

## LETTRE D'INFORMATION N°10 - Additif du 1<sup>er</sup> octobre 2023

Cette lettre est destinée à vous informer de l'avancement des projets de TRAIN MODÈLE. Encore une lettre me direz-vous ... je pense que vous devez être informés au fur et à mesure de l'évolution des modèles, surtout si vous y avez souscrit ! C'est bien la moindre des choses .... Mais point de long laïus pénible à digérer. Les quelques photos qui suivent suffiront pour vous montrer que ça avance ....

### PROGRAMME BB 9400 - BB 30001

L'un des prototypes a été mis en peinture par un modéliste chevronné de renom, ce qui permet de mieux apprécier la qualité du modèle. Les quelques photos ci-après en donnent un aperçu. Attention, il s'agit d'un prototype qui a engendré des modifications, non présentes ici ...



Vue générale côté opposé au réservoir d'air

Le modèle est celui de la version V1.1 d'origine, époque III, années 1959-60. Le pantographe AM14 ne comporte pas encore de renfort sur le cadre supérieur. Les diverses manipulations ont quelque peu tordu la barre de connexion entre la base du panto et l'articulation du bras supérieur ... De même, il manque les vitrages, ainsi que la barre de relevage du panto entre l'axe horizontal inférieur et le servomoteur ....



Même vue, à l'autre extrémité



Zoom latéral permettant d'apprécier les détail



Le bogie, avec ses boîtes Athermos



Le pantographe AM14, avec sa fixation quadri-pieds sur réhausse et son cadre supérieur non renforcé





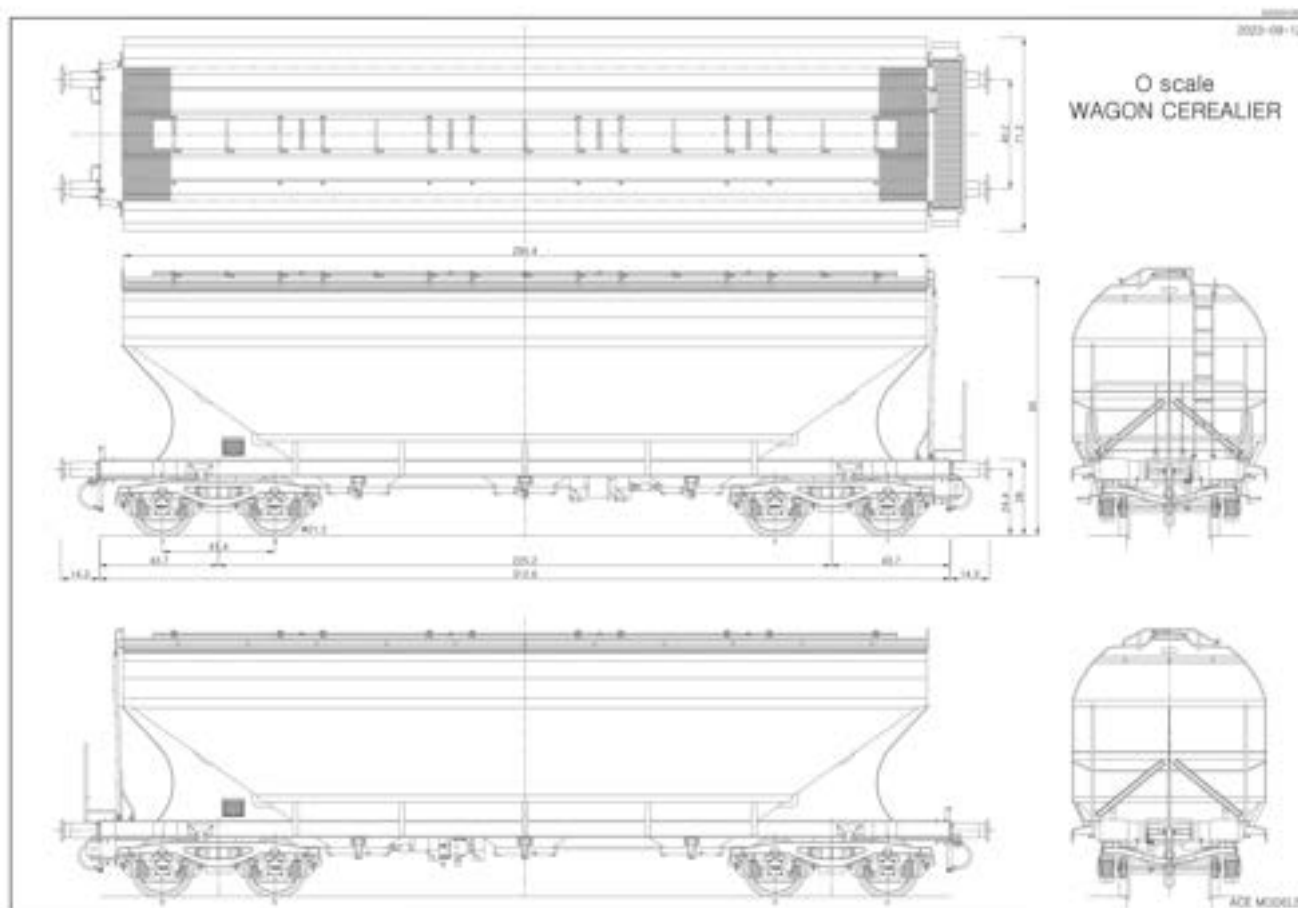
Le panto replié. On remarque l'absence de la barre de relevage entre l'axe inférieur et le servomoteur



Une autre vue de profil côté réservoir d'air

## PROGRAMME WAGONS CÉRÉALIERS FAUVET-GIREL A FACES PLANES

J'ai reçu le GOD découlant de l'étude réalisée par le constructeur. Pas beaucoup de corrections à y apporter. Ceci promet une superbe réalisation à notre échelle du 1/43,5 avec de nombreuses décorations permettant de faire rouler des rames à composition variée.



La période de souscription au tarif préférentiel de 530 euros sera close définitivement le 30 novembre prochain. La fiche de souscription est téléchargeable sur le site (<https://train-modele.fr>) et doit être retournée accompagnée d'un chèque ou d'un virement de 150 euros par modèle. Elle est également annexée à la présente. Je rappelle que deux solutions vous sont proposées pour le règlement du solde après souscription :

- soit en deux versements égaux de 190 euros (par modèle souscrit), l'un en janvier 2024 et l'autre en mai 2024,
- soit en cinq prélèvements mensuels de 63 euros de janvier à mai 2024, et un dernier de 65 euros en juin 2024 (par modèle souscrit)

## PROJET DIESEL 060 DA / CC 65500

La fiche d'engagement au prix unitaire de 3.100 euros est annexée à la présente. Elle est également téléchargeable sur le site. Elle nécessite un montant d'engagement de 150 euros par modèle. La période d'engagement prendra fin le 31 décembre 2023.

Les sept modèles définitivement retenus, indiqués sur la fiche d'engagement, sont listés ci-après :



V1 - 060 DA 9



V2 - 060 DA 12





V3 - CC 64029



V4 CC 65519



V5 - CC 65528



V6 - CC 65534





V7 - TSO (ex CC 65522)

Le lancement de l'étude, puis la mise en fabrication du modèle projeté nécessitent qu'un nombre minimum de locomotives soit atteint pour le rentabiliser. Si le nombre requis (60 exemplaires) n'est pas atteint, le projet sera abandonné et les sommes engagées seront restituées. Dans le cas contraire, le projet sera mené à terme dans un délai de 18 mois, soit une livraison prévue en septembre 2025.

Si le projet est confirmé, chaque réservataire recevra une demande complémentaire de souscription au prix unitaire final de 3.100 euros et devra s'acquitter d'un complément de 450 euros représentant le montant initial de souscription au tarif préférentiel (600 euros).

Deux solutions de règlement du solde après souscription (2.500 euros) vous sont proposées :

- soit en deux versements égaux de 900 euros (par modèle souscrit) répartis sur une année, plus un dernier de 700 euros un mois avant la fin de la fabrication du modèle prévue au début de l'été 2025,
- soit en quatorze prélèvements mensuels de 165 euros de janvier 2024 à février 2025, et un dernier de 190 euros en mars 2025 (par modèle souscrit).

## **PROJET VOITURES CORAIL Vtu + FOURGON MC76**

Ce projet sera lancé en février 2024, pour une disponibilité fin 2025. Il comportera dans sa première phase, des voitures dont le chaudron est identique, à savoir les Vtu de 1<sup>ère</sup>, de seconde et la mixte bar Corail. S'y ajoutera le fourgon MC 76, revendu par la suite aux CFF et au BLS. Je vous en reparlerai sur les prochains salons à venir.

Souvenez vous que seul le laiton, de par sa rigidité, permet de réaliser des modèles représentatifs et solides à cette échelle avec des épaisseurs de parois de caisse conformes aux prototypes et autorisant de fins vitrages. Le montage systématique des bogies sur roulements à billes, ainsi qu'un allègement des aménagements intérieurs, permettront de tracter sans difficulté des rames imposantes ...

Le prix de chaque modèle, intégralement en laiton pour la caisse et en métal léger pour les aménagements intérieurs, ne devrait pas excéder 990 euros.

Comme pour les CC 65500, un paiement échelonné par appels de fonds ou par mensualités sera proposé afin de rendre l'acquisition des modèles plus souple ! Mais comme précédemment, un minimum d'engagements sera nécessaire. J'attends le devis final pour la première série (Vtu + Fourgon MC76) en début d'année prochaine.

A très bientôt sur les expos à venir où TRAIN MODÈLE sera présent et où nous pourrons échanger.

Alain PIALAT  
TRAIN MODÈLE

#### ADDITIF

Au moment d'envoyer cette lettre, j'ai reçu les photos du prototype du wagon céréalier et je ne peux résister au plaisir de vous les faire partager ... les délais annoncés par TRAIN MODÈLE sont respectés !







## EXPOSITIONS A VENIR

TRAIN MODÈLE sera présent lors des expositions suivantes :

- CHAMBERY (SAVOIE) les 28 & 29 octobre 2023
- PONTIVY (ILE & VILAINE) les 04 & 05 novembre 2023
- DREUX (EURE) les 24-25 & 26 novembre 2023