

# AIIGILLAGES-TRÄVERSÉES - CDM voie directe et CLM voie déviée - Vérification - Réglage.

E.1.2m

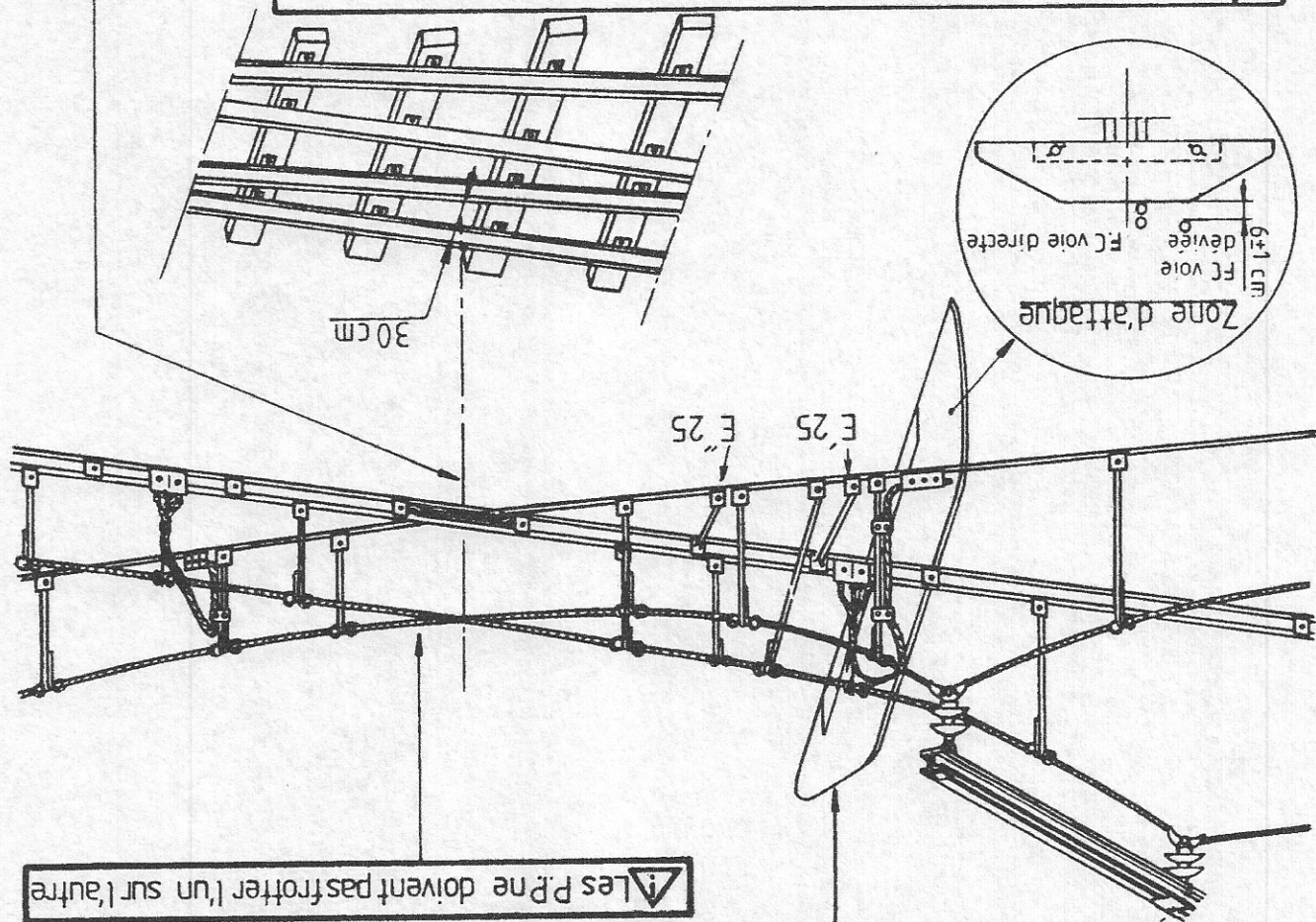
La hauteur et le désaxement des F.C. de la voie directe et de la voie déviée sont corrigés : fiches A.2.5 et A.2.6 m.  
La caténaire voie directe doit être désaxée de 20cm vers la voie déviée.

⚠ Toute modification de la hauteur des F.C. aux supports encadrants ou au support centre d'appareil entraîne un dérèglement de l'aiguillage

1 Vérifier l'aspect des F.C. : usure anormale, traces de chocs, perlage...

2 Utiliser le profil de l'archet du pantographe pour vérifier l'attaque

⚠ Les P.P.ne doivent pas froter l'un sur l'autre



3 Vérifier que le croisement s'effectue sans contrainte mécanique et que l'entretoise E.P8 est à la verticale du point 30  
corriger sa position si nécessaire après avoir désolidarisé les  
entretoises E'25, E''25 et le pendule de triangulation.

4 Le réglage de l'aiguillage est lié aux tensions mécaniques des conducteurs ;  
vérifier, corriger si nécessaire : fiches B.2.1m à B.2.3m

5 Vérifier le nivellement du plan de contact : corriger si nécessaire  
les encombrements, les espacements, et les longueurs des pendules.

6 Si exceptionnellement, après les opérations 3 à 5 l'attaque est incorrecte  
vérifier et corriger les hauteurs des F.C. aux suspensions.