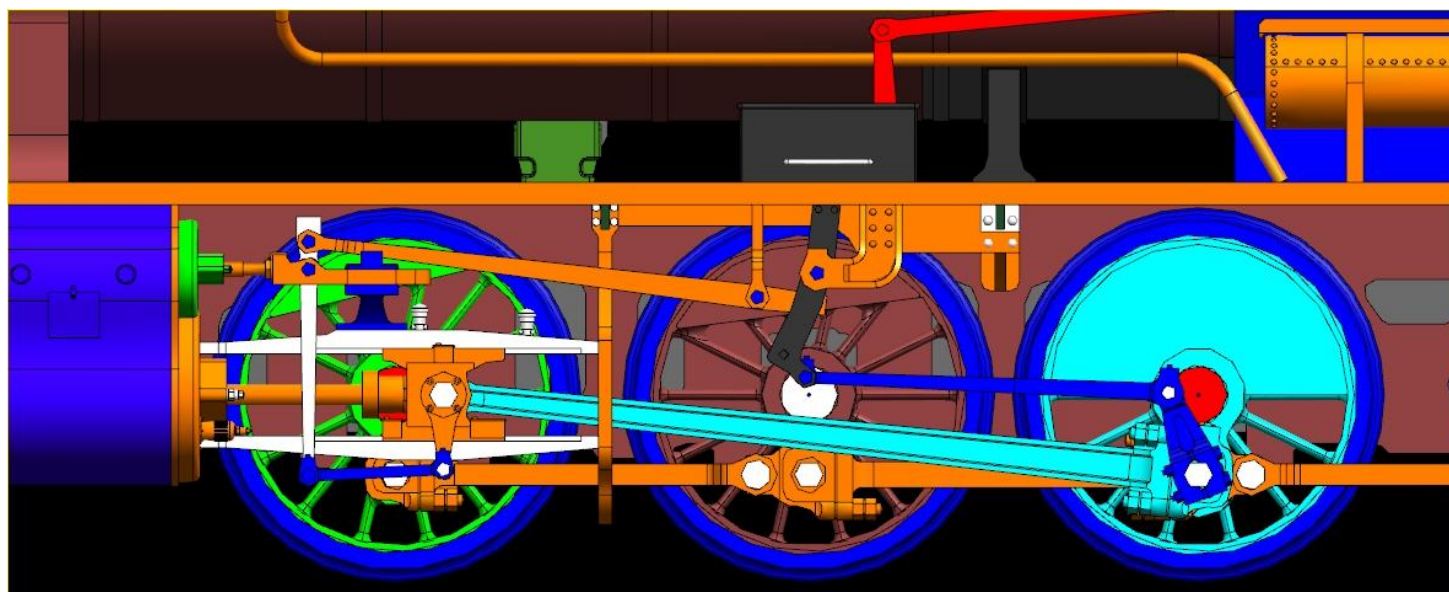


LOCOMOTIVES SNCF 140 C

2019 marque une nouvelle étape pour CHREZO, car nous vous proposons depuis plusieurs mois désormais notre premier modèle industriel d'une locomotive à vapeur SNCF : la célèbre 140 C, déclinée dans les 4 versions présentées sur la page de droite.

Chère au cœur de nombreux modélistes, cette machine symbolise le chemin de fer secondaire français sous toutes ses formes. Omnibus, patachons, « Marchandises-voyageurs »: des compositions courtes dans un environnement rural que chacun pourra amoureusement reproduire avec un espace et des moyens raisonnables.

Toujours au stade de la conception, ce modèle offrira une richesse de détails sans concession et un rapport qualité prix optimal, comme le laisse augurer ce dessin de l'embellage:



Traitée au strict 1,43.5^{ème}, la locomotive sera commercialisée début 2020 en mode analogique (12 V CC) .

Elle sera aisée à digitaliser grâce aux décodeurs ESU « L » pour lesquels elle sera pré-disposée et qui seront commercialisés sous forme d'options (montage gratuit avant livraison sur simple demande).

Caractéristiques principales:

- Inscription en courbe de 914 mm de rayon (R1 Lenz)
- Roues, embiellage et châssis en métal
- Superstructures en plastique injecté
- Pièces en photo-découpe (grille pare caténaire, plaque d'immatriculation...)
- Moteur avec volant d'inertie

CHREZO tient à remercier les 200 amateurs qui ont déjà accepté de soutenir ce projet, soit sur la plate-forme de financement participatif **Ulule**, soit par leur souscription directe ou encore par leur apport documentaire. Sans leurs contributions, rien n'aurait été possible...



150 commandes supplémentaires seraient les bienvenues afin de financer totalement la fabrication sans recours à un prêt bancaire.

A votre tour, soutenez-nous, faites-vous plaisir et lancez-vous dans l'échelle Zéro !

Réf 140-01 : **140 C 70 + tender 18 B 64** (région Est)



Description : livrée noire intégrale – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Nord

Historique succinct : Ex 140K35 du PLM (ex ALVF), dépôt de Montargis - Mise à la disposition de la DRG en août 1941- Signalée au dépôt de Sézanne entre 1954 et 1957, puis à Amagne en 1963 et Chalons en 1966 -Mise en attente d'amortissement à Reims le 19 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970.

Réf 140-02 : **140 C 133 + tender 18 B 12** (région Est)



Description : livrée verte et noire - filets rouges sur tender – soupapes Coale– porte de boîte à fumée Nord – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat, mutée région Est en 1945 - Signalée à Chalindrey entre 1953 et 1955, Verdun en février 61, Hausbergen en 1964, mutée à Noisy-le-Sec en avril 1964 puis à Troyes le 10 mars 1965 (CFTA Provins) et enfin à Chalindrey le 15 novembre 1965 (CFTA Gray) - Mise en attente d'amortissement le 10 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970.

Réf 140-03 : **140 C 158 + tender 18 C 521** (Région Ouest)



Description : livrée noire intégrale – cercles de chaudière polis - soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Lemaître - **Historique succinct** : Origine Etat—Mise à disposition de la DRG en octobre 1942, signalée à Sotteville en 1955 puis à Trappes. Mutée à Mantes le 31 janvier 1967 - Mise en attente d'amortissement le 8 mars 1968 - Radiée le 19 juillet 1968.

Réf 140-04 : **140 C 362 + tender 18 C 550** (Région Ouest)



Description : livrée verte et noire, filets jaunes, cercles de chaudière polis - Soupapes Coale - porte de boîte à fumée et échappement Nord - **Historique succinct** : Origine Etat (La Rochelle) - Mise à disposition de la DRG le 4 septembre 1940 - Signalée à antes en 1955 - Dernière 140 C en service de ce dépôt, mise en attente d'amortissement le 15 novembre 1968 - Radiée le 29 mai 1969.

Sources: « Les 140 C » par **José Banaudo**—Editions du Cabri—Merci à **Thierry Leleu** pour la mise à disposition des infographies.