

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 23 novembre 2021

Chers amis modélistes,

Le grand rassemblement annuel des modélistes ferroviaires, RAIL EXPO, se tiendra cette année à DREUX (27), du vendredi 26 au dimanche 28 novembre 2021. TRAIN MODÈLE y participera et présentera le prototype du wagon silo (déjà exposé à CHAMBÉRY le mois dernier), mais également et surtout celui de la BB 26000, arrivé fort opportunément cette semaine, même s'il est incomplet. Je vais faire le point ci-après sur les projets en cours livrables sur 2022, et sur ceux à venir, prévus à la suite.

BB 26000

Le fabricant a très bien travaillé sur la base de la nombreuse documentation fournie, laissant bien augurer de la production en série qui devrait démarrer au plus tard début janvier, après corrections éventuelles, pour une livraison prévue à l'été 2022. Le temps des productions à rallonge pendant 3 à 4 ans après lancement d'un programme est révolu, TRAIN MODÈLE proposant, avec le fabricant, un délai maximum de 12 mois entre l'annonce d'un modèle et sa livraison.

Actuellement, pas moins de treize versions de la BB 26000 ont été programmées, auxquelles viendra s'ajouter une quatorzième, non peinte, permettant aux modélistes intéressés d'obtenir la décoration "En Voyage" par l'intermédiaire d'un peintre professionnel reconnu, travaillant en partenariat avec TRAIN MODÈLE (<http://jamoisfx.fr> - rubrique Galerie).

Ci-après quelques photos du prototype - non terminé - de la BB 26000 qui vous permettront de constater la qualité et la fidélité du modèle. Le rendu photographique n'est pas exceptionnel, mais l'idée générale est là. Il faudra voir la bête sur place !



Ensemble provisoire



Cabine



Bogie



Toiture



Pare-brise



Feux et traverse AV



Dessous

Note : il manque encore certains éléments, en particulier les garnitures à l'intérieur du châssis de bogie ...

Je vous avais communiqué la liste des différentes versions proposées. Aujourd'hui encore, toutes peuvent être sélectionnées selon vos désirs, mais il est probable que certaines deviennent très vite indisponibles. Je dois fixer au constructeur début janvier le nombre de modèles dans chacune des versions, et je ne saurais trop vous conseiller de ne pas tarder pour faire votre choix

Le financement du modèle se fera par appels de fonds en janvier, mars et mai 2022.

WAGON SILO

Dans ma lettre précédente, je vous avais transmis les photos du prototype que j'ai présenté en avant première, aux visiteurs de l'expo de CHAMBERY.

Les quelques corrections mineures qui s'imposaient ont été transmises au constructeur et la fabrication a commencé, comme vous le montreront les quelques photos ci-après :



Chassis principal



Fonderies et supports

Les quantités de chaque version ont déjà été communiquées au constructeur, qui terminera la production de la série en janvier. Il reste actuellement quelques modèles disponibles dans chaque version, et un complément ou une ré-affectation sont encore possibles. Je vous rappelle que le prix unitaire de ce wagon est de 495 euros, et que sa réservation est toujours ouverte avec un acompte de 100 euros par modèle. Le solde sera réglé en deux fois, à la fin de la fabrication en janvier 2022, puis à la livraison prévue en avril 2022.

BB 9400

La série des BB 9400 est annoncée livrable pour fin 2022. Ces locomotives ont connu les époques III à V. Elles se différenciaient principalement par la hauteur de leur toiture, basse sur les 35 premières et haute sur les cent suivantes. De nombreuses améliorations et décorations leurs ont été appliquées, depuis la livrée vert bleuté d'origine jusqu'à la livrée béton en passant par celle dite Béziers verte à bandes blanches et celle due à Paul Arzens avec de grandes moustaches brunes. De plus, certaines locomotives ont été munies dès l'origine de cablots d'UM, avant que cela ne soit appliqué sur l'ensemble de la série. On trouve donc de nombreuses versions différentes, selon l'époque choisie et la numérotation.

Ci-après quelques versions envisagées :

- avec toiture basse et livrée d'origine :



BB 9404 (époque III)



BB 9411 (époque IVa)

- avec toiture haute et livrée d'origine :



BB 9461 (époque III-IV)



BB 9488 (époque III-IV)



BB 9521 (époque III-IV)

- en livrée BÉZIERS (époque IV) :



BB 9425 (toit bas)



BB 9463 (toit haut)

- en livrée BÉTON (époque IV-V) :



BB 9424 (toit bas)



BB 9520 (toit haut)

- en livrée ARZENS (époque IV-V)



BB 9433 (toit bas)



BB 9496 (toit haut)

Comme pour les BB 26000, les BB 9400 seront proposées en analogique, et moyennant un supplément, en digital sonore ZIMO avec pantos motorisés. La fiche de réservation vous sera adressée dès réception du début de l'étude par le constructeur vraisemblablement début janvier.

WAGON PLAT A BOGIES Remms

Ce wagon a été plébiscité par nombre d'entre vous, et j'ai donc décidé de le produire à la suite du wagon silo.



L'étude de ce wagon sera lancée dès la fin de celle des BB 9400 (février/mars 2022). Sa production devrait démarrer à l'été prochain, pour une disponibilité avant fin 2022.

A noter que le bogie, dans ses deux versions (soudé ou moulé) fera l'objet d'une production séparée afin de permettre à ceux qui le souhaitent, d'en équiper un matériel moins élaboré.

VOITURES CORAIL

Cette grande série de voitures voyageurs, dont quelques exemplaires circulent encore (et dont certaines entreront dans la composition des futurs trains de nuit remis en route par la SNCF, ainsi que dans les futures rames “jaquettes” roses qui compléteront l’offre TGV), sera lancée vraisemblablement en septembre 2022. La fabrication concernera d’abord les VTU des deux classes et la voiture Bar, ainsi que les fourgons MC 76, puis viendront les VU de tous types y compris les mixtes fourgons. Un soin tout particulier sera apporté lors de leur conception, à la limitation de leur masse afin qu’une locomotive classique puisse remorquer sans difficulté des rames de huit à neuf voitures. L’éclairage sera conforme à la réalité, et chaque voiture sera équipée de feux rouges éclairables à la demande, soit par interrupteur, soit par décodeur de fonction pour ceux qui fonctionnent en digital.

MODÈLES ENVISAGÉS ENSUITE

Parmi les modèles envisagés figurent la série des danseuses (BB 8500/17000/25500), les voitures USI ... et bien sûr les céréaliers à bogies à faces planes et galbées dans toutes les décorations possibles ...

A bientôt pour une rencontre sur le stand TRAIN MODÈLE à DREUX, ou par un prochain courrier pour vous tenir au courant de l’avancement des projets.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE