

Le 15 Janvier 2022,

Cher client, Cher ami,

En préambule, je souhaite à chacun d'entre vous une très belle année ainsi que beaucoup de bonheur, de réussite et de santé. Cette lettre paraît après un semestre sans communication, mais pas sans activité ! La période écoulée a vu la concrétisation de distribution de deux modèles, les BB67000-67400 et les fourgons chaudière 800Kg. L'étude et la réalisation de la suite de mon programme ont significativement progressé et je vais pouvoir distribuer de nouvelles pièces au cours des prochains mois.

RETOUR SUR MODELES LIVRES

- **BB 67000 à BB 67400 :**

La genèse de cette importante série s'est concrétisée par la livraison en trois temps de la totalité des machines entre la fin de l'été et le début de l'automne. Ce ne sont pas moins de 20 variantes réalisées ce qui est une première dans le monde du zéro. Les amateurs souhaitant consulter les versions produites peuvent les consulter sur le site [CLIQUEZ ICI](#) pour y accéder.



J'ai été sollicité à plusieurs reprises pour une série complémentaire de ces diesel emblématiques du réseau ferré français. En première réponse, je dirai que c'est envisageable pour peu qu'un volume suffisant me soit fermement confirmé par l'ensemble des demandeurs ; il faudrait à minima une quarantaine d'unités pour aller plus avant dans cette démarche. N'hésitez donc pas à vous manifester et à me soumettre vos envies précises ; les versions proposées seraient alors alignées au plus près des vœux exprimés.

En revanche, je maintiens fermement ma position sur le fait de ne pas vouloir faire un retraitage des versions déjà produites. Aucune des machines déjà sortie ne sera rééditée et seules des unités « nouvelles » verront le jour, cette grande famille offrant un choix très important de variantes avec leurs spécificités.

- **Fourgon Chaudière 800Kg**

Les modèles ont été réceptionnés fin octobre. Toutes les déclinaisons de construction et de décoration ont été proposées.



Un dernier fourgon reste disponible chez AMJL (ref : V3C Svoir sur le site). Les versions produites sont visibles sur le site [CLIQUEZ ICI](#) pour y accéder. Le revendeur officiel, **Paris Modélisme** dispose de quelques unités.

LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

• Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900

La fabrication des EAD a fortement progressé au cours du dernier trimestre 2021. Bien qu'ils soient perfectibles (26 points de retouches), j'ai présenté deux prototypes peints lors des expositions de Chambéry et de Dreux que nombre d'entre vous ont eu le plaisir d'observer et même manipuler.

Les choix innovants dans la construction sont validés et répondent parfaitement à mes exigences

- ensemble des essieux et des transmissions montées sur roulements
- attelage magnétique
- timon à élongation progressive
- soufflets souples

La fabrication se poursuit « bon train » et tous les châssis complets sont terminés et peints ; les caisses, elles aussi intégralement assemblées, sont en attente de peinture.

L'atelier devrait donc me faire parvenir la série complète d'ici le mois d'avril et il ne reste à ce jour que deux exemplaires disponibles.



LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

• Draisines DU65 – DU49 – wagonnets 10t

A défaut d'avoir reçu à temps les versions « laiton » qui ne seront visibles qu'au début du deuxième 2022, j'ai présenté les maquettes d'étude imprimées en 3D qui m'ont permis de valider l'ensemble des points de construction de ces petits modèles dont l'ensemble mécanique articulé autour de moto-réducteurs Faulhaber qui n'empiètent pas sur l'aménagement de la cabine.

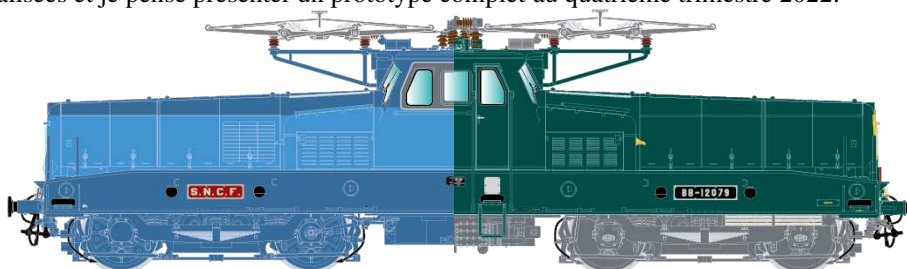
Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (915€ en souscription et 1020€ en réservation) ainsi que le wagonnet à 155€.

Une version à voie métrique de la DU49, qui circule depuis quelques années sur les CFD (CFV) pourrait voir le jour si une demande de plusieurs unités est enregistrée.

Elle pourrait accompagner le BB 414cv à bielles type POC-CFD-CP-CFC en cours de préparation. Est-ce que les secondaires La fabrication de la série des Draisines prendra la suite de celle des autorails EAD. Les modèles seront distribués en 2022.

• BB12000 – BB 13000 – CFL 3600

Je suis heureux de confirmer la réalisation de ce beau projet grâce aux nombreuses commandes reçues. Toutes les références proposées seront réalisées et je pense présenter un prototype complet au quatrième trimestre 2022.



- **Wagon G4-2 - echelle 1/32e**

Le prototype du wagon couvert G4-2 sera disponible vers le mois de mai 2022. J'attire l'attention des amateurs sur le fait que la reproduction souhaitée sera encore plus détaillée qu'une simple transposition du modèle au 1/43,5ème pourtant déjà fort abouti. Un très beau modèle en perspective !

- **Fourgons Nord**

Je dois malheureusement déplorer un retard chronique de l'atelier en charge de ce dossier et la sortie du modèle est repoussée à la fin du troisième trimestre 2022

- **Trémies Eds/Fcs/Tds :**

La réalisation de ces wagons est confirmée et les souscriptions comme les réservations sont encore possibles jusqu'en février 2022, au-delà de cette date seules les réservations seront possibles.

La phase de conception touche à sa fin et les premiers éléments de fonderie sont en cours de fabrication.

- **A1AA1A 68000-68500**

La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**.

La prochaine lettre reviendra plus en détail sur ces modèles



NOUVEAU MODELE

- **Les wagons plats à bogie :**

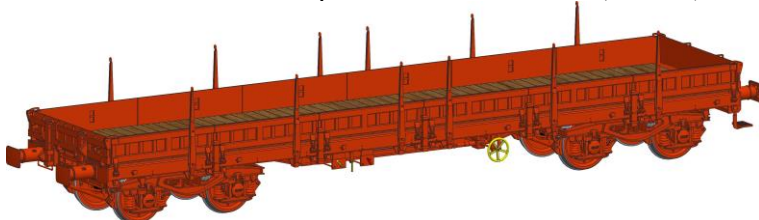
Ce n'est pas un mais trois wagons qui ont été annoncés et leurs prototypes présentés lors du dernier Rail expo à Dreux.

Ces wagons étaient illustrés de longue date dans mes lettres d'information et leur étude en cours depuis lors.

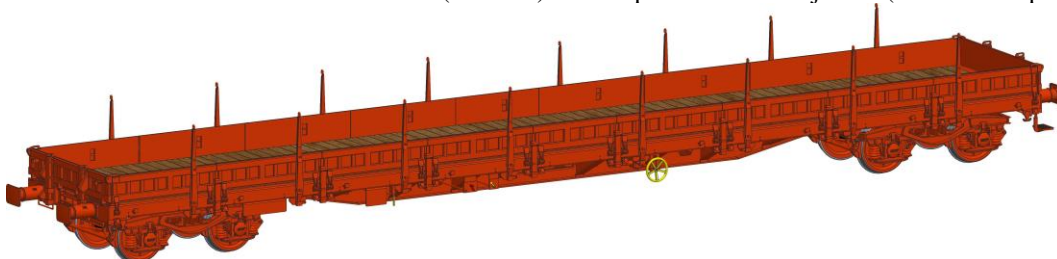
La conception des trois types de ce wagon est achevée et la production est prête à être lancée dès la fin de la première phase de souscription

Le programme prévoit les wagons de :

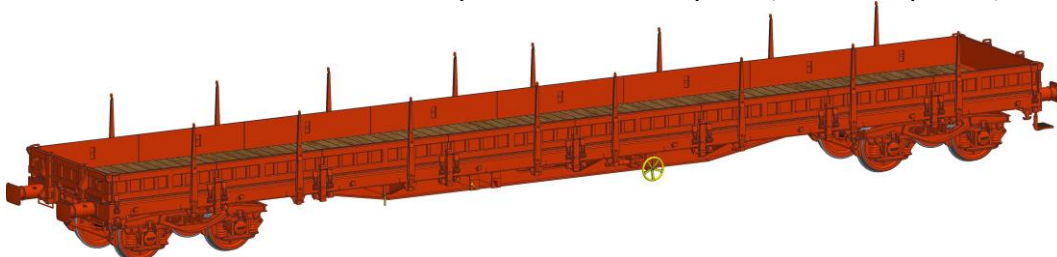
- 14m **R0** ou **Remms10** et **12** pour service international (EUROP), **Remms18** pour service intérieur.



- 19.9m **R9 - Res90** service international (EUROP) et avec poutre centrale ajourée (9 haussettes par face)



- 19.9m **R9 - Res91** service intérieur avec poutre centrale à âme pleine (8 haussettes par face)



Les premières unités ont vu le jour à partir de 1967 et tous ces wagons circulent encore de nos jours.

Les wagons sont équipés de bogies Y25 soudés ou moulés selon les types. La conception très élaborée de ces derniers permet de décliner l'ensemble du parc en circulation.

Ces bogies équiperont d'ailleurs les futurs modèles en cours de développement qui vous seront proposés dans un futur proche ou pourraient mettre à niveau des productions anciennes.

La fiche détaillée est jointe à cette lettre

REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES

• Signaux mécaniques unifiés :



Je prévois de redémarrer à mi-année le programme des signaux mécaniques à court terme. J'en avais déjà fait l'annonce en juin 2020 mais la pandémie et les perturbations majeures liées m'avaient incité à surseoir.

Mon intention est de proposer une série cohérente de signaux pour équiper aussi bien des réseaux que des dioramas, voire des vitrines. Les types C, Cv, S, A, RA simples ainsi que quelques signaux doubles sont prévus.

Ces signaux seront fonctionnels tant mécaniquement qu'électriquement.

Je proposerai un dispositif de commande sous table en complément dotée d'une motorisation lente incluant la commutation des feux.

Les signaux à cible éclairée et effaçable (30, 40, G, Heurtoir, etc...) illustrés à droite sont envisageables.



• A suivre pour les futurs modèles à échelle O



Divers

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
Autorail EAD	Terminée	Ouverte	Disponibilité très limitée (V1A et V6A)
Fourgon Nord	Terminée	Ouverte	4 exemplaires disponibles
DU65-DU49-Wag.10t	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
Wagon trémie Eds/Fcs/Tds	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
Wagon G4-2 - ech. 1/32°	Ouverte (→28/02/22)	Ouverte	Toutes - La souscription sera close fin février 2022
BB 12000-13000-3600CFL	Ouverte	Ouverte	Toutes

Les tarifs proposés à la souscription servent au co-financement des réalisations, du fait des décalages liés aux anciennes productions et à la crise sanitaire, j'avais reporté de facto l'ensemble des facturations depuis le début 2021, je reprends progressivement les facturations des modèles en cours.

Le calendrier des prochaines facturations prévue en première partie 2022 s'établit comme suit :

EAD	2 ^e et 3 ^e versement en Février	Solde en Avril 2022
Fourgon Nord	<i>Pas de 2^e versement</i>	Solde 3 ^e ou 4 ^e trimestre
AIAA1A68000-68500	1 ^{er} versement Mars 2022	
Draisines DU65-DU49	1 ^{er} versement Juin 2022	Solde 4 ^e trimestre

Les tarifs des modèles n'ayant pas évolué depuis trois ans seront revus à compter du 1er mars 2022, les tensions sur les coûts des matières premières comme ceux liés aux transports ne me permettant pas de les maintenir au niveau actuel.

Le programme de participation aux expositions sera limité aux manifestations majeures de la fin d'année.

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site www.amjl.com ou une version papier peut être envoyées sur demande.

Continuez de prendre soin de vous et merci pour votre confiance !

Bien cordialement, André GOLETTA

AMJL sas

23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE

+33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)

amilcontact@gmail.com

www.amil.com



WAGONS PLATS A BOGIES

Remms10 – Res90 – Res91

Echelle 0 (1/43.5°)



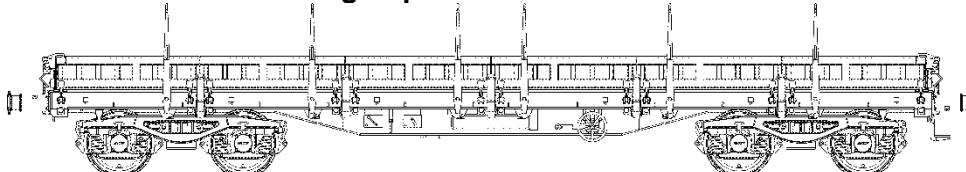
Références avec bogies Y25 Soudés



Références avec bogies Y25 Moulés

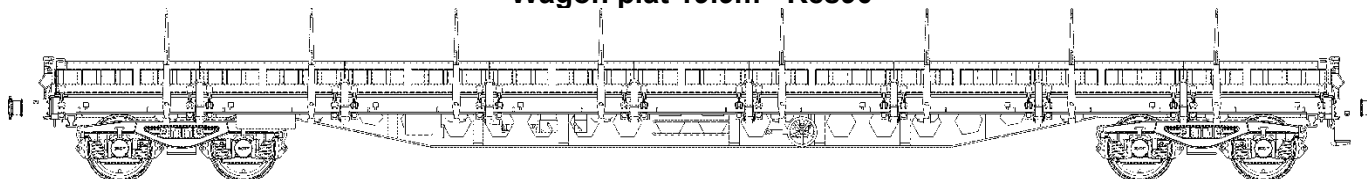


Wagon plat 14m - Remms10



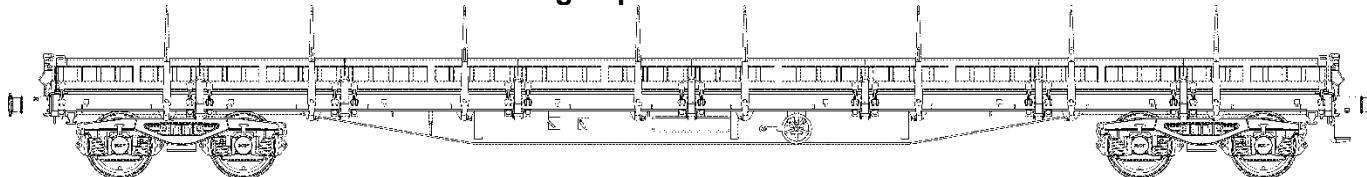
O17-1AS	Remms 1C – n° UIC d'origine	O17-1AM	Remms 1C – n° UIC d'origine
O17-1BS	Remms 18 – n° UIC 1980	O17-1BM	Remms 18 – n° UIC 1980
O17-1CS	Remms 10 – n° UIC 1988	O17-1CM	Remms 10 – n° UIC 1988
O17-1DS	Remms 12 – n° UIC 1988	O17-1DM	Remms 12 – n° UIC 1988
O17-1FS	Uas S39 (ex Remms 10) – « travaux »	O17-1FM	Uas S39 (ex Remms 10) – « travaux »
O17-1KS	Remms SNCB (3514)		
O17-1LS	Remms CFL		

Wagon plat 19.9m - Res90



O17-2AS	Res R9 – n° UIC d'origine	O17-2BM	Res R90 – n° UIC 1980+
O17-2BS	Res R90 – n° UIC 1980+	O17-2FM	Uas R39 (ex R90) « travaux »
O17-2FS	Uas R39 (ex R90) « travaux »		

Wagon plat 19.9m - Res91



O17-3AS	Res R9 UIC – n° UIC d'origine	O17-3AM	Res R9 UIC – n° UIC d'origine
O17-3BS	Res R91 – n° UIC 1980+	O17-3BM	Res R91 – n° UIC 1980+
		O17-3FM	Uas R55 (ex R91) « travaux »

Construction intégralement en laiton, plancher bois, essieux sur roulements à billes.

WAGONS PLATS A BOGIES Remms10 – R90 – R91

SOUSCRIPTION au prix de **600 € TTC (O17-1*) // 650€ TTC (O17-2*- O17-3*)**

versements 150+250+solde

RESERVATION au prix de **640 € TTC (O17-1*) // 690€ TTC (O17-2*- O17-3*)**

versements 230+solde

Monsieur.....Tel.....email (ou adresse).....

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

R10	1AS :	1BS :	1CS :	1DS :	1FS :	1KS :
	1AM :	1BM :	1CM :	1DM :	1FM :	1LS :
R90	2AS :	2BS :	2FS :		2BM :	2FM :
R91	3AS :	3BS :		3AM :	3BM :	3FM :

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **150€** par modèle réservé soit 150€ x.....=€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit 220€ x.....=€

A..... Le..... Signature.....20220111