

LETTRE D'INFORMATION N°15 - 30 Juillet 2024

L'été est là (enfin théoriquement pour certaines régions !) et il est grand temps de refaire un point pendant cette période de vacances si propice à la détente et aux rêves Les projets s'enchaînent chez TRAIN MODÈLE au fur et à mesure des livraisons. Celles-ci ont marqué le début 2024 avec l'arrivée des BB 9400/30001 en Mars - avec quelques petits mois de retard dûs à l'encombrement de l'atelier de peinture, surchargé depuis la crise du COVID qui a vu la disparition de certains confrères - et leur distribution aux réservataires. Les wagons céréaliers à faces planes sont en cours de décoration chez le fabricant et seront distribués après la période de vacances, dans le but d'éviter que certains envois ne trouvent porte close pour raison d'absence ... C'est plus prudent pour tout le monde ! La suite est déjà prévue comme annoncé dans les lettres précédentes - mais assujettie à l'intérêt des amateurs par le biais d'une procédure d'engagement -, à savoir les céréaliers à bogies identiques aux précédents, mais à faces galbées. Et bien sûr, le projet phare de TRAIN MODÈLE, les voitures Corail ...

I - LES WAGONS CÉRÉALISERS A FACES GALBÉES

Ces wagons omniprésents sur le réseau ferré national prennent la suite de ceux à faces planes qui seront livrés très prochainement aux réservataires. Equipés d'un châssis et d'une toiture identiques aux précédents, ils seront proposés dans des décorations similaires permettant, comme en réalité, de faire un panachage entre faces planes et faces galbées. Ainsi, sont proposées les références ci-après :

- FG 1 - TRANSCÉRÉALES CTC logo rouge époque IV-V
- FG 2 - TRANSCÉRÉALES SHGT logo rouge époque IV-V
- FG 3 - TRANSCÉRÉALES STMI logo rouge époque IV-V
- FG 4 - TRANSCÉRÉALES ESMERY CARON logo rouge époque IV-V
- FG 5 - TRANSCÉRÉALES MRO logo rouge époque IV-V
- FG 6 - TRANSCÉRÉALES ALGECO logo rouge époque IV-V
- FG 7 - TRANSCÉRÉALES FRANCE WAGON logo vert époque V
- FG 8 - TRANSCÉRÉALES CIWC logo vert époque V
- FG 9 - TRANSCÉRÉALES SIGMA logo vert époque V
- FG 10 - TRANSCÉRÉALES CTC logo vert époque V
- FG 11 - TRANSCÉRÉALES ERMEWA logo vert époque V
- FG 12 - TRANSCÉRÉALES MRO logo vert époque V
- FG 13 - PIETO gris logo rouge époque IV-V
- FG 14 - STORIONE noir logo blanc sur fond rouge époque IV-V
- FG 15 - GRANDS MOULINS BOURGOIN gris logo noir sur fond jaune époque IV-V
- FG 16 - GUYOMARC'H gris logo vert sur fond jaune époque IV-V
- FG 17 - GRANIT bleu logo blanc époque IV-V
- FG 18 - SOUFFLET gris logo noir/blanc sur bandeau bleu époque IV-V
- FG 19 - MONFER gris bleuté foncé logo jaune époque V
- FG 20 - TMF CITA gris logo bleu sur fond blanc époque IV-V



Ces nouveaux wagons devraient être disponibles à l'été 2025. Les quantités de chaque référence seront fonction des souscriptions, lesquelles sont ouvertes dès à présent jusqu'à fin décembre 2024 à un tarif promotionnel. Faites connaître vos préférences afin d'être sûrs d'avoir la (les) référence (s) souhaitée (s). Comme précédemment, un large choix de financements est proposé, depuis le règlement traditionnel en deux fois jusqu'au prélèvement automatique mensuel sur 5 à 10 mois.

La fiche de souscription est disponible sur le site sous l'onglet "Infos". Elle est également annexée à la présente.

II - LES VOITURES CORAIL

Cette grande famille de voitures a marqué durablement l'histoire de la SNCF, d'abord par l'uniformisation vis à vis des autres réseaux européens de la longueur hors tampons de 26,40 m, ensuite par l'abandon de la teinte uniforme verte qui caractérisait le matériel voyageur ancien, en lui substituant des couleurs plus claires gris clair et gris foncé, avec adoption d'une couleur spécifique orangée pour les portes d'accès et d'intercirculation. De plus, la climatisation devenait standard, tout au moins dans leur grande majorité, entraînant l'abandon des baies ouvrantes. Les aménagements intérieurs étaient plus confortables et le roulement plus souple grâce à l'adoption de tout nouveaux bogies Y32. Enfin, l'isolation acoustique était améliorée.

Le programme de construction concernait deux types principaux :

- les voitures à couloir central VTU
- les voitures à compartiments VU

A - LES VOITURES RÉELLES

A.1 - LES VOITURES CORAIL VTU

Ces voitures confirmaient une nouvelle tendance testée précédemment sur les voitures ANF (du nom de leur fabricant les Ateliers du Nord de la France) devenues par la suite USI (Unifiée pour Service Intérieur), à savoir l'abandon des compartiments - donc des cloisons séparatrices - au profit d'un espace entièrement ouvert avec couloir de circulation central. Deux plates-formes d'extrémité comportaient l'une, les appareillages électriques et était à ce titre dépourvue de fenêtre et l'autre, deux WC en face à face avec chacun une fenêtre à vitre dépolie. La position des portes d'accès situées à distance des extrémités nécessitait le déplacement des bogies vers le centre de la voiture, avec un entr'axe de 18,306 m.

Les VTU ont été conçues dans un but de standardisation et à ce titre, comportaient toutes le même châssis, que ce soient les voitures de 1^{ère} classe ou celles de seconde. Seules, les voitures Bar Corail, construites sur le même plan général, avaient deux fenêtres occultées d'un côté au niveau du comptoir. Plusieurs commandes se sont succédées, formant ainsi les tranches VTU 75, 78 et 80.

Une commande complémentaire - tranche VTU 82 - est venue enrichir le programme initial. Si le diagramme général était strictement identique aux précédents, une innovation était apportée au niveau des portes, celles-ci étant coulissantes comme celles des voitures standards européennes (VSE) et non plus pliantes. De ce fait, elles affleuraient la surface en améliorant la fluidité dans l'air (coefficient Cx). Elles nécessitaient l'équipement en marchepieds spécifiques repliables en position porte fermée.

L'ensemble des VTU comportait à terme 2125 unités, faisant de cette famille la plus nombreuse de la SNCF.



Voiture Corail A10tu VTU 75



Voiture Corail A4B6 tu VTU 82



Voiture Bar Corail B5rtu VTU 75

A.2 - LES VOITURES CORAIL VU

Dès l'origine du projet, les voitures à compartiments et couloir latéral - de type VU - ont été ajoutées au programme, ne serait-ce d'une part, de par la nécessité de satisfaire une certaine clientèle qui restait attachée à la disposition d'origine couplant compartiments et couloir de circulation latéral, et d'autre part, de comporter pour certaines d'entre elles un compartiment fourgon muni d'un couloir latéral pour permettre la libre circulation entre les voitures. Des schémas spécifiques ont donc été adoptés pour les voitures de première et de seconde classe de type VU.

Ces voitures comportaient deux plates-formes extrêmes réduites avec porte pliante - identique à celle des VTU 75 à 80 -, ce qui de ce fait permettait de déplacer les bogies vers les extrémités, leur entr'axe passant de 18,306 m (pour les VTU) à 19,000 m, en conformité avec celui du schéma des nouvelles voitures européennes. Outre l'entr'axe des bogies et les portes reportées aux extrémités, ces voitures comportaient un nombre de fenêtres compatible avec le nombre de compartiments, et par concomitance, des dimensions de fenêtres en rapport avec leur classe, les baies de 1^{ère} classe étant plus larges (1400 mm) que celles de 2^{ème} classe (1200 ou 1178 mm).

La taille des compartiments pouvait être variable selon le type de voiture, entraînant extérieurement une largeur différenciée des trumeaux.

La présence de compartiments a permis d'équiper un certain nombre de voitures pour les voyages de nuit, leur décoration extérieure spécifique comportant alors un large bandeau bleu en lieu et place du bandeau gris des voitures classiques.



Voiture Corail A10 tu VU 75



Voiture Corail B11 tux VU 75

B - LES VOITURES TRAIN MODÈLE AU 1/43,5

Le projet est important tant au point de vue technique que financier, et a nécessité de faire appel aux modélistes intéressés en leur demandant de s'engager à acquérir un certain nombre de modèles pour envisager sa mise en oeuvre.

Aujourd'hui, l'enthousiasme des amateurs permet de concrétiser ce projet et de lancer sa réalisation.

Initialement consacré seulement aux VTU, le projet a été complété par les VU suite à la demande insistante des modélistes intéressés par ce type de voitures. Si, pour les VTU, il n'était question que de logos ou décorations différentes pour un même et unique diagramme - avec cependant la disparition de deux baies sur une face des voitures "Bar Corail" -, il n'en a pas été de même des VU qui présentent des différences portant sur les dimensions des fenêtres et leur nombre.

Les fourgons MC 76, prévus pour compléter les VTU, ont été présentés initialement sur la même fiche en versions V4. Afin de conserver une unité de présentation, ils ont été déplacés en versions V9. Les réservations opérées avec les références antérieures seront automatiquement reportés avec les nouvelles. Les VTU mixtes 1^{ère}/2^{ème} classe VTU 82 à portes coulissantes prennent les anciennes références V4.x des fourgons MC 76, tandis que les VTU 82 de 1^{ère} classe, et celles de 2^{ème} classe remplacent les références annulées dans les séries V1.x et V2.x (voir plus loin).

Le nombre de voitures en engagements ayant atteint la quantité souhaitée pour assurer la mise en oeuvre du programme, les voitures Corail sont entrées en phase d'étude, promettant un premier prototype pour fin 2024 début 2025. Ces voitures devraient être livrées aux réservataires fin 2025, début 2026.

La répartition des références est la suivante (x désigne le type de logo) :

- V1.x - VTU de 1^{ère} classe
- V2.x - VTU de 2^{ème} classe
- V3.x - VTU Bar/2^{ème} classe
- V4.x - VTU mixtes 1^{ère}/2^{ème} classe
- V5.x - VU de 1^{ère} classe (y compris couchettes)
- V6.x - VU de 2^{ème} classe (y compris couchettes)
- V7.x - VU mixtes 1^{ère}/2^{ème} classe
- V8.x - VU mixtes 2^{ème} classe/fourgon
- V9.x - Fourgons MC 76

Les fiches de souscription sont disponibles sur le site sous l'onglet "Infos". Elles sont également annexées à la présente.

MODIFICATION DU PROGRAMME INITIAL

En fonction des réponses déjà reçues, certaines références n'ayant obtenu aucun engagement ont été supprimées du programme initial. Il s'agit des V1.5 - V1.6 - V1.9 - V1.10 et V1.11 pour les voitures de 1^{ère} classe, et V2.9 - V2.10 - V2.11 et V2.12. pour les voitures de 2^{ème} classe. Elles ont été remplacées par des versions VTU 82 à portes coulissantes suivant le tableau ci-après :

VOITURES VTU 82					
Réf.	Type	Sigle	Ref.	Type	Sigle
V1.5	A10tu Portes coulissantes	Allongé	V2.9	B11tu Portes coulissantes	Allongé
V1.6	A10tu Portes coulissantes	Tallon	V2.10	B11tu Portes coulissantes	Tallon
V1.9	A10tu Portes coulissantes	Desgrippes	V2.11	B11tu Portes coulissantes	Desgrippes
V1.10	A10tu Portes coulissantes	Carmillon	V2.12	B11tu Portes coulissantes	Carmillon

Note : du fait de la réorganisation des références, la V1.12 Intercités avec silhouettes devient la V1.11
Les Bar Corail références V3.5 et V3.7 avec logos CORAIL sont annulées. De ce fait, La V3.6 devient V3.5

RÉFÉRENCES EN SUSPENS

Ce projet comportant un nombre important de références, seules ne seront produites que les versions ayant obtenu un minimum de réservation de 5 unités. A titre indicatif, actuellement, les références ayant une quantité de réservations insuffisante ou nulle sont les suivantes :

VOITURES VTU

Réf.	Type	Sigle	Manque	Ref.	Type	Sigle	Manque
V1.3	A10tu	Desgrippes	4	V2.5	B11tu Corail +	Desgrippes	4
V1.4	A10tu Corail+	Desgrippes	2	V2.6	B11tu Nouv. déco.	Carmillon	4
V1.5	A10tu Portes coulissantes	Allongé	5	V2.7	B11tu Nouv. déco + logo Intercités	Carmillon	3
V1.6	A10tu Portes coulissantes	Tallon	5	V2.9	B11tu Portes coulissantes	Allongé	4
V1.7	A10tu Nouv. Déco.et logo Intercités	Carmillon	2	V2.10	B11tu Portes coulissantes	Tallon	4
V1.8	A10tu Nouv. Déco.et logo CORAIL	Carmillon	3	V2.11	B11tu Portes coulissantes	Desgrippes	3
V1.9	A10tu Portes coulissantes	Desgrippes	5	V2.12	B11tu Portes coulissantes	Carmillon	5
V1.10	A10tu Portes coulissantes	Carmillon	5	V2.13	B10tu livrée C1	Allongé	4
V1.11	A10tu logo Intercités + silhouettes	Carmillon	2	V2.14	B10tu Nouv. Déco	CFL	2

Réf.	Type	Sigle	Manque	Réf.	Type	Sigle	Manque
V3.5	B5rtu Bar Corail (ex V3.6)	Carmillon	3	V4.1	A4B6 portes coulissantes	Allongé	5
V3.7	B5rtu Bar Corail idem V3.6 d'origine + logo CORAIL	Carmillon	Supprimé (*)	V4.2	A4B6 portes coulissantes	Tallon	5
				V4.3	A4B6 portes coulissantes	Desgrippes	5
				V4.4	A4B6 portes coulissantes	Carmillon	5
				V4.5	A4B6 portes coulissantes	CFL	5

(*) réservation reportée sur la référence V3.5, identique mais sans le logo CORAIL

Les voitures VTU 82 à portes coulissantes ayant été ajoutées au programme à la place de références non demandées n'ont pour le moment aucune réservation, d'où leur quantité de base de 5 unités par référence.

TRAIN MODÈLE envisage, si la demande est suffisante, de proposer des références sans sigle ni logo afin que chacun puisse choisir de décorer chaque voiture à sa guise. Si cette opportunité intéresse certains, merci de le signaler. TRAIN MODÈLE travaille pour sa part avec un modéliste régional chevronné et connu qui pourra se charger - éventuellement - des marquages (coordonnées sur demande).

VOITURES VU

La mise en place des réservations des voitures VU, plus tardive que celle des VTU, demande de patienter encore un peu avant de supprimer les versions suivantes, n'ayant recueilli aucun engagement de commande. Il s'agit des références ci-après :

V5.1 - A9u Corail sigle allongé

V5.3 - A9u Corail sigle Desgrippes

V5.6 - A9c9u couchettes sigle Desgrippes

V6.3 - B11u Corail sigle Desgrippes

Toutes les autres références ont reçu des engagements de commande, cependant insuffisants pour initier leur mise en fabrication :

Réf.	Type	Sigle	Manque
V5.2	A9u	Tallon	4
V5.4	A9c9u couchettes	Allongé	3
V5.5	A9c9u couchettes	Tallon	3
V5.7	A9u Corail+	Desgrippes	3

Ref.	Type	Sigle	Manque
V6.1	B11u Corail	Allongé	3
V6.2	B11u Corail	Tallon	4
V6.5	B10c10ux couchettes	Tallon	3
V6.6	B10c10ux couchettes	Desgrippes	4
V6.7	B11u Corail+	Desgrippes	3
V6.8	B9u (ex A9) Carmillon	Carmillon	3
V6.9	B11u Carmillon	Carmillon	3

Réf.	Type	Sigle	Manque
V7.1	A4B6u Corail	Allongé	3
V7.2	A4B6u Corail	Tallon	3
V7.3	A4B6u Corail	Desgrippes	4
V7.4	A4B6u livrée C1	Allongé	4
V7.5	A4B6u Nouvelle Déco.	Desgrippes	3
V7.6	A4B6u Nouvelle Déco.	CFL	1

Réf.	Type	Sigle	Manque
V8.2	B6Dd2	Tallon	4
V8.3	B6Dd2	Desgrippes	2
V8.4	B6Dd2 livrée C1	Allongé	4

Ici encore, si certaines références sont supprimées par manque de réservations suffisantes, il sera toujours possible d'acquérir les modèles peints mais sans sigle ni inscription (voir proposition plus haut pour les VTU).

Les modélistes intéressés par les voitures Corail mais non encore décidés doivent impérativement se prononcer rapidement afin de définir les quantités de chaque version. Si cela est simple pour les VTU (même chaudron), il n'en va pas de même des VU. Afin d'aider à la décision, un système de financement sans frais a été mis en place. Il permet de s'engager sur des références avec un impact financier réduit (voir paragraphe suivant).

Il n'y aura pas de ré-édition ultérieure. Comme antérieurement, chaque modèle portera une plaque signalétique incluant:

- sa référence de version
- son numéro d'ordre dans la version
- la quantité totale de modèles fabriqués dans la version
- la date de fabrication

Tous les modèles comporteront des interrupteurs sous châssis (ou un décodeur de fonctions en option) gérant l'éclairage intérieur et les feux rouges. Des attelages à élévation seront proposés en option.

Ces fourgons sont à présent proposés en versions V9, avec la même distribution qu'auparavant, à savoir :

Réf.	Type	Sigle/livrée
V9.1	Fourgon MC76	Allongé livrée C160
V9.2	Fourgon MC76	Allongé livrée Corail
V9.3	Fourgon MC76	Tallon livrée Corail
V9.4	Fourgon MC76	Desgrippes livrée Corail
V9.5	Fourgon MC76	Carmillon livrée Corail
V9.6	Fourgon ex MC76	SBB-CFF-FFS

III - MODALITÉS FINANCIÈRES

Il est à présent possible de se porter acquéreur d'un modèle en construction en choisissant d'étaler son règlement sur une période fonction du temps restant avant sa livraison. Afin de fixer les idées, on trouvera ci-après quelques exemples de financement pour les modèles à venir :

Modèle	Prix final (souscription)	Engagement	Solde	Mensualités	
				Nombre	Montant unitaire
Voiture Corail	990,00 €	150,00 €	840,00 €	15	56,00 €
				12	70,00 €
				6	140,00 €
				4	210,00 €
Wagon céréalier	560,00 €	180,00 €	380,00 €	10	38,00 €
				8	47,50 €
				5	76,00 €
				2	190,00 €

Pour bénéficier du paiement échelonné, il suffit d'envoyer un IBAN (RIB) avec votre fiche d'engagement/réservation. Un dossier de financement approprié vous sera adressé.

Les souscriptions au prix de 990 euros sont prolongées jusqu'à fin octobre 2024 pour tenir compte de l'ajout des versions VU. Au delà, le prix de réservation sera de 1190 euros jusqu'à la livraison, puis de 1390 euros après livraison.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE SAS

FICHE D'ENGAGEMENT PROGRAMME CORAIL VTU

Ref	Modèle	Sigle	Q
V1.1	A10tu Corail	Allongé	
V1.2	A10tu Corail	Tallon	
V1.3	A10tu Corail	Desgrippes	
V1.4	A10tu Corail +	Desgrippes	
V1.5	A10tu Portes couliss.	Allongé	
V1.6	A10tu Portes couliss.	Tallon	
V1.7	A10tu Nouv. déco.	Carmillon + Intercités	
V1.8	A10tu Nouv. déco.	Carmillon + CORAIL	
V1.9	A10tu Portes couliss.	Desgrippes	
V1.10	A10tu Portes couliss.	Carmillon	
V1.11	A10tu Intercités	Carmillon + silhouettes	

Ref	Modèle	Sigle	Q
V2.1	B11tu Corail	Allongé	
V2.2	B11tu Corail	Tallon	
V2.3	B11tu Corail	Desgrippes	
V2.4	B11tu Corail +	Desgrippes	
V2.5	B11tu Corail +	Desgrippes + CORAIL	
V2.6	B11tu Nouv. déco.	Carmillon	
V2.7	B11tu Nouv. déco.	Carmillon + Intercités	
V2.8	B11tu Nouv. déco.	Carmillon + CORAIL	
V2.9	B11tu Portes couliss.	Allongé	
V2.10	B11tu Portes couliss.	Tallon	
V2.11	B11tu Portes couliss.	Desgrippes	
V2.12	B11tu Portes couliss.	Carmillon	
V2.13	B10tu livrée C1	Allongé	
V2.14	B10tu Nouv. déco	CFL	

Ref	Modèle	Sigle	Q
V3.1	B5rtu Bar Corail	Allongé	
V3.2	B5rtu Bar Corail	Tallon	
V3.3	B5rtu Bar Corail	Desgrippes	
V3.4	B5rtu Bar Corail +	Desgrippes	
V3.5	B5rtu Bar Corail +	Carmillon	

Ref	Modèle	Sigle	Q
V4.1	A4B6tu portes couliss	Allongé	
V4.2	A4B6tu portes couliss	Tallon	
V4.3	A4B6tu portes couliss	Desgrippes	
V4.4	A4B6tu portes couliss	Carmillon	
V4.5	A4B6tu portes couliss	CFL	

FICHE D'ENGAGEMENT PROGRAMME CORAIL VTU

Prix promotionnels jusqu'au 31/10/2024

Nom : Prénom : A ge (facultatif) :
 Adresse : V ille :
 Code postal : Téléphone : A dresse mail :@.....

m'engage à acquérir un (des) exemplaire (s) de voiture(s) Corail ou fourgon (s) au 1/43,5 au prix de 990 euros pièce suivant la (les) version (s) ci-dessus et verse un acompte de 150 euros par modèle, soit 150 € x = € par

☐ chèque bancaire ou postal

☐ virement sur le compte BNP ci-après :

IBAN :FR76 3000 4000 7100 0101 5752 143 BIC : BNPAFRPPXXX

Je souhaite financer ce(s) modèles(s) par

☐ trois appels de fonds de 280 euros par exemplaire commandé

☐ quinze versements mensuels de 56,00 euros chacun par exemplaire commandé

Date :

Sig nature

FICHE D’ENGAGEMENT PROGRAMME CORAIL VU

Ref	Modèle	Livrée	Sigle	Q	Ref	Modèle		Sigle	Q
V5.1	A9u	Gris clair/gris foncé	Allongé		V6.1	B11u	Gris clair/gris foncé	Allongé	
V5.2	A9u	Gris clair/gris foncé	Tallon		V6.2	B11u	Gris clair/gris foncé	Tallon	
V5.3	A9u	Gris clair/gris foncé	Desgrippes		V6.3	B11u	Gris clair/gris foncé	Desgrippes	
V5.4	A9c9u	Gris clair/bleu foncé	Allongé		V6.4	B10c10ux	Gris clair/bleu foncé	Allongé	
V5.5	A9c9u	Gris clair/bleu foncé	Tallon		V6.5	B10c10ux	Gris clair/bleu foncé	Tallon	
V5.6	A9c9u	Gris clair/bleu foncé	Desgrippes		V6.6	B10c10ux	Gris clair/bleu foncé	Desgrippes	
V5.7	A9u	Corail +	Desgrippes		V6.7	B11u	Corail +	Desgrippes	
					V6.8	B9u	Carmillon	Carmillon	
					V6.9	B11u	Carmillon	Carmillon	

Ref	Modèle		Sigle	Q	Ref	Modèle		Sigle	Q
V7.1	A4B6u	Gris clair/gris foncé	Allongé		V8.1	B6Dd2	Gris clair/gris foncé	Allongé	
V7.2	A4B6u	Gris clair/gris foncé	Tallon		V8.2	B6Dd2	Gris clair/gris foncé	Tallon	
V7.3	A4B6u	Gris clair/gris foncé	Desgrippes		V8.3	B6Dd2	Gris clair/gris foncé	Desgrippes	
V7.4	A4B6u	Orange C1	Allongé		V8.4	B6Dd2	Orange C1	Allongé	
V7.5	A4B6u	Nouvelle décoration	Desgrippes						
V7.6	A4B6u	Nouvelle décoration	CFL						

FICHE D’ENGAGEMENT PROGRAMME CORAIL VU
Prix promotionnels jusqu’au 31 octobre 2024

Nom : Prénom : A ge (facultatif) :
Adresse : V ille :
Code postal : Téléphone : A dresse mail :@

m’engage à acquérir un (des) exemplaire (s) de voiture(s) Corail VU au 1/43,5 au prix de 990 euros pièce (valable seulement jusqu’au 31/10/2024) suivant la (les) version (s) ci-dessus et verse un acompte de 150 euros par modèle, soit 150 € x = € par

☐ chèque bancaire ou postal

☐ virement sur le compte BNP ci-après : IBAN :FR76 3000 4000 7100 0101 5752 143 BIC : BNPAFRPPXXX

Je souhaite financer ce(s) modèles(s) par

☐ trois appels de fonds de 280 euros par exemplaire commandé

☐ quinze versements mensuels de 56 euros chacun par exemplaire commandé (fournir un RIB)

Date : Sig nature

FICHE D'ENGAGEMENT PROGRAMME FOURGON MC 76



Réf.	Type	Sigle/livrée	Q
V9.1	Fourgon MC76	Allongé livrée C160	
V9.2	Fourgon MC76	Allongé livrée Corail	
V9.3	Fourgon MC76	Tallon livrée Corail	
V9.4	Fourgon MC76	Desgrippes livrée Corail	
V9.5	Fourgon MC76	Carmillon livrée Corail	
V9.6	Fourgon ex MC76	SBB-CFF-FFS	

FICHE D'ENGAGEMENT PROGRAMME FOURGON MC 76

Prix promotionnels jusqu'au 31 octobre 2024

Nom : Prénom : A ge (facultatif) :

Adresse : V ille :

Code postal : Téléphone : A dresse mail :@

m'engage à acquérir un (des) exemplaire (s) de fourgon (s) MC 76 au 1/43,5 au prix de 990 euros pièce (valable seulement jusqu'au 31/10/2024) suivant la (les) version (s) ci-dessus et verse un acompte de 150 euros par modèle, soit 150 € x = € par

☐ chèque bancaire ou postal

☐ virement sur le compte BNP ci-après :

Je souhaite financer ce(s) modèles(s) par

IBAN :FR76 3000 4000 7100 0101 5752 143 BIC : BNPAFRPPXXX

☐ trois appels de fonds de 280 euros par exemplaire commandé

☐ quinze versements mensuels de 56 euros chacun par exemplaire commandé (fournir un RIB)

Date :

Sig nature