

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 28 Mars 2022

Chers amis modélistes,

Trois mois environ se sont écoulés depuis ma dernière lettre, et à priori, tout rentre progressivement dans l'ordre, permettant d'espérer une reprise "normale" de nos activités pour notre plus grand plaisir. Et tout d'abord, saluons la perspective de tenue de nouvelles expositions et rencontres qui donneront à tout un chacun l'occasion de s'extasier devant de nouveaux et beaux modèles que les techniques modernes permettent de reproduire au plus près de leurs prototypes réels ... Pour TRAIN MODÈLE, les fabrications en cours permettront aux heureux réservataires de disposer de modèles de qualité, conformes aux originaux, avec des prix maintenus au plus juste malgré la situation actuelle.

WAGON SILO

La fabrication suit son cours, les modèles étant actuellement en peinture et attendant d'être décorés. Ci-après une photo de l'une des versions, décoration appliquée artisanalement par un modéliste renommé, FX Jamois, qui est chargé de réaliser la livrée "En Voyage" sur les 26000 qui ont été réservées spécifiquement (version 5.1).



Le fabriquant m'annonce l'envoi des modèles pour le 21 avril, ce qui me permet d'en envisager la distribution dès les premiers jours de Mai, en décomptant le temps nécessaire pour le transport et surtout pour le dédouanement.



Photo des modèles sortant de l'atelier de peinture

Plusieurs options sont disponibles pour la livraison :

- l'expédition par transporteur avec frais de port (entre 35 et 60 euros selon le nombre de modèles),
- le retrait des modèles sur place à NANTES (sur rendez-vous),
- la mise à disposition sur salons ou expositions. Ce sera le cas par exemple lors des rencontres des amateurs et/ou constructeurs du Zéro à l'hôtel Vatel de NIMES (30) le samedi 14 Mai de 9H à 17 H, l'exposition des HERBIERS (85) les 25 et 26 juin, initiée par la FFMF et celle de CHATELLERAULT (86) les 24 et 25 septembre.

Le prochain appel de fonds (dernier versement) mentionnera les trois options, dont le choix sera à préciser lors du règlement.

BB 26000 SYBIC

Lancée en juillet 2021, sa livraison est prévue à l'été 2022, après quelques difficultés liées à l'architecture singulière du modèle, bien plus compliquée qu'il n'y paraît, et dont certaines particularités avaient échappé - ainsi qu'à moi-même !- au documentaliste patenté qui a suivi ce projet et grâce à qui il a pu voir le jour... Pour n'en citer qu'un exemple, c'est particulièrement le cas pour une vingtaine de machines comportant, en toiture au dessus des baies frontales et entre les ouies des avertisseurs, sept picots qui se sont avérés être des vis hexagonales avec rondelles cônes dont la fonction est encore aujourd'hui inconnue ... J'en profite ici pour remercier humblement les réservataires de ces modèles grâce auxquels cette particularité a pu être mise en lumière !

Comme je l'ai dit plus haut, une version "En Voyage" sera réalisée - pour les réservataires qui en ont fait le souhait - par François-Xavier JAMOIS, un modéliste bien connu pour ses réalisations pointues et surtout conformes à la réalité. Cette option, non retenue artisanalement car sujette à autorisations et à droits d'usage, sera mise en oeuvre sur la base de la version Fantôme V5.1 qui figurait sur les feuilles de réservation. De ce fait, le numéro prévu à l'origine (BB 426006) ne sera pas appliqué sur ce modèle.

Les dernières mises au point sont en cours actuellement et la fabrication va débiter incessamment. Le système de motorisation des pantographes a posé quelques soucis électroniques avec la commande numérique des servomoteurs, mais tout est sur le point d'être résolu ... Je rappelle qu'il n'y aura que 80 machines construites et qu'elles seront sans descendance (elles seront numérotées, faisant de chaque exemplaire un modèle unique). Il en sera de même pour toute la suite du programme.

Projets suivants : BB 9400/9600/30000 et citernes courtes à bogies.

Dans ma lettre précédente, je vous avais fait part des versions envisagées pour ces modèles, dont l'étude sera réalisée à la suite de la mise en fabrication des 26000, ce qui donc ne devrait pas tarder. La fiche de réservation vous parviendra dès le lancement effectif du projet en principe avant l'été.

Pour les locomotives, les différentes versions et évolutions depuis l'origine seront réalisées, ainsi que les transformations (BB 9600) et les prototypes (BB 30001 et 2). Une fiche de réservation vous parviendra dès que j'aurai reçu les éléments financiers du constructeur. Comme pour les 26000, les locomotives seront proposées avec pantographes motorisés en option digitale. Les quantités seront fixées définitivement en fonction des intentions de commandes et chaque modèle sera numéroté.

Pour les citernes courtes à bogies, je suis en train de préparer le détail des versions qui seront proposées, sachant qu'elles couvriront les époques III à V. Plusieurs types de bogies seront étudiés, Y 25 M et S comme annoncé précédemment, mais aussi Y23 pour l'époque III. Les deux premiers ouvriront la voie à la réalisation ultérieure de plusieurs types de wagons des époques IV et V. Les fiches de réservation devraient vous être envoyées d'ici le début de l'été et le premier prototype sera vraisemblablement visible sur les expos de l'automne prochain.

Je rappelle ici que la politique de TRAIN MODÈLE consiste à réaliser des modèles inédits dans un délai maximum de 12 mois à compter du lancement effectif de la réservation, et que chaque projet sera unique et donc ne fera pas l'objet d'un retraitage. De plus, des facilités de paiement seront offertes et proposées dès le lancement du prochain projet (BB 9400).

Les projets suivants (voitures Corail, danseuses) feront l'objet d'une présentation approfondie dans mes prochaines lettres.

Recevez chers clients et amis, mes bien sincères salutations modélistes.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE