



Les « 3 pattes » ou voitures modernisées Sud-Est ont été étudiées par l'ingénieur Louis Bruhat, comme leurs cousines à bogies, et re-construites sur des châssis d'origine PLM : dans l'immédiat après-guerre on manquait de tout et il fallait faire du neuf dans une logique d'économie de moyens... Elles ont été mises en service à partir de 1951, et utilisées sur toutes les régions de la SNCF, pour constituer des rames omnibus, ou incorporées seules dans un « Marchandises-Voyageurs ». Les derniers exemplaires ont été en service jusqu'en 1977, et certaines d'entre elles ont eu une ultime carrière au sein des entreprises de travaux ferroviaires.

Nos modèles font appel à des outillages 100% nouveaux et sont réalisés en plastique injecté. Ils possèdent un aménagement intérieur détaillé, un éclairage commandé en DCC et des qualités de roulement exceptionnelles. Longueur hors-tampons : 343 mm.

**3P-001**



Coffret de 3 voitures SNCF: A3B4tm - B8tm - B4Dtm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966)- Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.

**3P-002**



Voiture complémentaire SNCF B7tm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).

**3P-003**



Voiture complémentaire SNCF B8tm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).

**3P-004**



Voiture complémentaire SNCF B4Dtm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Feux de fin de convoi fonctionnels.

**3P-005**



Coffret de 3 voitures SNCF: A3B4 - B8 - B4D - époque IV - Caisse vert celtique 301 - Châssis gris ardoise 807 - Marquages UIC jaune jonquille 401 (1966-1977) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.