

# train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : [contact@train-modele.fr](mailto:contact@train-modele.fr)

## LETTRE D'INFORMATION N°9 - JUIN 2023

Cette nouvelle lettre a pour but de vous informer de l'arrivée chez TRAIN MODÈLE des wagons citernes ANF.. Leur date de disponibilité a été strictement respectée, même si j'avais espéré (en secret) que le constructeur puisse m'en livrer une partie avant la réunion des Amateurs Constructeurs du Zéro du Sud de la France, qui s'est tenue à NÎMES (Gard) le 13 mai dernier. Néanmoins, les délais annoncés initialement (fin mai 2023) ont été respectés et je ne peux que m'en réjouir, en conformité avec la politique TRAIN MODÈLE qui consiste à livrer ses produits dans un laps de temps raisonnable et si-possible conforme aux prévisions...

La gestation de ces modèle a néanmoins été un peu plus longue que prévue initialement, car contrairement aux wagons silos précédemment produits, les wagons concernés reposaient sur des bogies différents qu'il a fallu étudier au préalable. Ces bogies, de type Y25, ont été présents dès la fin de l'époque III avec une ossature moulée - type Y25 M avec un entr'axes de 2 m -, pas forcément gracieuse selon les avis de certains (mais les goûts et les couleurs ....), avant de poursuivre sous une forme mécano-soudée - type Y25 S avec un entr'axes de 1,80 m - en époques IV et suivantes, type de bogie qui va équiper nombre de wagons de ces époques. Bien entendu, les wagons de l'époque III on conservé leurs bogies d'origine lorsqu'ils ont été ré-immatriculés dans les époques postérieures.



Bogie Y 25 M - Entr'axes de 2 m



Bogie Y 25 S - Entr'axe de 1,80 m

Mais place aux photos des modèles, répartis en quatorze références couvrant les époques III à V dont, je le rappelle, certaines ont été supprimées - cas des V 2.3, V 5.1 et V 5.4 par suite de manque d'intérêt des réservataires.... Souvenez vous que je vous consulte toujours préalablement à l'engagement d'un modèle afin de sélectionner les versions à produire, ce qui d'ailleurs va peut-être devenir problématique du fait de l'obligation qui m'est imposée de ne plus dévoiler les futurs projets trop en avance afin d'éviter une concurrence acharnée et .... sauvage !

Chaque groupe de références (V1, V2, etc ...) est caractérisé par la position de l'échelle (centrale ou en extrémité).



Référence V1.1 - ALGECO TOTAL - Epoque IV



Référence V1.2 - ESSO - Epoque IV



Référence V1.3 - SIMOTRA - Epoque IV





Référence V1.4 - ALGECO - Epoque IV



Référence V2.1 - ESSO - Epoque IV



Référence V2.2 - TOTAL - Epoque IVa



Référence V2.4 - SERVICE DES ESSENCES - Epoque V



Référence V3.1 - SHELL - Epoque III



Référence V3.2 - ALGECO - Epoque III





Référence V4.1 - ESSO - Epoque III



Référence V4.2 - ALGECO BP - Epoque III



Référence V4.3 - ALGECO TOTAL - Epoque IV



Référence V 5.2 - ALGECO - Epoque III





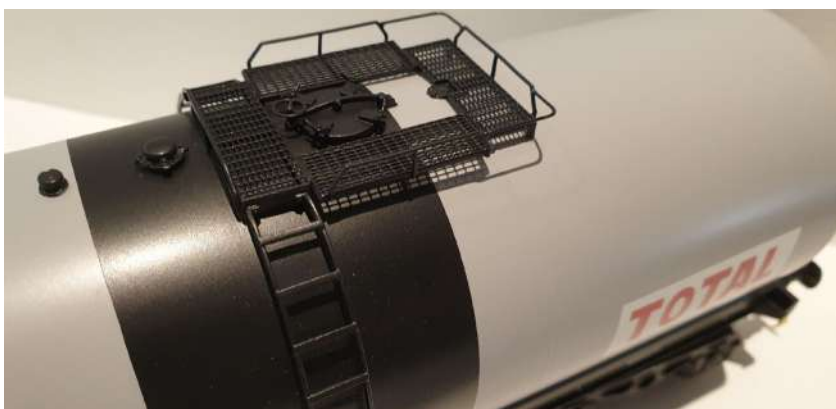
Référence V 5.3 - ALGECO TOTAL - Epoque IV

Pour terminer, quelques photos de détails pour apprécier la qualité du modèle ... et celle du travail du constructeur !



Détails plate-forme d'extrémité

Détails capot de fermeture cuve



Chaque wagon comporte une plaque avec référence, quantité produite par référence et numérotation de l'exemplaire.

## BB 9400/30000

J'avais présenté, en fin d'année passée, un prototype inachevé de la BB 9400, sous la forme d'une caisse dépourvue de châssis, de pantographes et d'aménagement intérieur. J'ai reçu, en même temps que les wagons citernes ANF, deux prototypes définitifs des BB 9404 (origine toiture basse) et 9461 (origine, cablots, toiture haute). Ces prototypes motorisés ont permis de vérifier l'inscription en courbe et la puissance de traction. Après expertise par le conseiller spécialiste attaché aux services de TRAIN MODÈLE, quelques demandes de modifications mineures ont été adressées au constructeur afin de lancer la fabrication en série.

Ces locomotives seront produites à 100 exemplaires, numérotés comme dans le cas des BB 26000 et des wagons citernes. Elles ne seront pas rééditées. J'engage les amateurs intéressés à se manifester assez rapidement car les modèles s'épuisent ...

Je rappelle qu'il y aura 12 versions différentes dont six en livrée d'origine (pour moitié à toit bas et les autres à toit haut), deux en livrée Béziers + une en livrée Vitry - retrait des moustaches et carénages de phares frontaux, absence de jupes, renforcement des traverses, etc ...-, et trois en livrée Arzens, dont l'une comportera des feux à pincettes. S'y ajoutera la BB 30001, locomotive tricourant du réseau Nord ayant aussi circulé en Belgique. Ces locomotives pourront être acquises en version analogique ou en version DCC sonore (ZIMO). Les quelques photos ci-après montrent quelques détails de ces modèles. La fiche de réservation correspondante est jointe en annexe.



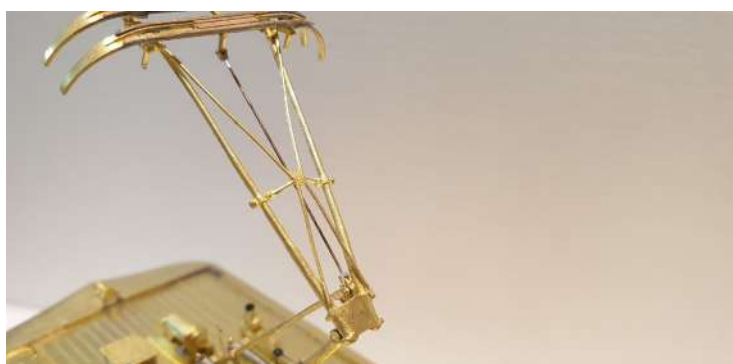
BB 9404 toit bas - Référence V1.1 - Epoque III (origine)



Pantographe AM 14 origine



BB 9461 toit haut - Référence V1.2 - Epoque III (origine)

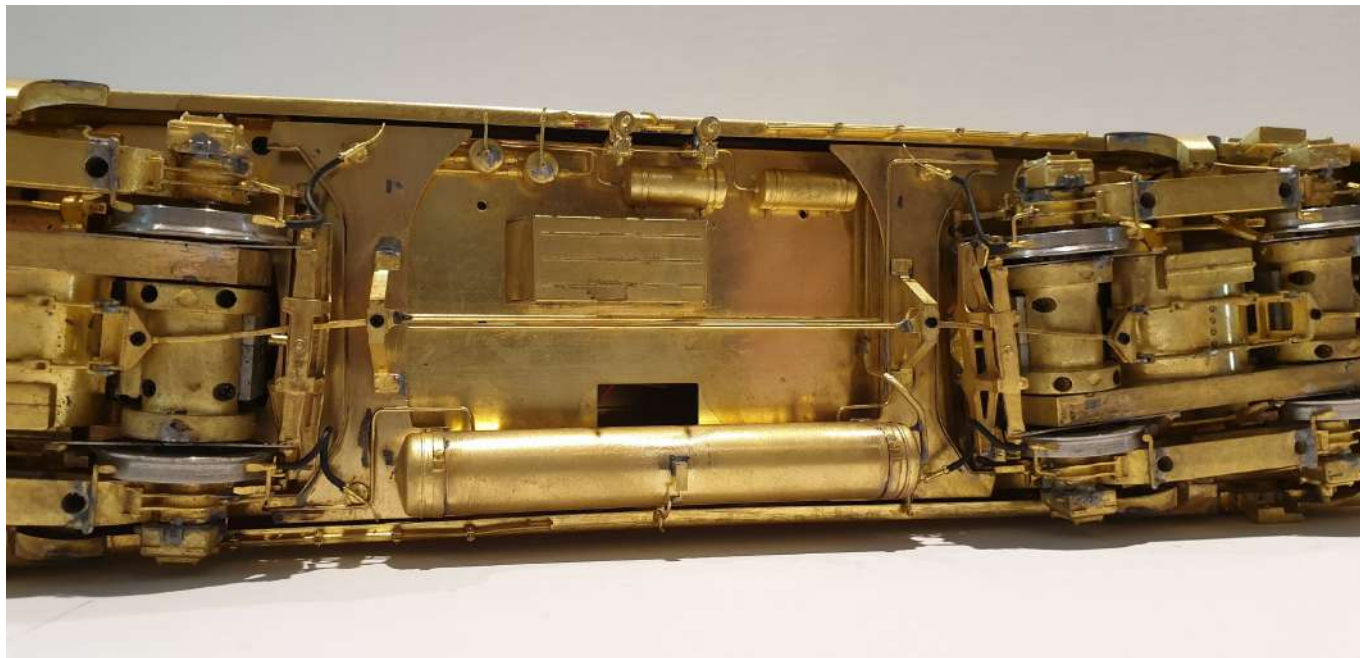


Pantographe AM 14 à cadre modifié



Toiture BB 9404 origine (manque l'arbre de liaison vérin/panto)





Dessous de chassis (interrupteurs d'éclairage absents)

## **SITE TRAIN MODÈLE**

Un nouveau site TRAIN MODÈLE ([train-modele.fr](http://train-modele.fr)) sera mis en ligne sous dix jours. Il sera plus performant que le précédent et vous y retrouverez les photos de vos modèles, ainsi que les fiches de réservation et des conseils pour la programmation.

## **EXPOSITIONS A VENIR**

TRAIN MODÈLE sera présent lors des expositions suivantes :

- LAVAL (MAYENNE) les 30 septembre & 1<sup>er</sup> octobre 2023
- CHAMBERY (SAVOIE) les 28 & 29 octobre 2023
- PONTIVY (ILE & VILAINE) les 04 & 05 novembre 2023
- DREUX (EURE) les 24-25 & 26 novembre 2023

A très bientôt

Alain PIALAT  
TRAIN MODÈLE

# WAGONS CITERNES A BOGIES ANF

## FICHE DE COMMANDE

Version	Epoque	Type	Bogies	Compagnie	Couleur	Position échelle	
						En bout	Centre
V1.1	IVa	Uahs	Y25S	ALGECO TOTAL	Gris clair/noir		X
V1.2	IVa	Uahs	Y25S	ESSO	Noir		X
V1.3	IVb	(*)	Y25S	SIMOTRA	Gris/noir		X
V1.4	V	(*)	Y25S	ALGECO	Gris/noir		X
V2.1	IVa	Uahs	Y25S	ESSO	Blanc/rouge	X	
V2.2	IVa	Uahs	Y25S	SIMOTRA TOTAL	Gris clair	X	
V2.4	V	Zas	Y25S	ESSENCE DES ARMÉES	Vert armée	X	
V3.1	III	SCywf	Y25S	SHELL	Gris alu		X
V3.2	III	SCywf	Y25M	ALGECO	Noir		X
V4.1	III	SCywf	Y25M	ESSO	Noir	X	
V4.2	III	SCywf	Y25M	ALGECO BP	Gris alu/noir	X	
V4.3	IVA	Uahs	Y25M	ALGECO TOTAL	Noir	X	
V5.2	III	SCywf	Y25M	ALGECO	Noir		X
V5.3	IVA	Uahs	Y25M	ALGECO TOTAL	Gris alu/noir		X

(\*) Type non inscrit à partir de cette période

Version	V1A	V1B	V1C	V1D	V2A	V2B	V2D	V3A	V3B	V4A	V4B	V4C	V5B	V5C
Réservation														

Inscrire le nombre dans la (les) case (s). Joindre un versement de 595 euros par modèle + port (voir site)

Vos observations :

Nom/Prénom : ..... Adresse mail : .....

Adresse : .....  
 .....  
 .....

Signature :

Téléphone : .....

**BB 9400/30001**  
FICHE DE RÉSERVATION

BB 9400 - Prix de réservation 3350 € jusqu'au 30/06/2023 puis 3450 euros jusqu'à la livraison prévue pour Novembre 2023, 3550 après livraison.

Version	V1.1	V1.2	V2.1	V2.2	V2.3	V2.4	V3.1a	V3.1b	V3.2	V4.1	V4.2	V4.3	V5.1
Numéro	9404	9461	9411	9488	9424	9459	9425	9415	9463	9433	9492	9498	30001
Epoque	III	III	IV	IV	IV	IV	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV
Toit bas	X		X		X		X	X		X			
Toit haut		X		X		X			X		X	X	X
Couleur	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert Béziers	vert Vitry	vert Béziers	Arzens	Arzens	Arzens	vert origine
Moustaches alu	X	X	X	X	X	X							X
Moustaches peintes							X	X	X	X	X	X	
Jupes avant	X	X	X	X	X	X							X
Sablières par côté	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Numéros	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Peints	Relief	Peints	Peints	Peints	Peints	Relief
Cablots d'UM		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Avertisseur mono/bi-ton	mono	mono	bi-ton	mono	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton
Phares	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Pincettes	Marchal	Marchal	Marchal	Pincette	Marchal
Feux rouges					X	X	X	X	X	X	X	X	X
Boîtes d'essieux (Athermos/Roulements)	Ath	Ath	Roul	Ath	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul
Sigle frontal/ latéral	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Beffara	Beffara/ relief	Beffara	Beffara	Beffara	Beffara	Relief

[illegible]

Cocher la (les) case (s). Joindre un versement de 1.000 euros par modèle réservé

La présente souscription représente un engagement d'achat de la part du souscripteur et un respect du tarif préférentiel indiqué de la part de TRAIN MODÈLE, et implique le respect des dates de règlements ultérieurs. Le non respect de ces conventions par le souscripteur pourra entraîner un supplément de prix basé sur le tarif de réservation ou le futur prix de vente.

Ci-joint versement acompte du (des) modèle (s) indiqué (s), soit 1.000 euros x ..... = ..... euros      par chèque bancaire  
par virement bancaire sur le compte ci-après

IBAN : FR76 3000 4000 7100 0101 5752 143    BIC : BNPAFRPPXXX    RIB : 3004 00071 000101 575 21 43

Nom/Prénom : ..... Adresse mail : .....

Adresse : .....

Signature :

Téléphone : .....