



TRACTEUR F.A.R. type CM de 1938

(Le Cheval Mécanique)

Décoration SNCF/SCETA

La construction de ce modèle débuta en 1938 et s'est achevée vers 1956, date de remplacement par un modèle plus moderne. Il circulait encore bien longtemps après l'arrêt de sa fabrication. L'une de ses particularités est d'être un tracteur semi-porteur à 3 roues : il ne possède qu'une roue avant directrice, d'où sa très grande maniabilité si appréciée en zone urbaine. Sa deuxième particularité, c'est son attelage automatique : le conducteur ne bouge pas de la cabine, ni pour detteler, ni pour atteler. Le décrochage et la mise en position de la béquille se faisant automatiquement.

Tous ces avantages ont fait choisir ce tracteur par de nombreuses entreprises. C'est la SNCF par l'intermédiaire de la SCETA qui a mis en service le plus grand nombre de ces véhicules pour le camionnage urbain. Ils circulaient à Paris, sa banlieue, et dans toutes les grandes villes de province.

MATERIEL NECESSAIRE

L'outillage courant du modéliste : pinces coupantes, cutter limes, mini-perceuse, forets de différents diamètres, colle cyanoacrylate, peintures, apprêt.

RECOMMANDATIONS

Le montage de ce kit ne pose pas de difficultés particulières, toutefois, bien lire la notice et observer les figures qui doivent vous permettre de mener à bien votre travail.

Les pièces en métal blanc étant très fines, les manipuler avec précaution et les ébarber au moyen d'une lime douce. Présenter chaque pièce à "blanc" avant collage, et vérifier le parfait positionnement.

Avant peinture, dégraisser soigneusement les pièces en résine au moyen de produit à vaisselle ou de trichloréthylène.

MONTAGE

- ôter l'entretoise de forme triangulaire entre les longerons du châssis vers l'arrière (2)
- percer les trous de positionnement des pièces suivant la figure 1
- bien suivre la figure 2 pour le reste du montage
- coller en place l'échappement (14) après l'avoir percé aux deux extrémités au Ø 0,8 ; le munir d'un fil de laiton se dirigeant vers le moteur, puis d'un second se dirigeant vers l'extérieur du longeron

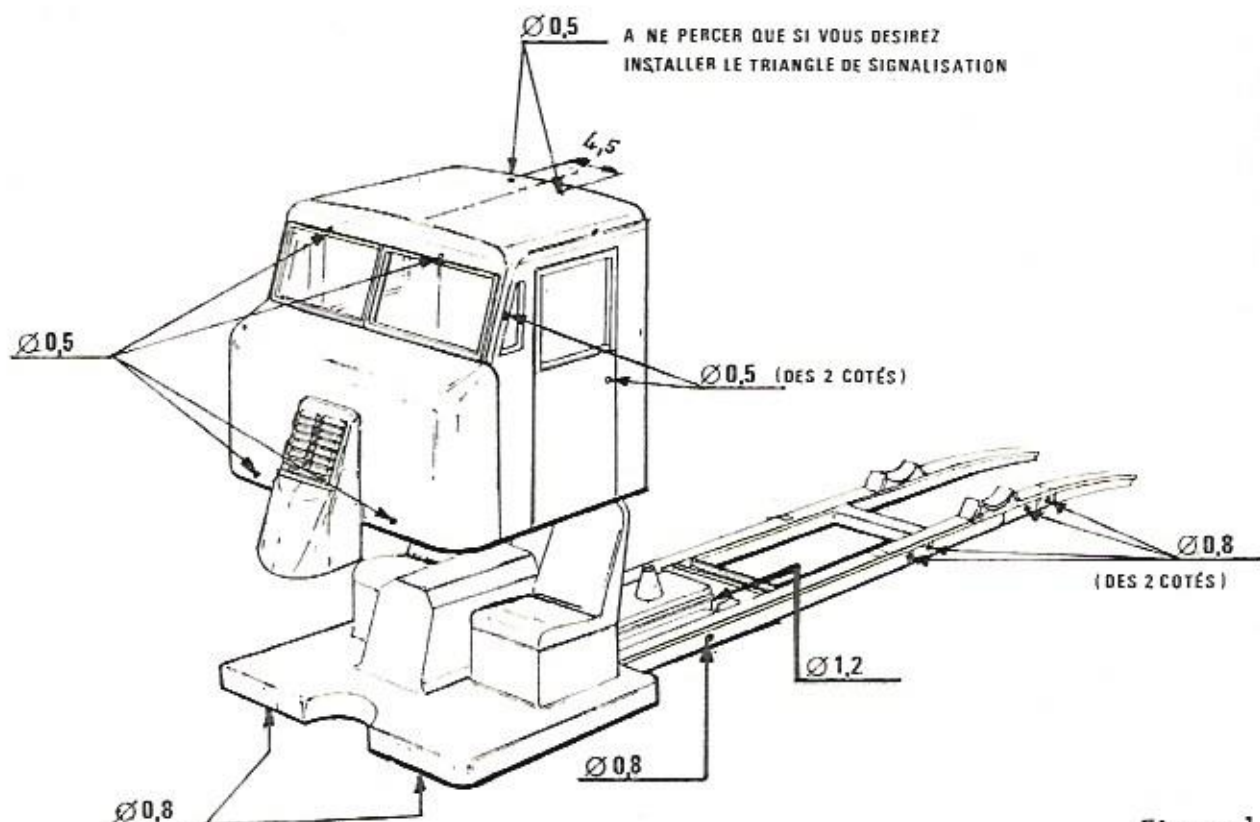


Figure 1

- coller les ressorts arrière (pièce(9) en deux exemplaires). Rectifier éventuellement la longueur des arbres du pont moteur (11) afin qu'ils viennent parfaitement plaquer le long des ressorts (9). Coller l'arbre de transmission (10) sur le pont moteur (11), l'autre extrémité dans la boîte de vitesse, et le pont entre les ressorts
- coller en place le système d'accrochage factice de la remorque (15), le réservoir d'essence (13), la jante de la roue de secours (5)
- monter la jante avant (4) - après l'avoir percé au $\varnothing 0,8$ débouchant - sur son support (8) à l'aide de l'axe à tête. Le collage de l'axe sur le support s'effectuera au dos du support (opération délicate pour ne pas coller la jante sur l'axe si vous désirez un modèle roulant)
- repercer sans les traverser les jantes (3) au $\varnothing 1,5$
- coller une jante (3) sur un axe en cuivre $\varnothing 1,5$; l'enfiler dans l'oeil de chaque ressort puis coller la seconde jante
- faire des essais de positionnement des garde-boue arrière (pièce(12) en deux exemplaires) pour repérer sur les longerons les trous de fixation et les percer
- coller le volant (16) dans la cabine (1), le pare-choc (J) préalablement mis en forme suivant le gabarit (figure 2) sous le chassis.

PEINTURE

Les tracteurs F.A.R. en décoration SNCF/SCETA étaient peints en bleu marine, intérieur de cabine en gris moyen.

- premièrement, passer une couche d'apprêt gris sur l'ensemble des pièces ainsi que l'intérieur de la cabine. Puis, masquer l'intérieur de la cabine ainsi que les sièges. Pour les habitués des bombes de peinture, il existe dans la marque DUPLICOLOR un bleu marine de réf. Peugeot 1160 PEU 141010. Pour les autres, nous conseillons l'utilisation d'un aérographe donnant une peinture beaucoup plus fine et régulière que les bombes. Nous vous conseillons d'utiliser le mélange suivant :

peintures HUMBROLL	bleu foncé brillant n° 15	3 vol.
	bleu pâle mat n° 96	1 vol.
	noir mat n° 33	2 vol.
- éviter de préférence les peintures donnant un aspect chromé et clinquant qui donneraient à votre modèle un aspect "jouet". Ceci étant une question de goût personnel.
- peindre les sièges en noir ainsi que la plaque de photogravure sauf la pièce (F). Passer ensuite un abrasif très fin sur la plaque de photogravure, afin de faire apparaître les inscriptions en relief. Le triangle (F) sera peint en jaune sur fond bleu. La flèche de direction sera peinte en orange ou rouge.

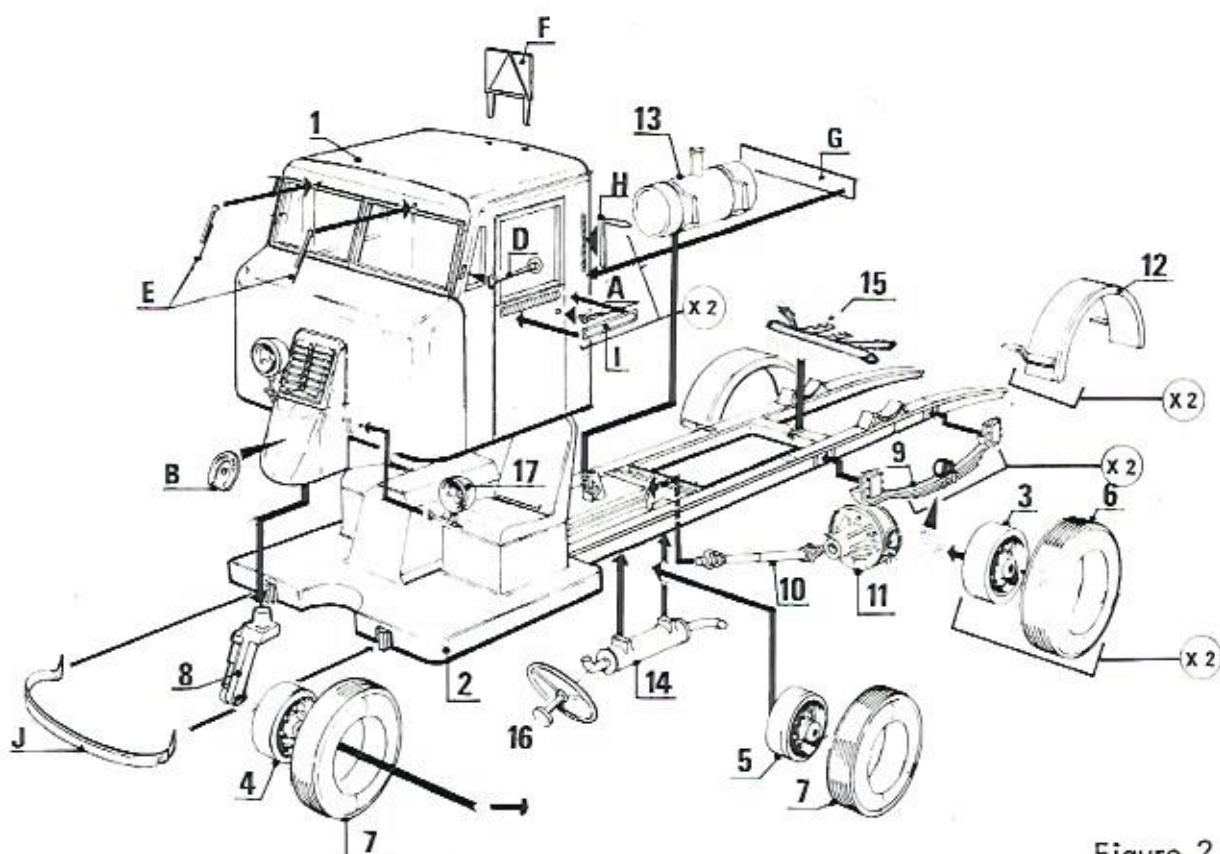


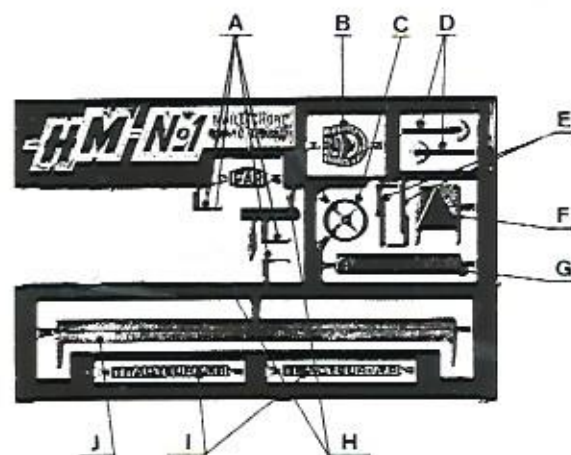
Figure 2



Gabarit pour cintré le parchoc



Gabarit pour le suport de phare



repérage pour les pièces photogravés

FINITIONS

- monter le pneu avant (celui du plus petit Ø) sur sa jante (4) et monter cet ensemble avec le support à sa place, dans la direction souhaitée. Les pneus (6) sur les jantes (3) et un pneu (7) sur la jante de la roue de secours (5)
- mettre en place les vitrages en PLEXIGLASS par encastrement dans le pare-brise. (Retirer les papiers de protection sur les deux faces, avant la pose)
- coller la cabine (1) sur le chassis (2)
- mettre en place les poignées de porte (pièce (A) en deux exemplaires), les laisser brillantes (attention ces pièces sont très petites, et faciles à perdre. Il y en a une de plus)
- le fer à cheval (B) sera collé sur le cache roue avant. Les rétroviseurs (D) étant collés à chaque angle du pare-brise, les essuie-glace (E) au-dessus du pare-brise, le triangle au-dessus de la cabine ; si vous désirez, la plaque d'immatriculation au dos de la cabine (1), une pointe de peinture rouge sur le cercle, la flèche de direction (H) sur l'un des boîtiers à droite ou à gauche ou au dos de la cabine (1). Les plaques de constructeur (I) sur les portières, sous la fenêtre.
- former un fil de maillechort Ø 0,5 suivant le gabarit de la figure 2, et fixer le phare (17) dessus. Peindre l'ensemble du phare en aluminium, sauf l'optique. Lorsque la peinture sera complètement sèche, repeindre l'ensemble en noir. Mettre l'ensemble en place sur la cabine.

DECORATION

Suivre les indications de la figure 3. Vous avez le choix entre deux immatriculations : avant 1950 "7065 RQ 1"
après 1950 "5829 AD 75"

Découper les décorations au fur et à mesure de leur utilisation. Plonger dans de l'eau tiède, attendre quelques secondes, puis faire glisser le motif de son support sur le modèle, sécher en tamponnant doucement à l'aide d'un chiffon.

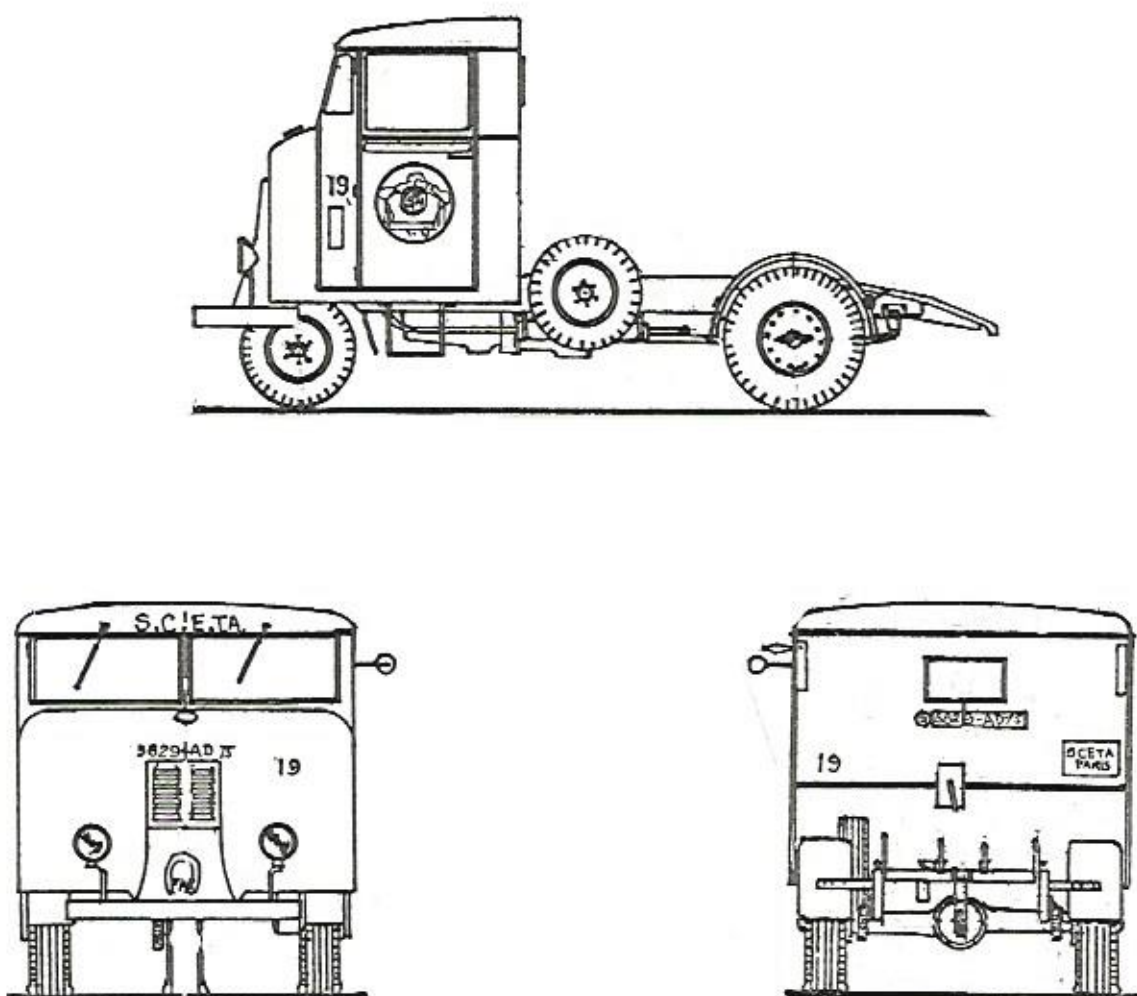


Figure 3

Votre tracteur F.A.R. est maintenant terminé, et il n'attend plus que sa remorque pour effectuer vos livraisons, ou rejoindre votre vitrine.

Nous souhaitons que ce modèle vous aura procuré le plaisir que vous attendiez. Faites nous part de vos remarques, suggestions et désirs pour les modèles futurs.

En cas de pièces mal moulées, prière de nous renvoyer la pièce incriminée pour échange. Il ne sera pas accepté d'échange sans retour des pièces.

Ce produit n'est pas un jouet. Il ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Toute reproduction, même partielle d'un ou plusieurs éléments entrant dans la composition de ce kit, est formellement interdite.

Nous nous réservons le droit d'apporter, sans préavis, toute modification technique que nous jugerions opportune.



REMORQUE FOURGON Décoration SNCF/SCETA

MATERIEL NECESSAIRE

L'outillage courant du modéliste : pinces coupantes, cutter limes, mini-perceuse, forets de différents diamètres, colle cyanoacrylate, peintures, apprêt.

RECOMMANDATIONS

Le montage de ce kit ne pose pas de difficultés particulières, toutefois, bien lire la notice et observer les figures qui doivent vous permettre de mener à bien votre travail.

Les pièces en métal blanc étant très fines, les manipuler avec précaution et les ébarber au moyen d'une lime douce. Présenter chaque pièce "à blanc" avant collage, et vérifier le parfait positionnement.

Avant peinture, dégraisser soigneusement les pièces "résine" au moyen d'un produit à vaisselle ou de trichloréthylène.

MONTAGE

- percer les trous de fixation des pièces suivant la figure 4
- coller en place les renforts (pièce(3) en deux exemplaires), puis les ressorts de suspension (pièce(4) en deux exemplaires)
- repercer sans déboucher les jantes(5) au Ø 1,5. Coller une jante sur l'axe de cuivre au Ø 1,5 ; l'enfiler dans l'oeil de chaque ressort, puis coller à l'autre extrémité la seconde jante(5)
- coller la caisse (1) sur le chassis (2)
- attention, la béquille est une pièce fragile .
- réaliser une petite cale venant se positionner provisoirement entre les montants de la béquille, pour effectuer les percements sans la casser.Repercer la béquille (7), les trous supérieurs au Ø 0,5 ; et les trous inférieurs au Ø 0,8. Repercer les galets supérieurs (8) au Ø 0,5 et les roues à bandage métallique au Ø 0,8
- monter les galets (8) sur les axes à tête Ø 0,5 ; ils doivent tourner librement. Puis passer l'axe dans l'articulation (6) et les coller au dos de la béquille (6) (opération délicate pour ne pas coller tout ensemble, afin que cela fonctionne correctement)
- fixer sur son axe de Ø 0,8 ; une roue à bandage métallique. Puis passer l'axe de la béquille et coller l'autre roue de l'autre côté ; le tout doit tourner librement, ou alors coller tout ensemble.
- monter le volant (C) sur un morceau de tige de maillechort Ø 0,5 et coller le tout en place, à l'avant du chassis.

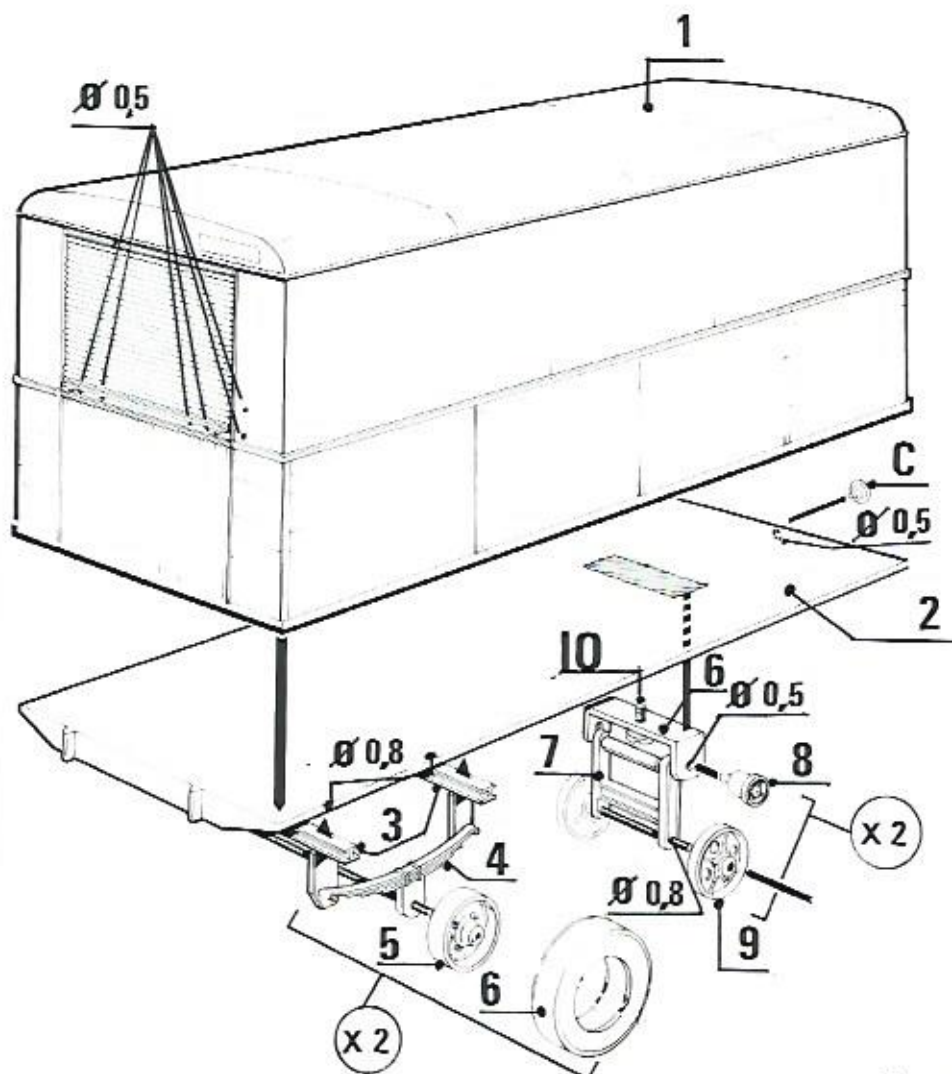


Figure 4

PEINTURE

Les remorques accompagnant les tracteurs F.A.R. de la SNCF/SCETA étaient peintes en bleu marine, comme les tracteurs.

- premièrement, passer une couche d'apprêt gris sur l'ensemble des pièces. Pour les habitués des bombes de peinture, il existe dans la marque DUPLICOLOR un bleu marine réf. Peugeot 1160 PEU 141010. Pour les autres, nous conseillons l'utilisation d'un aérographe donnant une peinture beaucoup plus fine et régulière que les bombes. Nous vous conseillons d'utiliser le mélange suivant :

peinture HUMBROLL bleu foncé brillant n° 15	3 vol.
bleu pâle mat	n° 96 1 vol.
noir mat	n° 33 2 vol.

- éviter de préférence les peintures donnant un aspect chromé et clinquant qui donneraient à votre modèle un aspect "jouet". Ceci étant une question de goût personnel.

FINITIONS

- monter les pneus (6) sur les jantes (5)
- mettre l'ensemble béquille en place sous la remorque au moyen de la vis (10) qui sera collée en place. La béquille devant tourner librement pour ceux qui le désirent
- installer les poignées réalisées en fil de maillechort de \varnothing 0,5 suivant la figure 4

DECORATION

Suivre les instructions de la figures 5. Vous avez le choix entre deux immatriculations : avant 1950 "6178 VN"
après 1950 "5698 AA 75" à assortir à votre tracteur



Figure 5

Votre remorque est maintenant terminée, il ne vous reste plus qu'à l'atteler à votre tracteur F.A.R.

Nous souhaitons que ce modèle vous aura procuré le plaisir que vous attendiez. Faites nous part de vos remarques, suggestions et désirs pour les modèles futurs.

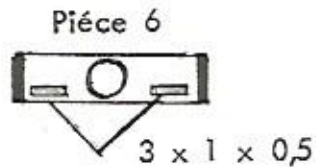
En cas de pièces mal moulées, prière de nous renvoyer la pièce incriminée pour échange. Il ne sera pas accepté d'échange sans retour des pièces.

Ce produit n'est pas un jouet. Il ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Toute reproduction, même partielle d'un ou plusieurs éléments de ce kit, est formellement interdite.

Nous nous réservons le droit d'apporter, sans préavis, toute modification technique que nous jugerions opportune.

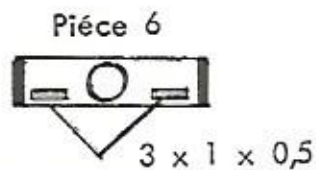
Additif à la notice de montage de la remorque fourgon

Il était prévu que la béquille une fois dépliée tienne en place seule. Mais pour des raison technique de moulage, cette fonction à disparue. Donc si vous désirez que votre remorque tienne seule sur sa béquille, il vous faut réaliser la petite transformation expliquée si dessous. Très simple, il suffit de coller sur la piece (6) deux petits morceaux de plastique ou autre matiere d'épaisseur 0,5.



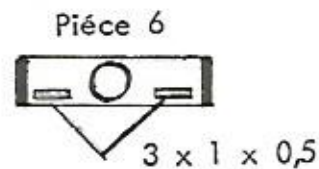
Additif à la notice de montage de la remorque fourgon

Il était prévu que la béquille une fois dépliée tienne en place seule. Mais pour des raison technique de moulage, cette fonction à disparue. Donc si vous désirez que votre remorque tienne seule sur sa béquille, il vous faut réaliser la petite transformation expliquée si dessous. Très simple, il suffit de coller sur la piece (6) deux petits morceaux de plastique ou autre matiere d'épaisseur 0,5.



Additif à la notice de montage de la remorque fourgon

Il était prévu que la béquille une fois dépliée tienne en place seule. Mais pour des raison technique de moulage, cette fonction à disparue. Donc si vous désirez que votre remorque tienne seule sur sa béquille, il vous faut réaliser la petite transformation expliquée si dessous. Très simple, il suffit de coller sur la piece (6) deux petits morceaux de plastique ou autre matiere d'épaisseur 0,5.



Additif à la notice de montage de la remorque fourgon

Il était prévu que la béquille une fois dépliée tienne en place seule. Mais pour des raison technique de moulage, cette fonction à disparue. Donc si vous désirez que votre remorque tienne seule sur sa béquille, il vous faut réaliser la petite transformation expliquée si dessous. Très simple, il suffit de coller sur la piece (6) deux petits morceaux de plastique ou autre matiere d'épaisseur 0,5.

