

LETTRE D'INFORMATION N°10 - 1^{er} SEPTEMBRE 2023

La période des vacances d'été se termine et il est temps de faire d'une part le bilan des différentes productions TRAIN MODÈLE, mais aussi d'annoncer les projets à venir, mûrement pensés et élaborés, d'autre part.

Mais d'abord, une bonne nouvelle, attendue par tous : le site TRAIN MODÈLE est enfin en ligne ... du moins la partie consacrée au Zéro. Le reste viendra au fur et à mesure !

Comme vous avez pu le constater très concrètement, la société TRAIN MODÈLE, dont l'activité a démarré à l'été 2021, a déjà produit en à peine deux années, une locomotive - la BB 26000 - et deux types de wagons de marchandises, le wagon silos pour transport de pulvérulents (ciment, farines, fillers) et le wagon citerne ANF à bogies. Le délai entre le lancement d'un modèle et sa distribution n'a pas excédé huit à dix mois pour les wagons. Pour la locomotive, le planning initial, très (trop ?) court, a dû être allongé de quelques mois du fait du retard pris par certains sous-traitants (fonderies et électronique en particulier), et imputable à la situation sanitaire mondiale du moment, mais aussi aux tensions géo-politiques en Asie du Sud-Est, impactant la production de puces utilisées dans nos décodeurs (les grands groupes automobiles en ont fait la cruelle expérience pour leurs ordinateurs de bord). Malgré tout, les amateurs qui ont fait confiance à TRAIN MODÈLE n'ont pas été déçus, ils ont reçu leurs modèles dans des délais convenables, incluant malheureusement parfois quelques mois de retard - mais pas trop quand même !- mettant ainsi à bas les vieilles coutumes qui consistaient à produire des modèles sur des périodes très, voire très très longues, pouvant atteindre cinq à six années ou plus sans aucune certitude de recevoir le modèle désiré ... et souvent payé !



Ce qui compte avant tout chez TRAIN MODÈLE, c'est la satisfaction du client. Et pour ceux qui les ont reçus, vous avez pu constater que chaque modèle - hormis les silos - est numéroté, en faisant ainsi un exemplaire unique.

La fabrication a été affinée, par exemple par l'utilisation systématique de paliers laiton sur les bogies Y25. Bien entendu, cela sera reconduit sur les futures productions.

POLITIQUE TRAIN MODÈLE DE SOUSCRIPTION/RÉSERVATION

Les modèles envisagés ne le sont pas par hasard, mais à la suite de souhaits exprimés par les modélistes amateurs de l'échelle 1/43,5 lors de discussions ou de sondages. Mais il faut quand même qu'un minimum de modèles soit envisagé à l'acquisition pour que le projet soit rentable. Dans ce but, TRAIN MODÈLE procède à l'émission d'une souscription qui, si le nombre minimal nécessaire pour assurer la rentabilité du projet est atteint, engendrera la mise en fabrication de celui-ci. A partir de la validation du projet, donc de sa mise en fabrication, la période de réservation sera ouverte jusqu'à la disponibilité du modèle. Les modèles restant en stock seront ensuite vendus sur commande. Donc, on distinguera trois étapes successives :

- la période de souscription à tarif spécial de lancement (durant deux à trois mois seulement),
- la période de réservation à tarif plus élevé, mais néanmoins avantageux (jusqu'à la disponibilité du produit),
- la période de vente directe, qui concerne les quelques exemplaires disponibles en stock.

Pour la première période (souscription), la fiche correspondante doit être accompagnée d'un acompte. Au terme de cette période de souscription, deux cas peuvent se présenter :

- le nombre de modèles souscrits est suffisant pour lancer la fabrication et le financement du solde est mis en oeuvre,
- le nombre de souscriptions est insuffisant et le projet est abandonné. Dans ce cas, l'acompte est remboursé.

Pour la seconde période (réservation), l'engagement s'effectue par l'envoi de la fiche de réservation correspondante dûment remplie par courrier accompagné du premier acompte, ou par mail s'il s'agit d'un virement.

Les règlements suivants pour les souscripteurs/réservataires pourront s'effectuer en plusieurs fois par appels de fonds (en général deux pour les wagons, trois pour les voitures et trois ou quatre pour les locomotives, hors acompte primaire). Mais TRAIN MODÈLE propose également l'étalement de la dépense en offrant la possibilité de prélèvements mensuels, plus pratique pour certains, étalés sur une période correspondant à la durée de fabrication initialement deux mois, indiquée lors de la présentation du projet. Actuellement, la durée de fabrication estimée par le constructeur à partir de la mise en fabrication est de :

- 8 mois pour les wagons céréaliers (septembre 2024),
- 18 mois pour les CC 65500 (juin 2025)
- 15 mois pour les voitures Corail (septembre 2025)

Pour la troisième période (vente après disponibilité), l'achat pourra se faire sur le site ou en exposition.

MODÈLES EN COURS DE FABRICATION - BB 9400/30001

Le fabriquant vient d'annoncer un petit retard dans l'achèvement de cette série mythique de locomotives présentes sur les lignes faiblement armées du Massif Central (ligne des Causses), mais aussi sur la ligne impériale en tête de compositions variées de trains de marchandises - pardon, de fret - ce qui change des compositions actuelles (quand on arrive à en apercevoir encore !) où les wagons sont d'un même type - abandon du wagon isolé oblige - ce qui leur a valu le surnom peu flatteur de rames "photocopies"... Le temps aidant, les BB 9400 ont essaimé sur presque toutes les lignes électrifiées en courant continu 1,5 kV du Sud-Est et du Sud-Ouest. Et surtout, elles ont commencé à rouler au cours de l'époque III Cela représente un avantage pour les adeptes des époques anciennes (III et IV), mais aussi des époques plus contemporaines, garantissant à tout un chacun de trouver une référence qui corresponde à la période de circulation choisie ...

Pour ces machines, elles aussi numérotées dans leurs versions respectives, une simplification dans le référencement prévu à l'origine a été adoptée. En effet, le pantographe AM 14 qui les équipe a une particularité : son assise est constituée d'un cadre fixé sur la toiture par l'intermédiaire de quatre isolateurs. Le problème, c'est que l'axe d'articulation du bras inférieur du panto est situé très en arrière des isolateurs, rendant particulièrement visible la solution initialement envisagée de motorisation par une biellette traversant la toiture. Une seconde solution de motorisation avait été envisagée, en rendant opérationnelle la tige de jonction du panto et de sa commande pneumatique, donc conforme à la réalité. Mais ... mais la commande pneumatique a un dispositif particulier de fixation de la tige par le biais d'une mini-biellette de commande articulée, ce qui n'était pas impossible à réaliser, mais augmentait par contre significativement le coût du modèle. Par suite, j'ai dû me résoudre à abandonner la motorisation des pantographes. Certains m'avaient suggéré de rendre opérationnelle la liaison par câblots d'UM, mais cette demande trop tardive n'a pu être exaucée, la fabrication étant trop avancée... je reconnais que j'aurais dû y penser moi-même dès le début !

Il reste quelques exemplaires de chaque version de BB 9400. Pour les retardataires, le bon de commande est annexé à la présente lettre. Il est également téléchargeable sur le site dans l'onglet "Infos".

NOUVEAUTÉS 2024-2025

1 - WAGON CÉRÉALIER A BOGIES

Comme vous pourrez le voir dès à présent sur le site, le prochain modèle de wagon, dont l'étude est déjà engagée, sera le wagon céréalier à faces planes et bogies FAUVET-GIREL de 94 m³. Ce wagon sera décliné en de multiples décorations couvrant les époques IV à actuelle. Ceci permettra des compositions variées conformes à la réalité.



Ce wagon que l'on a pu rencontrer dans toute l'Europe, a été utilisé par de nombreuses administrations ferroviaires dont la SNCF, la SNCB, la RENFE, les FS, la DB, etc ... Il en existe plusieurs variantes, de capacité mais aussi de formes différentes, caractérisées par leurs faces latérales planes ou galbées. TRAIN MODÈLE a choisi de représenter dans un premier temps la version à faces planes de 94 m³. La version à faces galbées viendra ensuite ... en fonction du succès de la précédente.

L'intérêt de ce wagon est qu'il a connu d'une part plusieurs livrées - grise uniforme, noire, jaune, etc - mais aussi d'autre part énormément de décorations, dont la plus emblématique, TRANSCÉRÉALES, a été complétée de noms de sociétés variées comme CTC, SHGT, UNCAC, MRO, etc ... A l'origine de couleur brun rouge, elle a été modernisée ensuite fin d'époque IV début d'époque V, avec un logo vert complété (ou non) de la représentation stylisée d'un épi. Le choix très étendu de décorations conduira à une production en petite série de chacune des versions, permettant de former des rames variées et colorées.





Courant époque V et en époque actuelle, les sigles des sociétés nationales ont disparu au profit du nom des sociétés propriétaires.

Un premier prototype sera présenté à RAIL EXPO à DREUX en novembre prochain. La livraison du modèle devrait être effectuée à l'été 2024 fin juin ou début septembre.

La souscription est ouverte dès à présent à un tarif préférentiel. Le prix final du modèle à terme devrait être de l'ordre de 600 euros. La réservation donnera lieu, outre un versement initial d'engagement de 140 euros par modèle, soit à un paiement du solde en deux fois, l'un courant février et le dernier fin mai, soit à un règlement par prélèvements mensuels de 65 euros étalés sur 6 mois. La fiche de souscription est annexée à la présente lettre, mais est aussi disponible sur le site en cliquant sur l'onglet "Infos".

2 - LOCOMOTIVE DIESEL CC 65500 (ex 060 DA)

Après avoir écouté les conseils éclairés de nombreux modélistes, et après mure réflexion, TRAIN MODÈLE a décidé de produire une locomotive Diesel connue mais non encore produite (hors quelques kits proposés il y a bien longtemps et dont la plupart dorment dans des tiroirs). Il s'agit des fameux "Babazou" ou encore "Dakota", identifiés à l'origine en époque III sous l'appellation 060 DA, laquelle a muté en 1962 pour devenir CC 64000. Mais la construction massive de locomotives Diesel BB 63000-63500 dédiées à la manœuvre et l'acheminement local/régional de wagons de marchandises a contrarié cette numérotation (la sous-série BB 63500 a dépassé les 500 exemplaires). Les CC 64000 ont alors été renumérotées en CC 65500, d'autres séries utilisant déjà les numéros 65000, 66000 et suivants



Certains modèles ont été acquis par des sociétés privées et repeints dans des livrées diverses - bleue, orange, jaune - tout en conservant leur numérotation d'origine.

Le prix de ces modèles n'est pas encore fixé, mais ne devrait pas excéder 3.500 euros lors de leur disponibilité. Pour les souscripteurs, une remise intéressante sera appliquée, qui conduira à un prix de 3.100 euros. Par ailleurs, la nouvelle politique de financement qui va être proposée sous la forme d'une mensualisation du solde après souscription/réservation sur une période de 15 mois par prélèvements automatiques, rendra l'acquisition de ces modèles plus souple et plus facile.

La souscription est ouverte jusqu'au 31 décembre 2023 au prix de 3100 euros. A partir du 1^{er} janvier 2024, le modèle pourra être réservé à un tarif un peu plus élevé, évoluant progressivement jusqu'à la livraison prévue à l'été 2025. La fiche de souscription (commutée ensuite en fiche de réservation à partir de janvier 2024) figurera très prochainement en téléchargement sur le site sous l'onglet "Infos". La souscription se fera uniquement accompagnée d'un chèque de 500 euros ou par virement. Au terme de la période de souscription, et si un nombre minimal de modèle n'est pas atteint, le modèle sera abandonné et les souscripteurs seront remboursés. Si le modèle est confirmé en janvier 2024, sa livraison sera effective dans un délai de 18 mois maximum et le règlement du solde s'effectuera soit en trois fois sur appels de fonds, soit par 14 prélèvements mensuels de 175 euros et un dernier de 150 euros.

3 - VOITURES CORAIL

Il s'agit là du troisième projet d'envergure déployé par TRAIN MODÈLE. La souscription sera lancée fin 2023 pour un démarrage de la production au printemps 2024.

Les caisses des voitures seront intégralement en laiton, ce qui garantit une excellente solidité et surtout un comportement homogène vis à vis de la dilatation. Les bogies seront en laiton moulé avec suspension effective. Les seules parties échappant au tout laiton seront les aménagements intérieurs (sièges) qui, pour des raisons de réduction de masse, seront traités en aluminium ou en résine (3D). Les soufflets seront en caoutchouc fin. Les voitures comporteront un éclairage conforme aux prototypes. Un décodeur de fonction permettra aux amateurs de commander l'éclairage intérieur et les feux de fin de convoi. Un dispositif à élongation permettra de circuler tampons joints.

Les versions envisagées sont les suivantes :

- VTU (voitures à couloir central) de 1^{ère} et 2^{ème} classe + voiture Bar Corail
- VU (voitures à compartiments) de 1^{ère} et 2^{ème} classe + mixte fourgon + couchettes
- Fourgon MC 76

Le site vous en dira plus prochainement sur les versions envisagées.

QUELQUES MOTS SUR LE SITE ...

Ayant été véritablement "escroqué" avec le site initial, j'ai décidé de le refondre intégralement. Cela a demandé beaucoup de temps, avec le concours d'un jeune professionnel très au fait des techniques informatiques du moment et des méthodes de communication actuelles, et un premier jus a été mis en ligne voici quelques jours. J'ai eu quelques retours enthousiasmés, mais aussi des critiques virulentes ... Tous les avis m'intéressent, car je ne prétendrai jamais détenir la vérité ... donc, cette première présentation va évoluer et se compléter de jour en jour.

Les premiers à se connecter ont pu constater certaines erreurs, par exemple avec la fiche de souscription des wagons céréaliers qui était celle ... des wagons citernes ! Patience donc, tout va rentrer dans l'ordre, Paris ne s'est pas fait en un jour !!!

Vous remarquerez que le site comporte des modèles à l'échelle HO, ce que l'on a pu me reprocher. Ceci découle du fait que TRAIN MODÈLE a pris la suite de AMRF, une boutique bien réelle de la région nantaise, qui a fermé alors qu'elle possédait un stock conséquent de matériel (merci internet !). Le stock d'AMRF a donc été repris par TRAIN MODÈLE, mais il faut bien avouer que le Zéro occupe beaucoup de mon temps et que le HO s'en trouve de ce fait un peu délaissé, du moins pour ce qui concerne les produits des grandes marques (Roco, LSM, REE, R37, etc ...).

Donc, pour faciliter les choses, j'ai décidé de solder ces produits jusqu'à épuisement. Le HO restera présent sous la forme de produits spécifiques, par exemple les poteaux caténaires 1,5 kV en laiton à monter, ou les pantographes motorisés pour équiper certains modèles du commerce, ou les gabarits pour construire soi-même sa caténaire, etc.... Mais ce sera marginal par rapport au 1/43,5 ... lequel proposera d'ailleurs la même chose. Il est difficilement compréhensible de proposer des modèles équipés de pantographes sans penser à proposer la caténaire ! Imaginez un spécialiste qui vous équiperait avec un matériel informatique dernier cri alors que vous n'avez aucune connexion possible Je sais bien qu'en vitrine, on n'a pas besoin de caténaire (de motorisation non plus, d'ailleurs !). Mais il n'y a pas que des collectionneurs, il y a aussi des gens qui font rouler leurs modèles, et il faut leur offrir la possibilité de le faire dans des conditions réalistes ... Je sais par exemple que si je fais une vapeur (hé oui, j'y pense aussi parfois), celle-ci aura le son (bien entendu !), mais aussi une émission de fumée réaliste (il ne faut pas que ça ressemble à une fumée de cigarette lorsque la machine est à l'arrêt), une émission de vapeur par les purgeurs au démarrage, ainsi qu'une coulisse de changement de marche fonctionnelle ... hé oui, le XXI^{ème} siècle doit apporter autre chose !

Merci de faire confiance à TRAIN MODÈLE. Et à très bientôt le plaisir de vous rencontrer lors des prochaines expositions.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE

EXPOSITIONS A VENIR

TRAIN MODÈLE sera présent lors des expositions suivantes :

- LAVAL (MAYENNE) les 30 septembre & 1^{er} octobre 2023
- CHAMBERY (SAVOIE) les 28 & 29 octobre 2023
- PONTIVY (ILE & VILAINE) les 04 & 05 novembre 2023
- DREUX (EURE) les 24-25 & 26 novembre 2023