

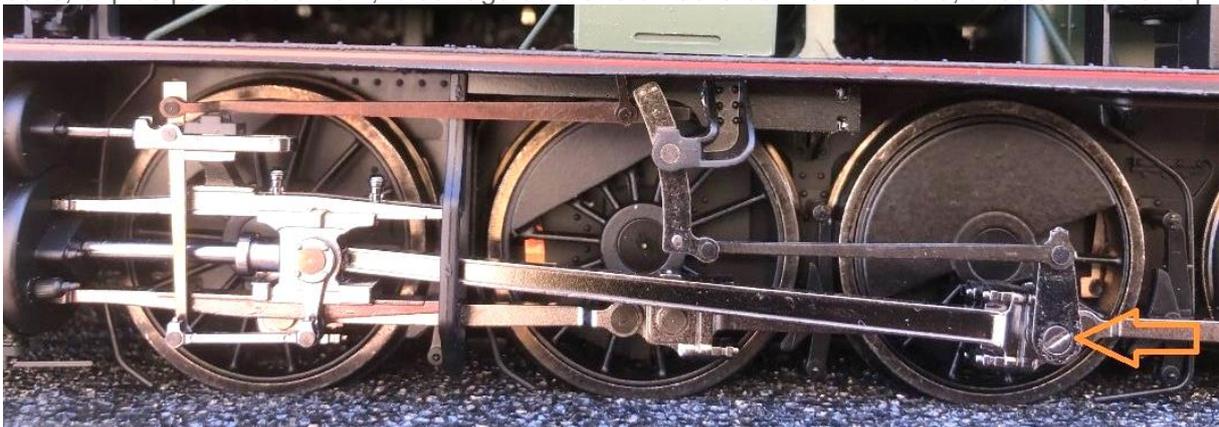


Cher amateur de l'écartement Zéro,

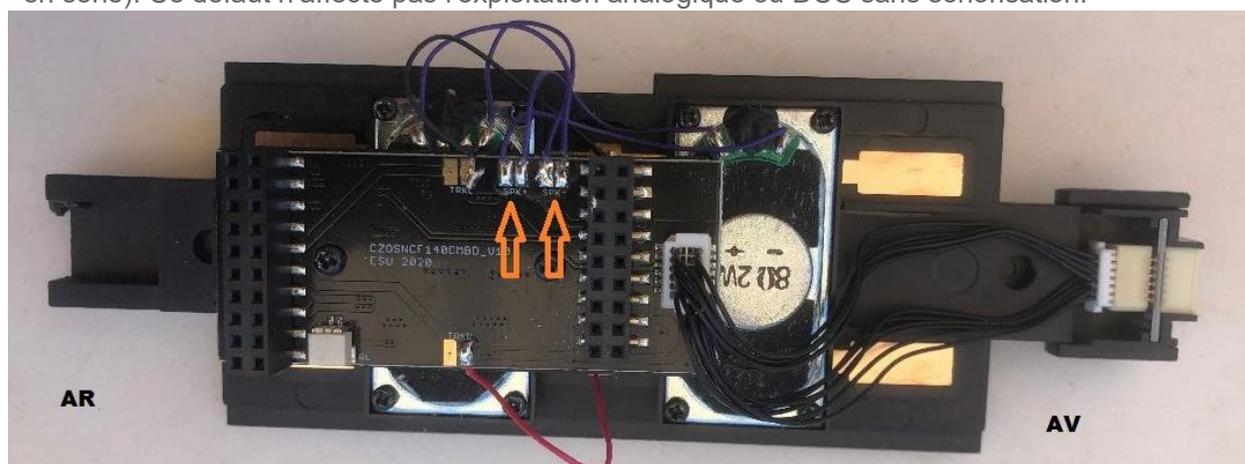
Voilà 4 ans que nous avons lancé ce projet de locomotive 140C, et votre patience est enfin récompensée. Nous espérons que ce produit sera à la hauteur de votre attente, et dans le cas contraire, n'hésitez pas à nous contacter grâce aux informations imprimées au dos de la boîte.

Bien entendu, nous vous invitons à lire attentivement la notice fournie avec votre locomotive. Malgré tout le soin apporté à la conception et à la fabrication de votre modèle, nous tenons à vous signaler 4 points à surveiller :

- Vérifiez le serrage des manetons de bielles avec l'outil fourni après un léger rodage de 5 mn dans chaque sens, et plus particulièrement, le serrage du maneton de la contre-manivelle, avec un tournevis plat.



- Huilez ensuite les paliers de la machine et du tender, ainsi que ceux des bielles, avec parcimonie et une huile de modélisme.
- Les plaques de photogravure présentent un défaut : il manque le « 1 » sur les plaques situées le plus à gauche. Ce défaut affecte les plaques des références 140-01 et 140-04. Nous tenons à votre disposition des plaques de remplacement. Envoi sous enveloppe sur simple demande à notre adresse email située au dos de l'emballage ou en tête de ce courrier.
- Les Haut-Parleurs montés en usine sont parfois mal câblés : les deux fils violets de chaque HP étant soudés sur le même pôle SPK+ (HP avant) ou SPK- (HP arrière). Il faut dessouder un fil par HP puis, soit les inverser de façon à alimenter chaque HP par un + et un - (montage en parallèle), soit les relier (montage en série). Ce défaut n'affecte pas l'exploitation analogique ou DCC sans sonorisation.



Bon train !