



Nîmes

20 avril 2013

Initiées voici bientôt 10 ans, la réunion 2013 des Amateurs Constructeurs du sud de la France s'est déroulée le samedi 20 avril 2013 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes. Dès 9 heures 30, trente-sept amateurs, venus parfois de très loin, ont commencé à exposer leurs réalisations dont vous trouverez, ci-après, un faible aperçu. En effet, bien que les locaux (et le repas) aient été de qualité, l'éclairage intérieur et les conditions de prises de vues n'ont pas été optimales pour permettre une présentation exhaustive de tous les matériels.

C'est autour d'un café de bienvenue qu'Henri Rodde, Roland Gandelot et Pierre Hugues ont brièvement retracé la genèse du groupement qui, orienté initialement vers les constructeurs en Zéro, s'est progressivement élargi à l'ensemble des amateurs du sud de la France.

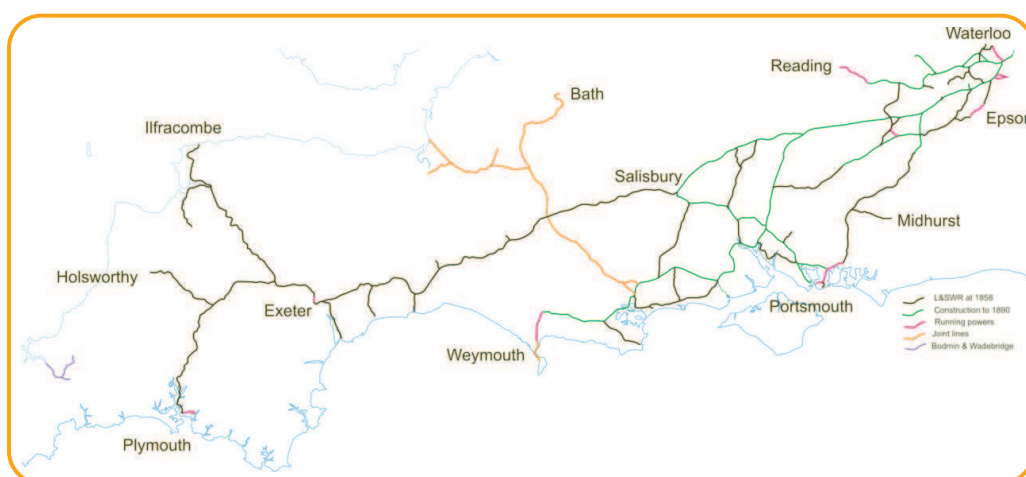
Si le thème principal retenu pour 2013 étaient les compositions de trains de marchandises, quelques pièces dérogeaient à cet objectif et ce pour le plus grand plaisir des participants à la réunion.

Les pages qui suivent vous donneront un aperçu des pièces présentées, elle ne peuvent malheureusement tout illustrer, que les participants ainsi oubliés veuillent bien nous en excuser.





Arthur Moore exposait une rame marchandises du London and South Western Railway, dont le réseau desservait le sud-ouest de l'Angleterre de 1838 à 1922. La rame présentée se composait d'une 030 T tractant deux tombereaux, un couvert et un «brake-van».

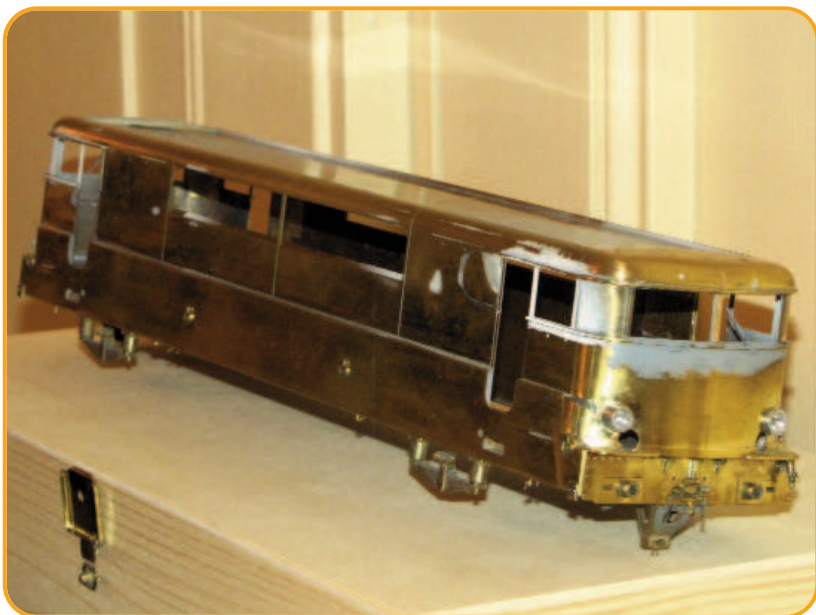


Par ailleurs, Arthur Moore présentait des exemples de réalisations issues de la conception assistée par ordinateur : découpe laser en 2 dimensions et modélisation 3 D

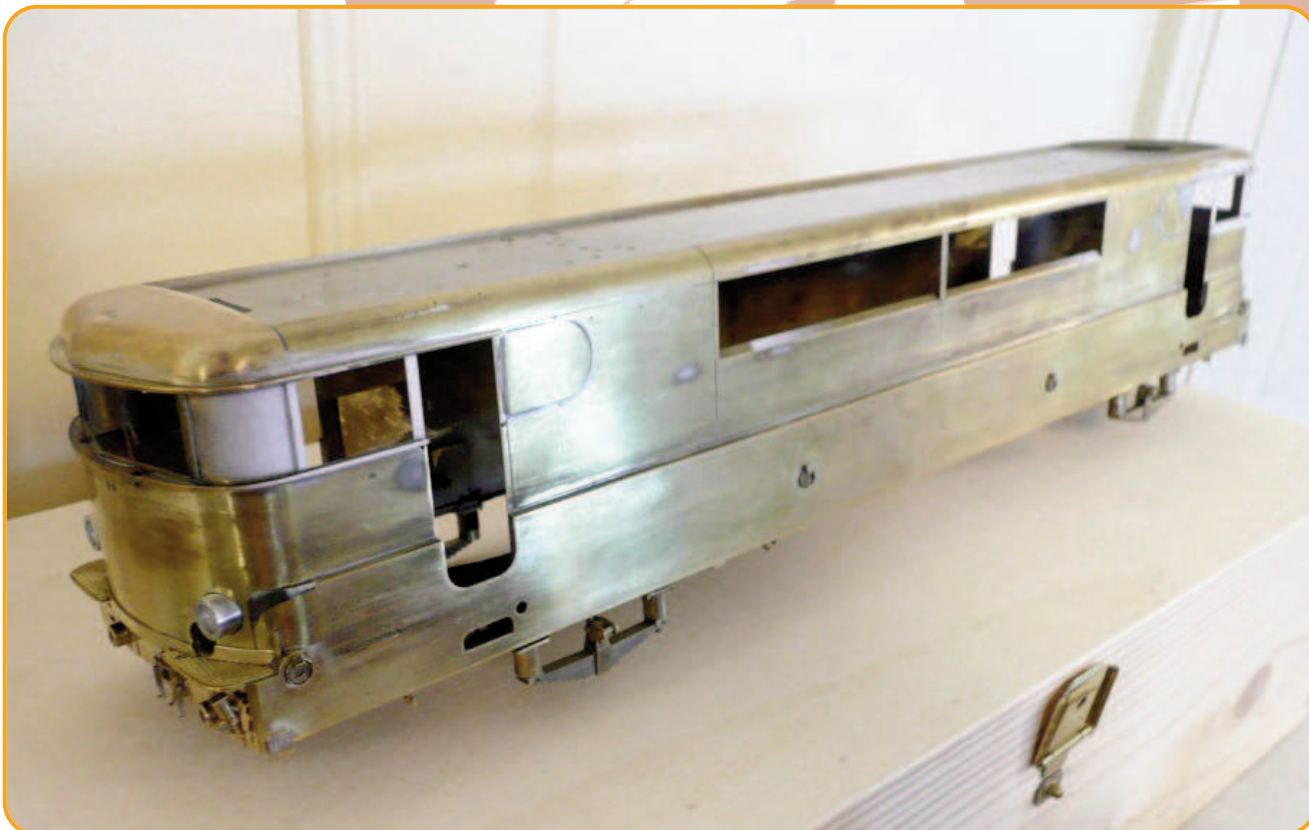


Fourgon Romilly, issu d'un kit RGLP, assemblé et «bidouillé» par Jean-Pierre Chevoppe (profilés de châssis laiton, paliers bronze,...)





Paul Martinaggi présentait une ébauche de conversion du prototype de la BB 9200 Capitole Lombardi en une version modernisée «Oullins»





140 J 110 DJFR montée par Daniel Fayet



La «baleine» de Thierry Magrou



Pour assurer la remorque de certains trains rapides, depuis le service d'été 1948, entre Paris et Strasbourg et vice versa, composés de voitures allégées montées sur roues munies de pneumatiques, la région Est avait équipé 12 locomotives à vapeur 230 K, chauffées au fuel-oil et carénées. Surnommées «baleines», c'étaient les 230K 241, 242, 245, 248, 249, 251, 254, 267, 269, 273, 274 et 276.



Thierry Magrou a réalisé la K 254 sur la base d'une 230 K JCR

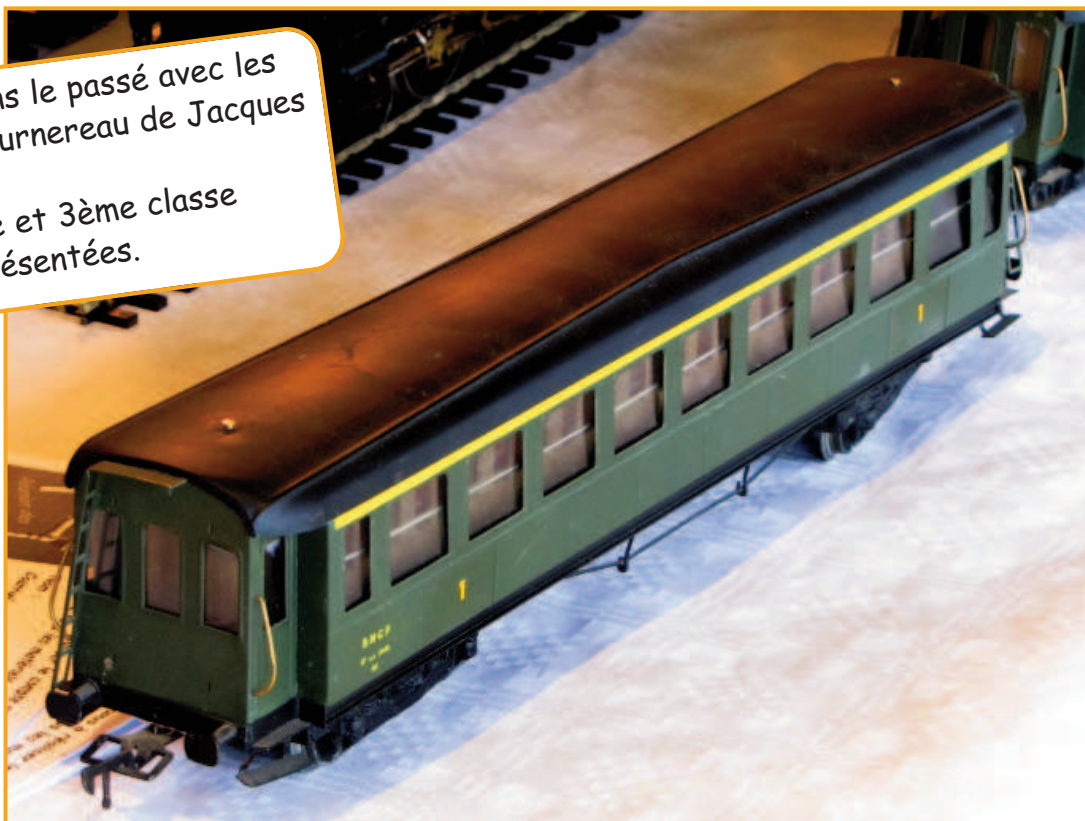
La mauvaise luminosité dénature malheureusement la teinte bleue du modèle réel qui était une des pièces maîtresses de la réunion





Didier Amblard présentait deux vapeurs sur base JCR. La 141 E 569 du dépôt de Clermont, dont les essieux du 28 A avaient vu leur diamètre augmenter de 2 mm, ainsi que la 231 H 16 nivernaise.

Retour dans le passé avec les
voitures Fournereau de Jacques
Souveton.
1ère, 2ème et 3ème classe
étaient présentées.



Confiez un flanc de caisse Spring à
Paul Boisson et il entreprendra de
réaliser la rame complète du Rheingold.
Les filets ont été tracés au tire-ligne.



Les locotracteurs Y01 et Y02, proches des Y 7100 SNCF, ont intégré le réseau des Landes (VFL) en 1974.

Bernard Plassit a reproduit le n°02 en tête d'une rame de travaux.

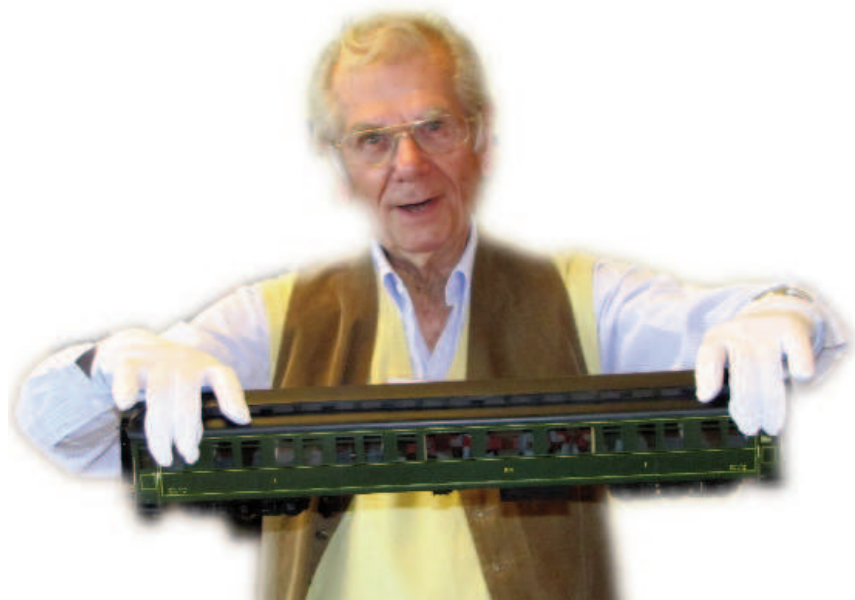






Patrice Coherier présentait
un locotracteur Moyse 5t
accompagné d'un G10 Lenz
francisé et d'un monofoudre
JCR



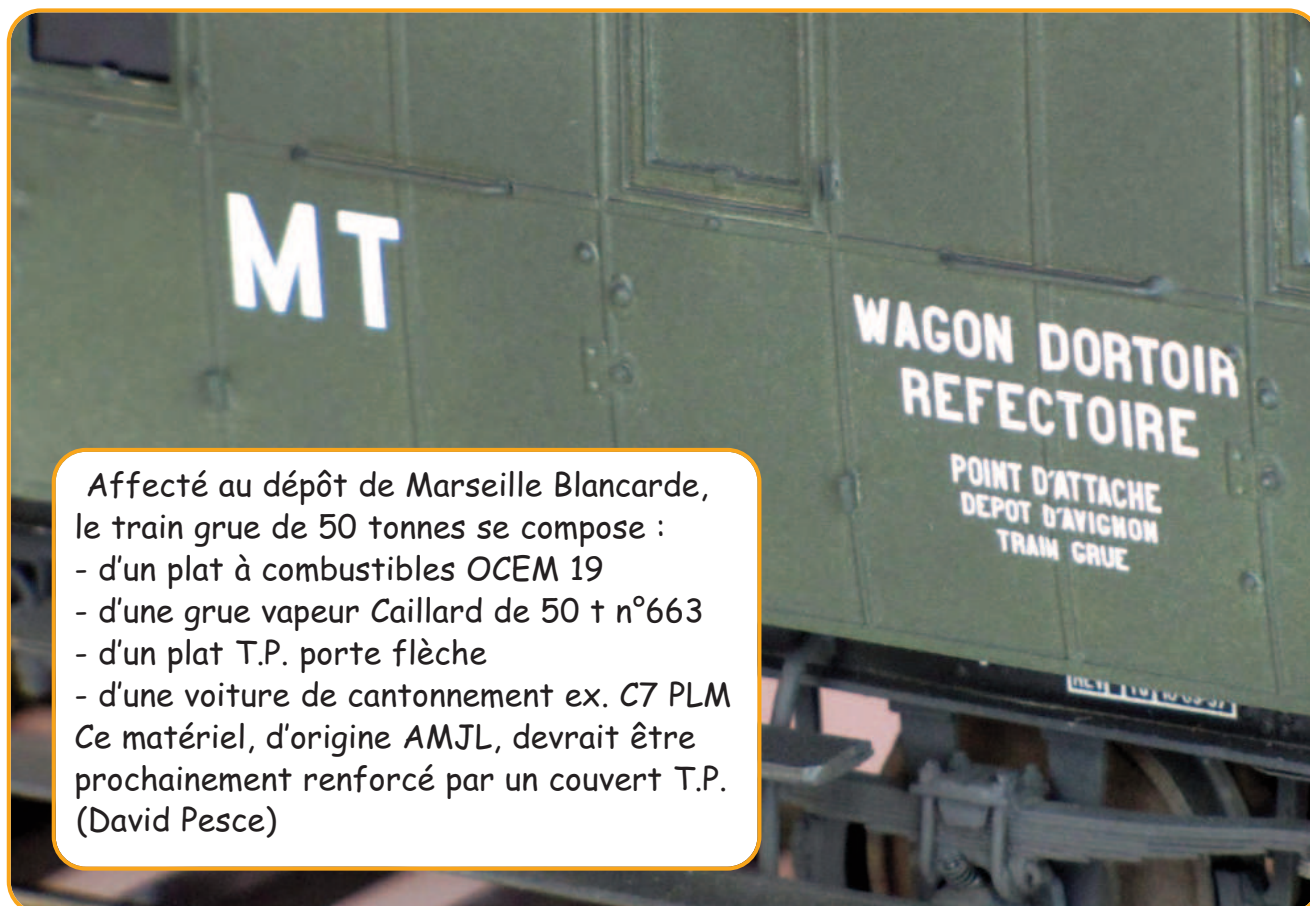


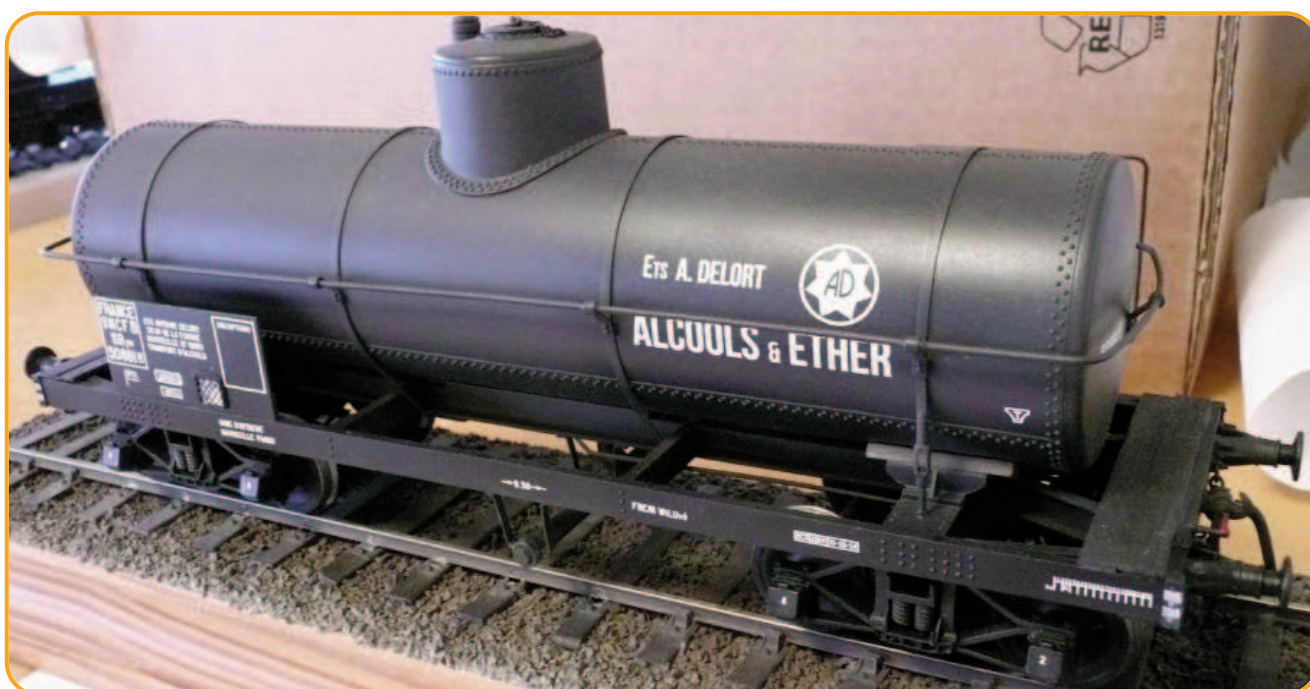
Dernière acquisition de Francis Comméat : une voiture de première classe pour trains rapides AT8F du P.O.

Ces voitures semi-métalliques étaient montées sur des bogies Pennsylvania à 3 essieux..

Francis avait, par ailleurs, amené une nouvelle venue dans son parc moteur : une magnifique Hudson 232 S, pièce unique réalisée par Thierry Magrou







Citerne T.P. (sur base Jarry) des établissements Antoine DELORT à Marseille. Ces citernes acheminaient les alcools et éthers destinés à l'administration de l'Assistance Publique à Marseille. Dépoté en gare de Marseille-Prado, leur contenu était acheminé en bonbonnes, par voie routière, jusqu'à destination.



230 A PLM DJFR en cours de réalisation par Jean Bertrand



Locotracteur
YBE 15051 à 53
ex. Etat
Une réalisation de
Benoit Delahaye



Matériel d'origine PLM
chez Jean-Claude Martin
Pacific sur base Rivarossi,
240 A DJFR, monofoudre
JCR et couvert TP étaient
au programme



Un C 61000
Kit-Zéro en
cours de
réalisation par
Jean-Claude
Herter



Michel Louette nous a gratifié d'un superbe MV tracté par une BB 1 à 80 montée par Thierry Magrou
La rame était composée d'une «2 pattes» Sud-Ouest Hobby Technik (assemblée par Thierry Cambounet), d'un tombereau et une citerne AMJL ainsi qu'un couvert JCR





La BB 4627 Magrou d'Alain Plaidy
Ce dernier avait également apporté une 240 A dotée d'un tender de 20 m³

Michel Louette et Henri Rodde
s'étaient associés pour
composer une rame deciternes
à vin tractées par la BB 4627



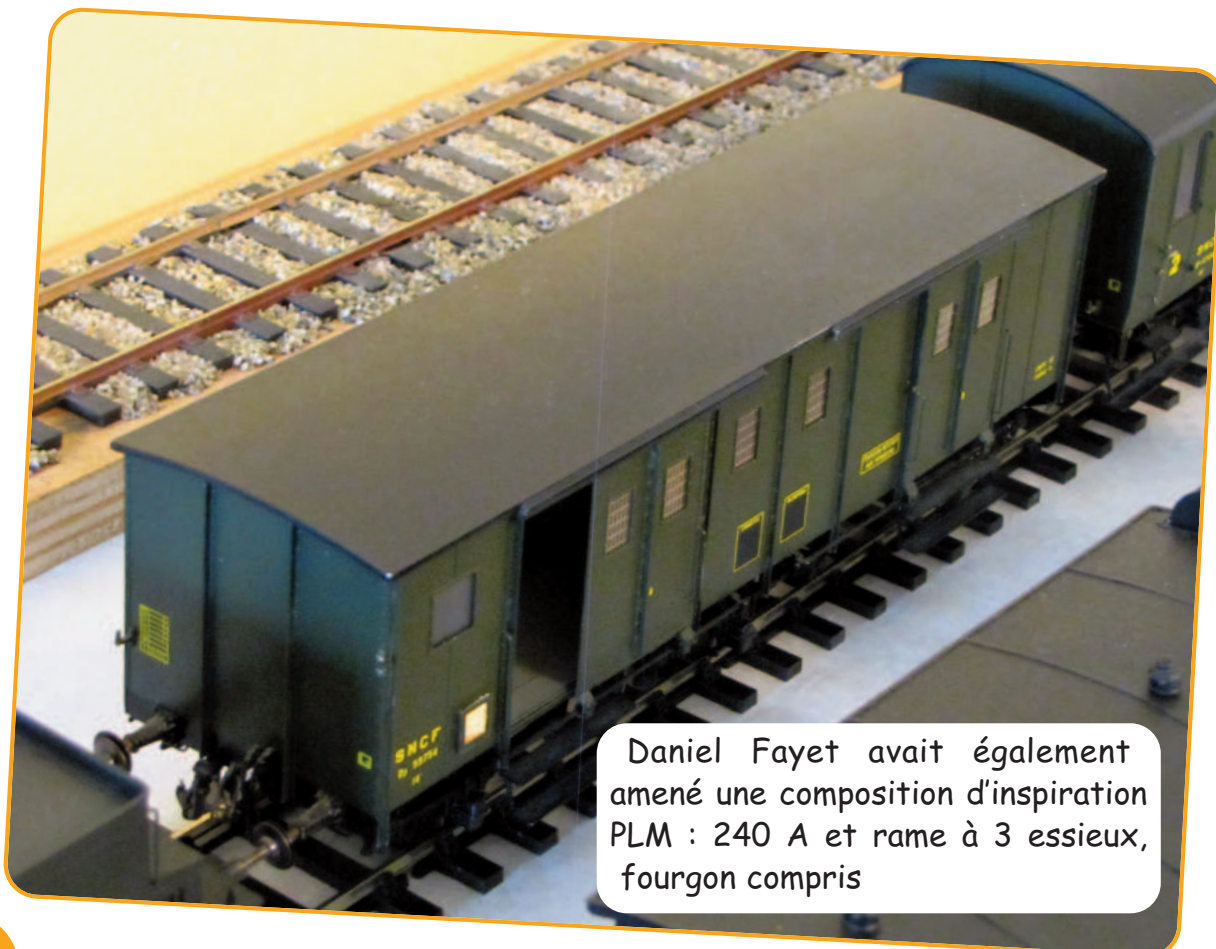


Henri Rodde avait également amené une 030 Corpet (AMJL) qui, conformément à la photo d'une composition réelle, tractait un couvert G4 Par ailleurs une rame de voitures Romilly, récente production AMJL, était attelée à la 241 P 16 Lemaco de Xavier Poupardin.





Toujours de Xavier Poupardin, la voiture restaurant Fulgurex n°3342 est passée dans les mains expertes de Denis Regnault qui l'a dotée de lampes de table Kit-Zéro éclairées par leds



Daniel Fayet avait également amené une composition d'inspiration PLM : 240 A et rame à 3 essieux, fourgon compris



Composition réduite pour la CC 65000 de Jacques Douriez





Roulement «autorails» pour Joël Royer

L'X 3937 Fulgurex, superbement détaillé par son propriétaire, circulait en jumelage avec le VH 2123 du dépôt de Nîmes. Un kit AMJL entièrement revu par Thierry Magrou sous la supervision de Joël.





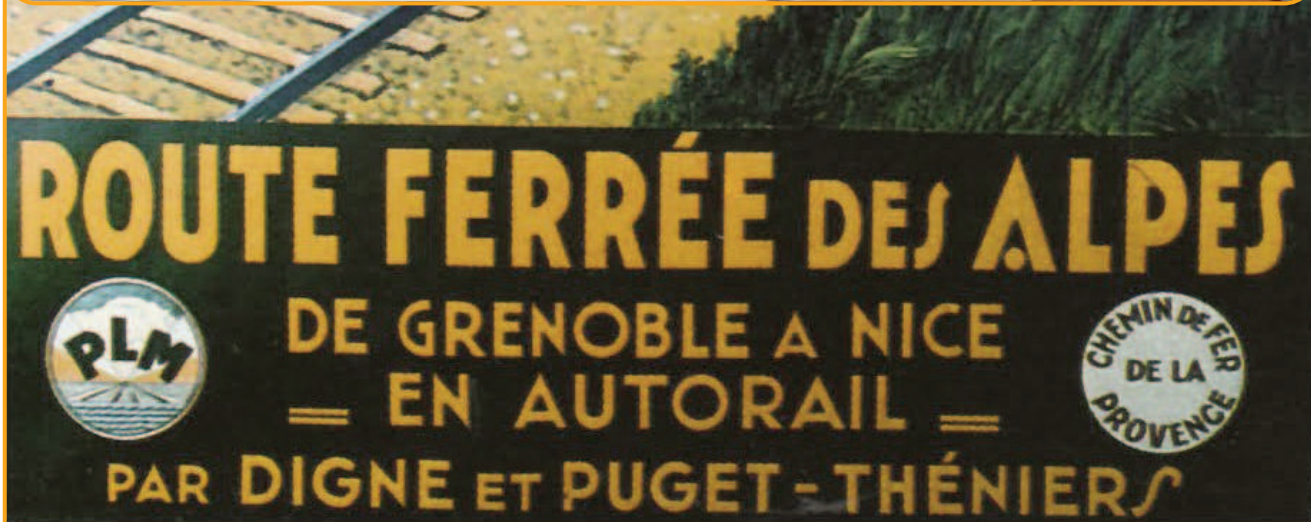


Construction personnelle de
Gilbert Lebec

Une rame PLM 1970-1890
anciennement Bourbonnais

châssis bois
caisse résine

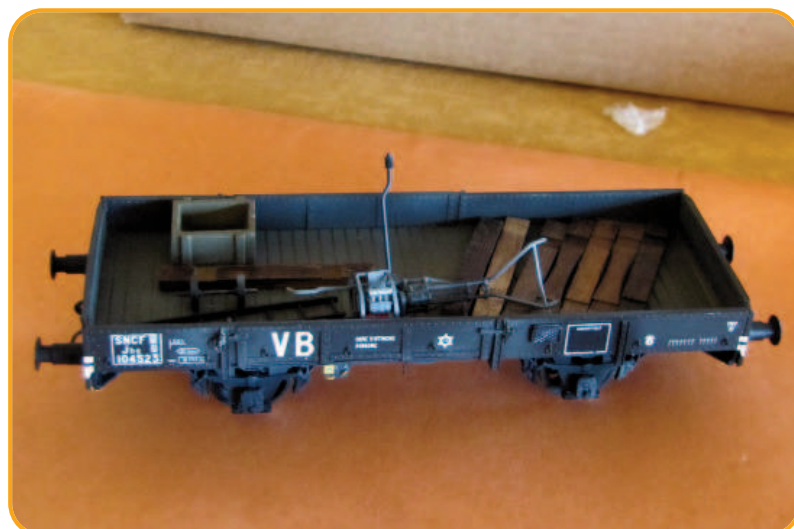






Les réalisations de Christian Roques sont toujours étonnantes. Ainsi son couplage ballast De Dietrich ne provient pas d'un kit Haxo, mais en est la réplique exacte en plasticarte. De même, ses locotracteurs Y 6200 sonorisés ne sont pas issus de kits JCR... mais d'une production Haxo pour la superstructure et AMJL pour la motorisation !

Outre ses deux locotracteurs qui faisaient la démonstration de leurs capacités sonores sur un petit tronçon de voie, Christian présentait une petite rame VB qui rappelait les grandes heures du dépôt d'Aubagne ainsi qu'un camion Berliet GLA/GLB, en livrée SCETA chargé d'un cadre «Chautard».





Cette rapide présentation ne peut représenter la variété des modèles qui étaient présents lors de cette rencontre. Que ceux qui auront été omis ou dont nous n'aurons pu (ou su) photographier ou identifier les modèles veuillent bien ne point nous en tenir rigueur.

Bravo à ceux qui ont su assurer la logistique de cette journée. De l'avis de tous, cette manifestation était une réussite et prouve que la qualité d'une telle manifestation ne passe que par la participation de chacun.

Le thème proposé pour 2014 est :

Trains de service et trains de prestige

Aussi préparez, dès à présent, votre rame Mistral ou votre train desherbeur...

Et, même si votre dernière réalisation n'entre pas dans ce programme précis, n'hésitez pas à venir nous la faire découvrir l'année prochaine.