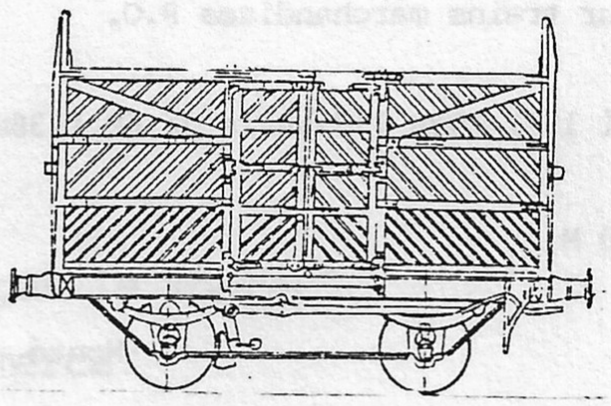
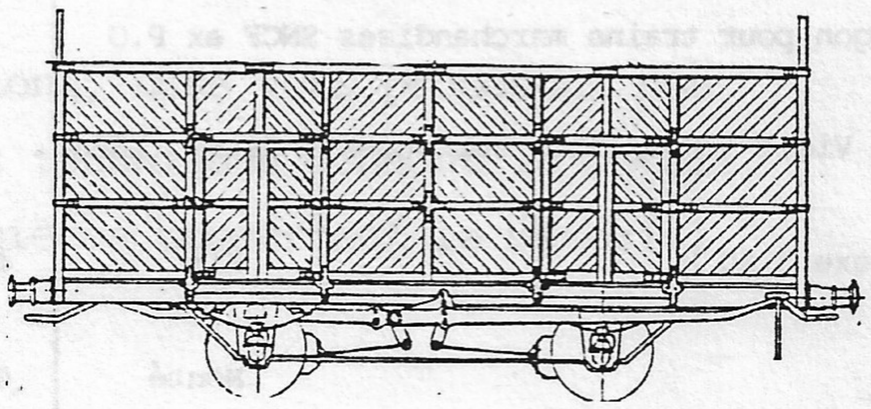
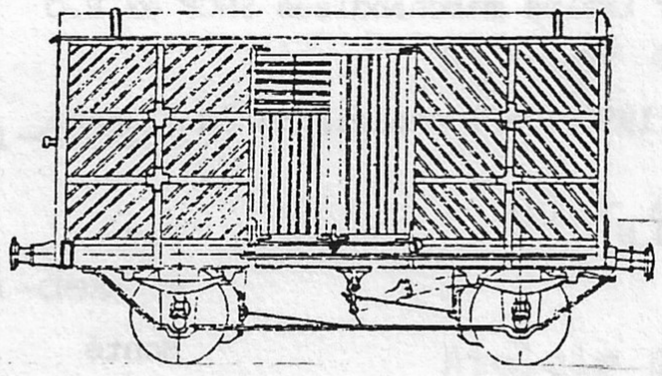
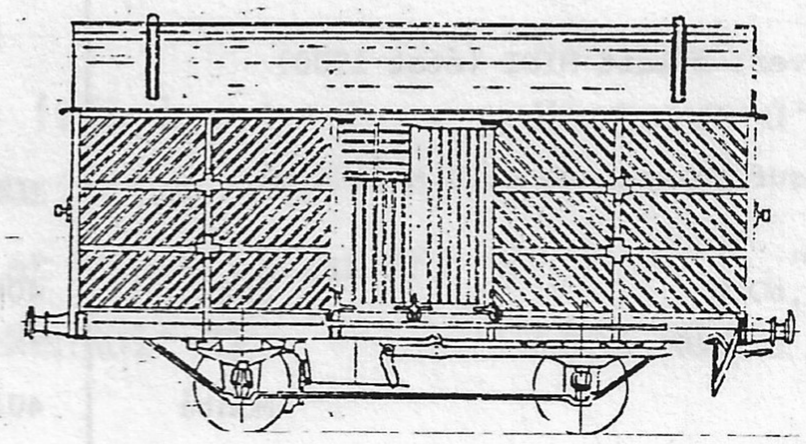
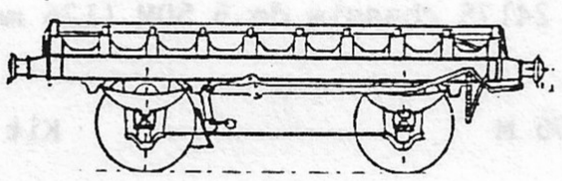
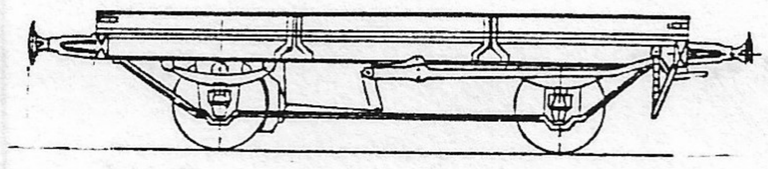
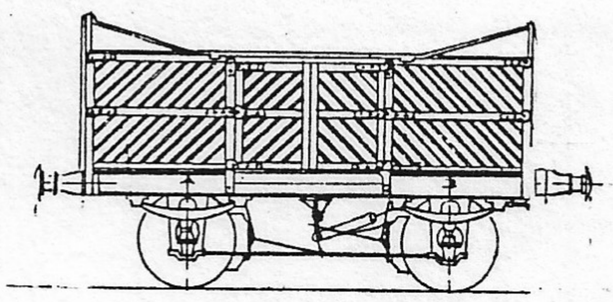
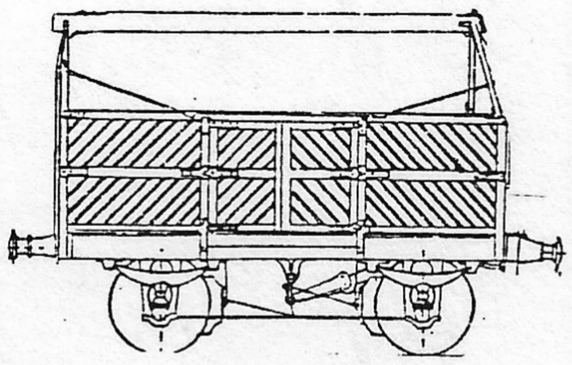
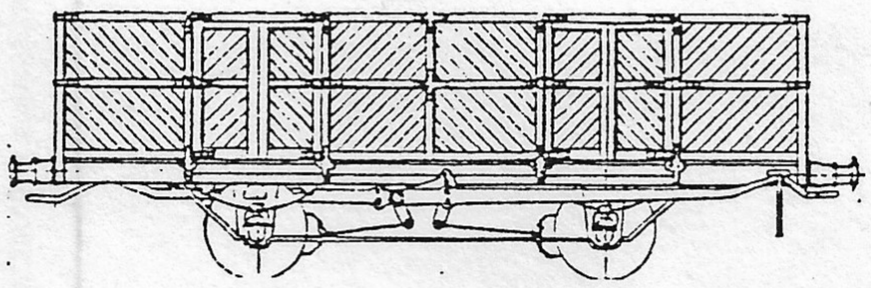
WAGONS MARCHANDISES NORD ET REGION 2 SNCF

DESCRIPTION		REF	
Wagon à ridelles court (état 1910) ZV 33151 à 35300 sur chassis de 5 M (115mm) Entraxe 2,65 M	Kit	207 K	
	Monté	207 M	
Wagon à ridelles long (état 1910) double frein à levier manuel ZZV 1001 à 1100 sur chassis de 7,70 M (177mm) Entraxe 3,50 M	Kit	208 K	
	Monté	208 M	
Wagon couvert (état 1910) M 18625 à 19085 sur chassis de 5,80 M (134mm) Entraxe 3,50 M	Kit	209 K	
	Monté	209 M	
Wagon couvert capacité 45 m3 (état 1910) double frein à levier manuel MM 1933 à 2443 sur chassis de 6,95 M (160mm) Entraxe 3,50 M	Kit	210 K	
	Monté	210 M	
Wagon couvert capacité 45 m3 (état 1910) double frein à levier manuel 3 essieux MM 25951 à 26000 sur chassis de 6,95 M (160 mm) Entraxe 2 X 1,75 M	Kit	211 K	
	Monté	211 M	

DESCRIPTION		REF	
Wagon à Pierres sans guèrite (état 1910) X 38651 à 39425 sur chassis de 4,50m (104mm) Entraxe 2,65 M	Kit	201 K	
	Monté	201 M	
Wagon plateforme à 10 tonnes (état 1910) K 10124 à 11291 sur chassis de 6m (138 mm) entraxe 3,50 M	Kit	202 K	
	Monté	202 M	
Wagon plateforme à 10 tonnes (état 1910) K 10046 à 10122 sur chassis de 6m (138 mm) entraxe 3,00 M	Kit	203 K	
	Monté	203 M	
Wagon tombereau court (état 1910) Z 69005 à 69635 sur chassis de 4,50 M (104mm) Entraxe 2,65 M	Kit	204 K	
	Monté	204 M	
Wagon tombereau court (état 1910) avec barre de faîtage bois Z 69005 à 69635 sur chassis de 4,50M (104mm) Entraxe 2,65 M	Kit	205 K	
	Monté	205 M	
Wagon tombereau long (état 1910) double frein à levier manuel ZZ 81302 à 82112 sur chassis de 6,50 M (150mm) Entraxe 3,50 M	Kit	206 K	
	Monté	206 M	