VU mixtes 1^{ère}/2^{ème} classe
- V8 VU mixtes 2^{ème} classe / Fourgon
- V9 VU couchettes de 1^{ère} classe
- V10 VU couchettes de 2^{ème} classe

Ici encore, chaque référence est complétée, identiquement aux VTU, par un chiffre pour définir la livrée, éventuellement suivi d'une lettre minuscule pour caractériser le type de logo.



VU A9u sigle allongé référence V5.1a



VU B11u sigle Tallon référence V6.1b

Le système de réservation fera appel, outre le montant forfaitaire d'engagement de 150 euros par voiture (250 euros à compter du 1^{er} décembre 2024), à un financement étalé dans le temps :

- soit par appels de fonds (quatre appels de 210 euros par voiture répartis sur la durée de la construction),
- soit par prélèvements mensuels sur 15 mois à raison de 56 euros par voiture et par mois (à partir de janvier 2025)

La fabrication des voitures Corail a été lancée en novembre 2024 pour une livraison estimée entre mars et juin 2026. Un premier prototype devrait être livré en avril prochain, et présenté lors de la journée de rencontre des amateurs constructeurs du Zéro à NÎMES début mai. A noter qu'à la demande de certains modélistes qui souhaitent réaliser une version non prévue par TRAIN MODÈLE - régionale par exemple - il sera possible d'obtenir les voitures en version peinte mais non décorée, ou encore en version châssis peint et décoré mais caisse simplement apprêtée. A préciser lors de la commande .

Les fourgons MC76 seront quant à eux produits en même temps que les voitures, mais leur faible quantité nécessite un délai supplémentaire pour estimer leur coût final. Ils feront l'objet d'un additif à la présente lettre et comporteront des références particulières.

Les souscripteurs souhaitant bénéficier, à partir de janvier prochain, du règlement mensuel de leur commande doivent faire parvenir leur IBAN à TRAIN MODÈLE qui leur adressera en retour un formulaire d'autorisation de prélèvement. En principe, chaque prélèvement aura lieu le 10 du mois.

Les références des différentes voitures VTU et VU sont indiquées sur les fiches de réservation annexées en pièces jointes. Elles sont également disponibles sur le site TRAIN MODÈLE que vous êtes invités à parcourir pour de plus amples renseignements (mise à jour en cours).

En page suivante, on trouvera le tableau de commande des anciennes références encore disponibles jusqu'à épuisement : wagons silos, BB 26000 SYBIC, wagons citernes ANF et BB 9400.

Les fiches de commande des wagons céréaliers à faces planes (stock réduit), ainsi que les fiches de réservation des wagons céréaliers à faces galbées sont, comme celles des voitures Corail, annexées en pièces jointes.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE SAS

ANCIENNES RÉFÉRENCES DISPONIBLES (voir détail sur le site TRAIN MODÈLE)

WAGONS SILOS						
Référence	V1	V3	V4	V7	V9	V12
Décoration	CET (IV)	SCF (IV)	EVS Transpul (IV)	SELLIER (III)	CNC/SMTS (III)	Ciments Fran. (IV)
Commande						

Nom : Pré nom A dresse mail : Téléphone :

Adresse : Code postal : Ville :

Commande le (s) modèle (s) ci-dessus au prix unitaire de 549 € et verse le montant, soit 549 € x = € + frais de port (25 € pour 1/ 36 € pour 2)
 par ☐ chèque bancaire ☐ virement bancaire sur le compte dont l'IBAN est le suivant : FR76 3000 4000 71000 101575 2143

Si gnature :

LOCOMOTIVES BB 26000				
Référence	V3.2	V4.2	V4.3	V5.2
Modèle	BB 26192 FRET vert/gris	BB 26160 Corail + gris/rouge	BB 26227 Corail + gris/rouge	BB 26062 Fantôme gris alu
Commande				

Nom : Pré nom A dresse mail : Téléphone :

Adresse : Code postal : Ville :

Commande le (s) modèle (s) ci-dessus au prix unitaire de 3.550 € et verse le montant, soit 3.550 € x = € + port
 par ☐ chèque bancaire ☐ virement bancaire sur le compte dont l'IBAN est le suivant : FR76 3000 4000 71000 101575 2143

Si gnature :

WAGONS CITERNES ANF							
Référence	V1.2	V1.3	V1.4	V2.4	V3.2	V4.1	V5.2
Décoration	ESSO (IV)	SIMOTRA (IV)	ALGECO TOTAL (IV)	ESSENCE DES ARMÉES (V)	ALGECO (III)	ESSO (III)	ALGECO (III)
Commande							

Nom : Pré nom A dresse mail : Téléphone :

Adresse : Code postal : Ville :

Commande le (s) modèle (s) ci-dessus au prix unitaire de 595 € et verse le montant, soit 595 € x = € + frais de port (25 € pour 1/ 36 € pour 2)
 par ☐ chèque bancaire ☐ virement bancaire sur le compte dont l'IBAN est le suivant : FR76 3000 4000 71000 101575 2143

Si gnature :

LOCOMOTIVES BB 9400												
Référence	V1.1	V1.2	V2.1	V2.2	V2.3	V2.4	V3.1a	V3.1b	V3.2	V4.1	V4.2	V4.3
Modèle	9404	9461	9411	9488	9424	9459	9425	9415	9463	9433	9492	9498
Livrée	Origine	Origine	Origine	Origine	Origine	Origine	Béziers	Vitry	Béziers	Arzens	Arzens	Arzens
Commande												

Nom : Pré nom A dresse mail : Téléphone :

Adresse : Code postal : Ville :

Commande le (s) modèle (s) ci-dessus au prix unitaire de 3.450 € et verse le montant, soit 3.450 € x = € + frais de port
 par ☐ chèque bancaire ☐ virement bancaire sur le compte dont l'IBAN est le suivant : FR76 3000 4000 71000 101575 2143

Si gnature :