

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

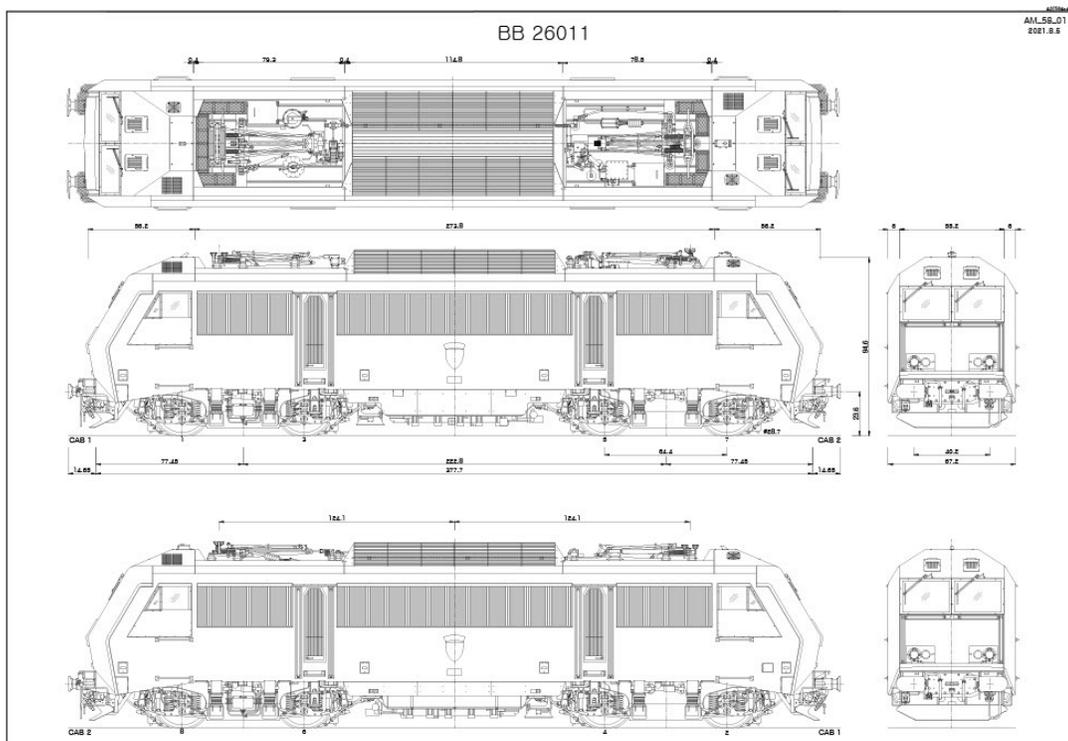
www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 4 Septembre 2021

Chers amis modélistes,

La première locomotive Haut de Gamme lancée par TRAIN MODÈLE, la BB 26000 plus connue sous le nom de SYBIC (pour Synchrones Bicourant) a connu un franc succès auprès des amateurs de l'échelle O. Son universalité, tant au niveau de son utilisation (voyageurs ou Fret) que de son alimentation (continu 1,5 kV ou alternatif 25 kV/50 Hz), ainsi que de sa présence sur les rails français (de 1988 à nos jours), en font un modèle qui intéresse une majorité de modélistes. Je peux vous annoncer que la phase "étude" est terminée chez le fabriquant. Les dessins d'exécution ont été validés, permettant de passer à la phase suivante.



La fabrication du premier prototype est en cours. Sauf problème majeur indépendant de la volonté du fabriquant ou de moi-même, ce prototype sera présenté sur le stand TRAIN MODÈLE lors de l'expo de CHAMBÉRY les 30 et 31 octobre prochains, ainsi qu'à RAIL EXPO qui se tiendra cette année à DREUX, du vendredi 26 au dimanche 28 novembre. Il reste encore quelques modèles disponibles au prix de réservation de 3280 euros jusqu'au 31/10/2021. Pour ceux qui désirent faire évoluer leur modèle en digital et lui donner une plus-value, l'équipement des machines concernées sera réalisé d'origine (en option cependant afin de ne pas grever le budget de ceux qui ne le souhaitent pas), permettant de concert la motorisation des pantographes, ce qui paraît indispensable aujourd'hui sur des produits de ce niveau.

Je rappelle ci-après les versions et décorations prévues, liste non exhaustive car la possibilité est offerte aux acheteurs de personnaliser leur modèle (et certains en ont déjà usé).

Réf.	Modèle	Décoration	Logo	3 ^{ème} feu
V1A	BB 26008	Gris 804/gris ardoise 807/orange TGV 435 - livrée d'origine	Tallon, dit Nouille	
V1B	BB 26023	Gris 804/gris ardoise 807/orange TGV 435 - livrée d'origine	Tallon, dit Nouille	
V2A	BB 26212	Gris 804/gris ardoise 807/orange TGV 435 - livrée d'origine	Desgrippes, dit Casquette	X
V3A	BB 26086	Gris métallisé 862/gris orage 844/vert jade 323/blanc 701- FRET	Desgrippes, dit Casquette	
V3B	BB 26192	Gris métallisé 862/gris orage 844/vert jade 323/blanc 701- FRET	Carmillon	X
V4A	BB 26070	Gris métallisé 862/gris orage 844/rouge 605 - TER Alsace	Desgrippes, dit Casquette	
V4B	BB 26227	Gris métallisé 862/gris foncé 808 /rouge 605 - Corail +	Desgrippes, dit Casquette	X
V5A	BB 26006	Gris métallisé 862/gris orage 844 - livrée fantôme	Carmillon	
V5B	BB 26062	Gris métallisé 862/gris orage 844 - livrée fantôme	Carmillon	
V6A	BB 26011	Gris métallisé 862 - livrée Carmillon	Carmillon	
V6B	BB 26029	Gris métallisé 862 - livrée Carmillon	Carmillon	



V1A



V2A



V3A



V4A



V5B



V6A

Le constructeur m'a annoncé la disponibilité du modèle au printemps prochain, et en tout état de cause avant l'été 2022.

PROGRAMME A VENIR

Dans ma lettre programme de juin dernier, je vous avais annoncé un certain nombre de projets pouvant être réalisés et j'avais sollicité vos préférences. Il en ressort que les wagons à essieux sont encore assez demandés, même si des wagons contemporains à bogies emportent une forte adhésion. Pour les voitures voyageurs, la majorité d'entre vous s'est déclarée intéressée par les voitures Corail, ce qui représente une grande famille tant au point de vue des versions que des décorations, et qui plus est, dont la période de circulation est importante (de 1975 à nos jours). Enfin, deux séries de locomotives intéressent tout particulièrement de nombreux modélistes : il s'agit d'une part des BB 9400 dites Vespa, dans leurs nombreuses décorations et leur évolution particulière en fonction de l'époque de circulation, et de la série des danseuses BB 8500/17000/25500 dont la silhouette a été aperçue sur l'ensemble du territoire.

Vous trouverez donc ci-après le programme à venir, dont certains éléments sont déjà en phase d'étude, et d'autres encore en projet.

- COURT TERME

La prochaine réalisation TRAIN MODÈLE à venir sera la suivante :

- un **wagon silos** à deux essieux pour transport de pulvérulents avec de nombreuses décorations, qui suivra de près le projet des 26000, et dont les détails des différentes versions et livrées des époques III et IV sont fournis dans la fiche de réservation jointe à la fin de cette lettre. Ce projet est en cours d'étude actuellement. Le prix du wagon sera de 495 euros. Une fiche de réservation, sera également téléchargeable sur le site (*) - rubrique "Réservations".



Ces wagons ont circulé par groupes de plusieurs unités ou en wagon isolé selon l'éloignement du lieu de chargement et le positionnement géographique des destinataires.

(*) www.train-modele.fr En ligne à la mi-septembre 2021

- MOYEN TERME

Les projets envisagés par la suite, dont la réalisation n'est pas encore actée et le fabriquant non choisi, et dont la mise en oeuvre sera fonction du succès des productions précédentes, sont indiqués ci-après :

- les **BB 9400**, transformées en BB 9600 pour une partie d'entre elles en fin de vie. Cette série de machines légères a été présente sur tout le réseau électrifié en continu 1,5 kV depuis 1962 jusqu'à une période pas très éloignée. De nombreuses variations de livrées leur ont été apportées, avec quelques modifications dont les plus visibles ont porté sur la suppression des jupes et l'adjonction de cablots pour utilisation en UM. Vous trouverez un historique complet sur le site TRAIN MODÈLE lorsqu'il sera mis en ligne prochainement.

Pour ces machines, le principe de l'option digitale proposée pour les 26000 avec les pantos fonctionnels sera reconduit.



- les **voitures Corail**, avec une finition inégalée et le strict respect des particularités et des différentes livrées, avec les VTU des deux classes ainsi que la voiture bar Corail, et les VU dont la mixte fourgon était présente partout, tout comme les voitures couchettes, sans oublier le fourgon MC76 dont de nombreux exemplaires ont été vendus en Suisse aux CFF et au BLS. Ce programme est important et s'il est validé, glissera vraisemblablement sur deux années.



Voiture Corail VU mixte A4B6 en décoration époque V, logo carmillon, portes entièrement peintes (rouges en 1^{ère}, vertes en 2^{ème})

Voiture Corail VTU B11 rtu en décoration époque V



On trouvera le détail des versions VTU, VU et fourgon Dd2 sur le site www.train-modele.fr (En ligne à partir de la mi septembre 2021)

D'autre part, TRAIN MODÈLE compte profiter de l'étude réalisée sur le modèle en O (1/43,5) pour envisager la production de la **BB 26000 en I (1/32)**, cette échelle rencontrant de plus en plus de succès auprès de certains amateurs, dont les productions de modèles français mises récemment sur le marché démontrent un certain engouement en France. Il est vrai qu'une locomotive au 1/32 a une présence que les autres échelles n'atteignent pas ... sans oublier que le prix sera à peine plus élevé que celui d'un modèle en O Les versions prévues seront identiques à celles en cours de réalisation au 1/43,5.

A noter : la possibilité est offerte aux modélistes qui le souhaitent de régler leurs achats par mensualités jusqu'à la date de livraison. Renseignements par mail - contact@train-modele.fr - ou téléphone -06.86.44.02.88.

Je vous donne rendez-vous pour une prochaine lettre qui présentera les photos du premier prototype de la 26000. Dans cette attente, je vous prie de agréer mes sincères salutations modélistes

Alain PIALAT



V1 - CET - Epoque IV



V2 - OMYA - Epoque IV



V3 Ciments Français - Epoque IV



V4 - EVS Transpul - Epoque IV



V5 - Transport de sable sec - Epoque IV



V6 - Ciments Français - Epoque III



V7 - SELLIER LEBLANC - Epoque III



V8 - SIMOTRA - Epoque III



V9 - CNC/SMTS - Epoque III



V10 - CNC - Epoque III



V11 - SIMOTRA sans p.f. - Epoque III



V12 - Ciments Français - Epoque IV

FICHE DE RÉSERVATION WAGON SILOS

Nom : P rénom : A ge (facultatif) :

Adresse : Ville :

Code postal : Téléphone : A dresse mail :@

Réserve les exemplaires suivants du wagon silos (cocher la case et indiquer le nombre d'exemplaires) :

V1 V2 V3 V4 V5 V6 V7 V8 V9 V10 V11 V12

au prix de 495 euros pièce.

Ci-joint un acompte de 100 euros par modèle réservé, soit 100 x = euros

A le : Sig nature