

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 26 septembre 2022

ADDITIF A LA LETTRE D'INFORMATION N°7

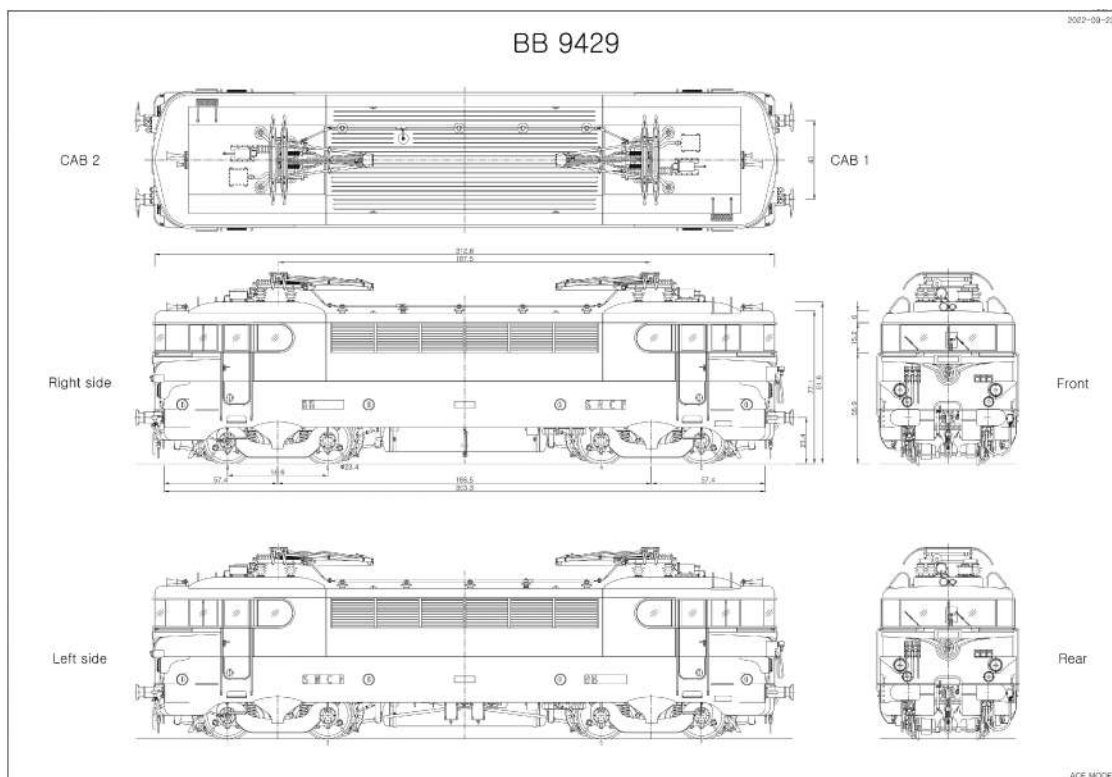
Chers amis modélistes,

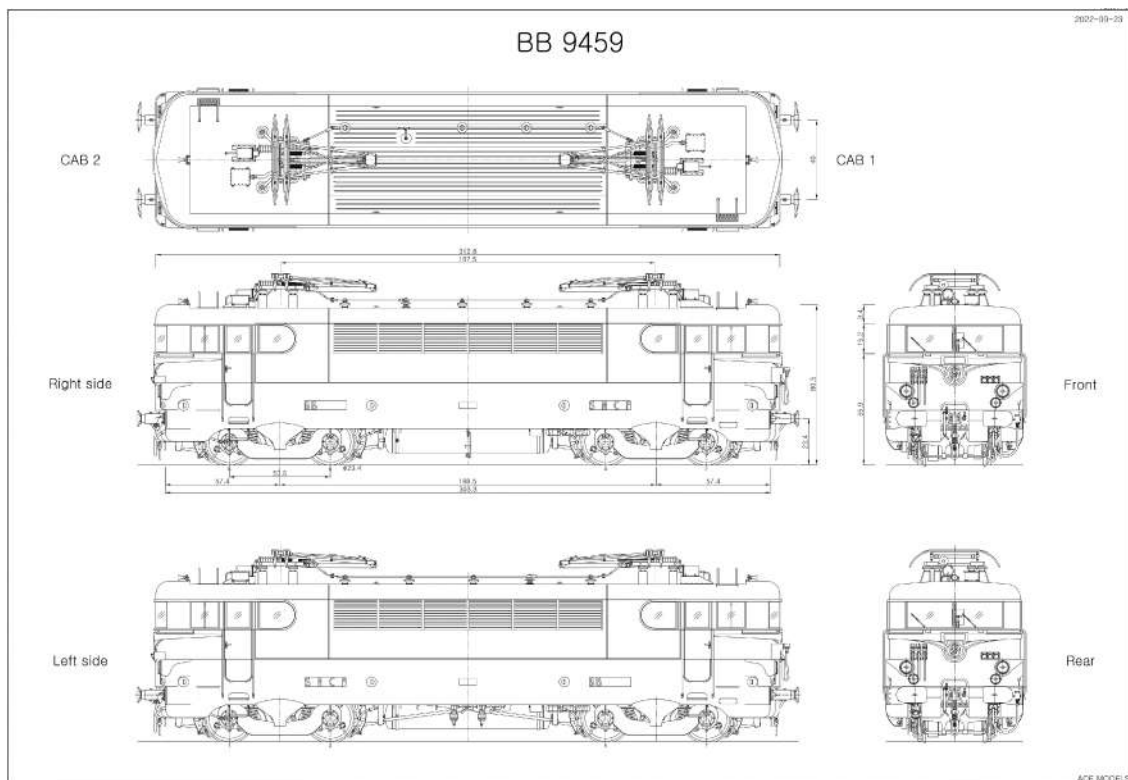
Juste quelques mots pour compléter ma lettre n°7. Au menu : de nouvelles références pour les BB 9400, les représentations des citernes ANF, la première photo du prototype du wagon citerne, puis quelques photos du prototype de la BB 26000 peint avec ses pantographes motorisés.

BB 9400

Certains modélistes se sont étonnés de ne pas retrouver, parmi les références indiquées, les locomotives en état “presque” d’origine (livrée, phares Marchal, jupes ...) mais avec feux rouges. Des photos m’ont été envoyées et je dois reconnaître que j’avais zappé ces versions !

J’ai corrigé cette erreur en ajoutant les versions V2.3 (BB 9424 - toiture basse) et V2.4 (BB 9459 - toiture haute). Ces versions se différencient des précédentes par l’occultation des baies d’angle, l’ajout des feux rouges, et la présence de rambardes dans les angles entre les moustaches et les baies. Tout le reste est similaire aux V2.1 et V2.2.





A priori, le premier prototype de la BB 9400 devrait être présenté à RAIL EXPO fin novembre.

WAGON CITERNE A BOGIES ANF

Les modélistes intéressés par ce projet ont souhaité avoir, pour orienter leur choix, des représentations, si possible en couleur, des versions proposées. Je les joins donc ci-après :



par

V1.1 - époque IVA



V1.2 - époque IVA



V1.3 - SIMOTRA époque IVB



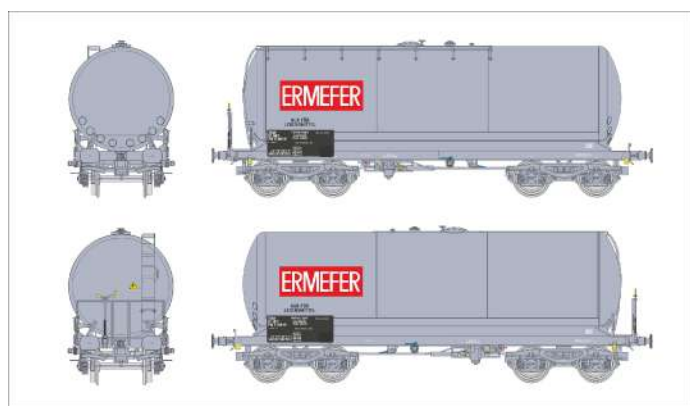
V1.4 - ALGECO époque V



V2.1 - ESSO époque IVA



V2.2 - TOTAL époque IVA



V2.3 - ERMEFER époque IVB



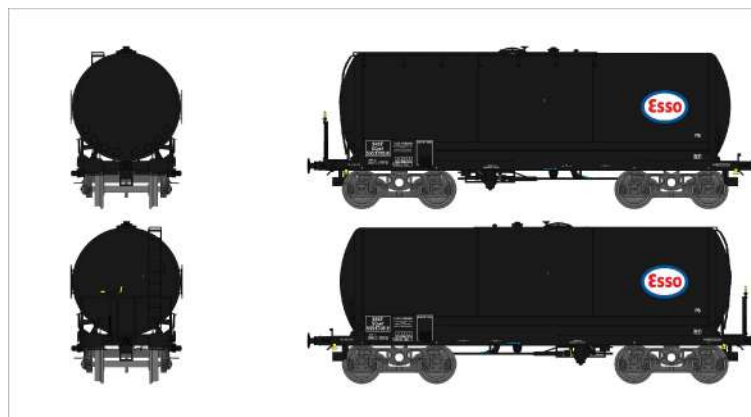
V2.4 - ESSENCE DES ARMÉES époque V



V3.1 - SHELL époque III



V3.2 - ALGECO époque III



V4.1 - ESSO époque III



V4.2 - BP époque III



V4.3 - TOTAL époque IVA



V5.1 - ERMEWA époque III



V5.2 - ALGECO époque III



V5.3 - TOTAL époque IVA



V5.4 - ADAMS époque IVB

Ce projet a été lancé au début de l'été 2022 et le premier prototype, non peint, a été présenté lors D'EUROMODELS à CHATELLERAULT ce week-end. Bien que brut de fabrication, avec traces de doigts diverses - dues aux multiples manipulations - qui ne flattent pas sa présentation, je vous en livre ci-après quelques photos rapides





La version peinte et décorée sera exposée lors de RAIL EXPO à DREUX fin novembre.

BB 26000

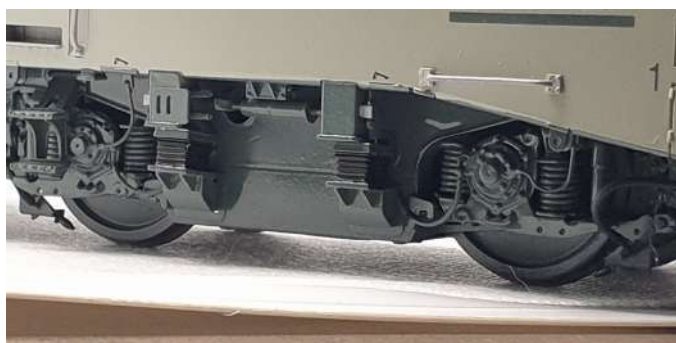
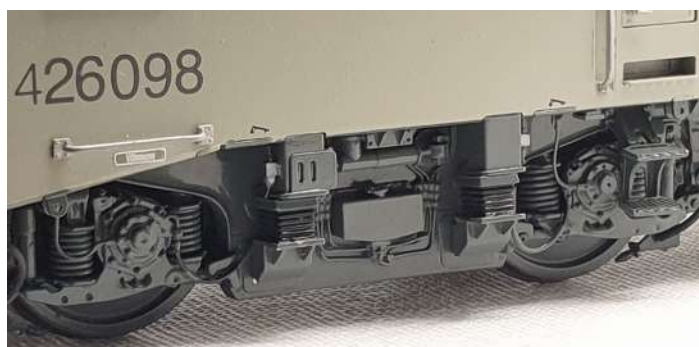
Un prototype peint artisanalement par François Xavier JAMOIS a été présenté à CHATELLERAULT. Cette version en décoration orange a pu en surprendre certains, car elle ne correspond à aucun des modèles proposés.

Inévitablement, la question m'a été posée, les visiteurs pensant qu'il s'agissait d'une nouvelle version Je les ai rassurés (ou éventuellement déçus !), la machine présentée a revêtu la livrée orange de ses origines, mais nous ne disposions pas, ni le peintre, ni moi-même, de numéro autre que celui qui a été appliqué, et le temps très court entre la réception du prototype et sa présentation en public n'a pas permis d'en faire réaliser d'autres conformes à ce qui est en cours de production. Donc, ce modèle de présentation est et restera un collector ...

La digitalisation sonore ZIMO a permis d'attirer la foule grâce à l'appel énergétique du klaxon. Les pantographes motorisés ont suscité l'intérêt des visiteurs, avec une séquence conforme à la réalité, c'est à dire que lorsqu'on enclenche la touche F1 (sons), rien n'est audible tant que le pantographe n'a pas été levé. Et inversement, lorsque le ou les pantographes s'abaissent, la machine est muette. Il convient de rappeler que ce raffinement n'est accessible qu'en digital ...

Un très beau modèle aux dires des amateurs





La livraison de ce modèle aux réservataires est toujours prévue à RAIL EXPO (DREUX) fin novembre ou à MEURSAULT début décembre (ou par transporteur pour ceux qui ne viendraient pas à ces manifestations).

Recevez chers clients et amis, mes bien sincères salutations modélistes.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE