

SPUR 0



**Wunder**  
Präzisionsmodelle GbR

serienmäßig  
mit  
Zimo-Decoder

## Baureihe 57.10/pr. G10



### Zum Vorbild:

Die preußische G10 war mit 2.589 gebauten Exemplaren eine der wichtigsten Lokomotiven im Fahrzeugpark der KPEV und der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. In der 14-jährigen Bauzeit von 1910 bis 1924 wurden zahlreiche konstruktive Verbesserungen vorgenommen. So entstand eine Vielzahl von Varianten. Die G10 besteht konstruktiv aus einem Kessel der bewährten P8 und einem modifiziertem T16-Fahrwerk. Durch ihre niedrige Achsfahrmasse von nur 15 Tonnen konnte sie

sehr freizügig auch auf Nebenbahnen eingesetzt werden. Während sie bei der DRG eine sehr wichtige Stütze im Güterzugverkehr war, verlor die BR 57.10 diesen Status in den 1950-er Jahren durch starke Verluste im Zweiten Weltkrieg. Dennoch konnten beide deutschen Staatsbahnverwaltungen lange Zeit nicht auf sie verzichten. Den Abschied nahm die BR 57 bei den DB-Bahnbetriebswerken Haltingen und Bestwig sowie in Wittenberge bei der Deutschen Reichsbahn.

## BR 57.10/pr. G10

Bestell-Nr.	Ep.	Lok-Nummer	Beschreibung	Stationierung
01001	I	5531 Erfurt	KPEV, grün/braunrot/schwarz, 3 Dome, Schlot ohne Aufsatz, ohne Dachlüfter, 3-Licht-Spitzensignal mit Gaslampen	
01002	I	6019 Halle	KPEV, grün/braunrot/schwarz, 4 Dome, Schlot mit Aufsatz, mit Dachlüfter, 3-Licht-Spitzensignal mit Gaslampen	
01003	II	57 2048	DRG, schwarz/rot, 3 Dome, Schlot mit Aufsatz, ohne Dachlüfter, 2-Licht-Spitzensignal mit DRG-Lampen	Bw Lehrte
01004	II	57 3334	DRG, schwarz/rot, 4 Dome, Schlot mit Aufsatz, mit Dachlüfter, 2-Licht-Spitzensignal mit Gaslampen	Bw Brügge/Westf.
01005	III	57 3088	DB, schwarz/rot, 3 Dome, Schlot mit Aufsatz, mit Dachlüfter, 3-Licht-Spitzensignal mit DB-Hella-Lampen	Bw Haltingen
01006	III	57 2629	DB, schwarz/rot, 4 Dome, Schlot mit Aufsatz, ohne Dachlüfter, 2-Licht-Spitzensignal mit DRG-Lampen	Bw Heilbronn
01007	IV	057 070-5	DB, schwarz/rot, 4 Dome, Schlot mit Aufsatz, mit Dachlüfter, 3-Licht-Spitzensignal mit DB-Hella-Lampen	Bw Betzdorf

**Preis: 3.650,– € als Fertigmodell**

**Preis: 2.350,– € als Bausatz (Länderbahnvarianten 2.550,– €)**

- ⇒ Modelle in feinsten Messing Handarbeit, sowie in hochwertiger Detaillierung und Finish
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ leistungsfähiger Faulhaber-Motor für vorbildgerechte Geschwindigkeit
- ⇒ serienmäßig ausgerüstet mit Zimo-Decoder neuester Generation
- ⇒ alle Türen und Deckel zum Öffnen
- ⇒ Maßstab 1:43,5

*Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.*