



# Cercle du Zéro Marseille-Provence

## Réunion de la section du 1er décembre 2012

Notre section a tenu sa dernière réunion de l'année chez Raymond Julien autour de son superbe réseau.

Dernière évolution de celui-ci, la partie basse de celui-ci peut désormais être basculée en exploitation numérique, permettant ainsi de profiter pleinement des possibilités visuelles et surtout sonores de celle-ci. Le reste du réseau restera toutefois en analogique car l'adaptation de la retrosignalisation aux exigences de son propriétaire nécessiterait une vie entière.

Nous étions 15 participants... presque tous membres du Cercle.

Etaient présents outre notre hôte : Charles, Claude, David, Francis, Henri, Jean-Jacques, Jean-Luc, Joseph, Marc, Maurice, Olivier, Ronald, Xavier sans oublier Jean-Claude qui n'avait pas hésité à venir des Alpes Maritimes pour nous rejoindre. Armand, Bernard et Christian s'étaient fait excuser.

Peu de matériel avait été amené, heureusement que le réseau était déjà garni.

Nous avons quand même découvert, à côté d'une citerne TP Jarry redécouverte, un



*Citerne TP (base Jarry) des Etablissements Antoine Delort. Ces citernes transportaient les alcools destinés aux établissements de l'Assistance Publique à Marseille. Dépoté en gare de Marseille Prado, leur contenu était ensuite acheminé vers sa destination en bonbonnes par la route*

tombereau Ocem 29 AMJL, un monoporteur UFR toujours AMJL et un tombereau E80 amenés par Jean-Claude et surtout une CC 72000, encore et toujours AMJL, récemment



*Couvert SE Mougél en cours de construction et remorque métrique qui recevra bientôt ses boîtes d'essieux*

acquise par Xavier, qui nous a impressionnés par ses capacités sonores.

En tête d'une rame de 8 voitures CIWL MTH, cette CC 72010 fit sensation.



Les chemins de fer de l'Ile de Kitchener étaient représentés par deux voitures voyageurs amenées par Joseph, tandis que la voie métrique était présente grâce au matériel d'Henri, à savoir un plat et un couvert SE d'origine Mougél ainsi qu'une ravissante remorque bâchée à un essieu.

Du côté du réseau analogique une double traction de R (fuel + charbon) tractait une longue rame marchandises.



*La 72010 AMJL en tête de sa rame MTH*





Ronald avait, lui, apporté deux aiguillage : un Peco modifié et un autre de construction personnelle afin de confronter son expérience avec celles de Raymond et Joseph, experts en la matière.

Henri présida le côté formel de la réunion.

Après nous avoir donné des nouvelles du bureau, les questionnements liés au contenu, la fréquence de parution du Bulletin et le développement complémentaire d'informations via le Net, il nous a confirmé la tenue de la prochaine AG à Rambouillet.

Il avait été proposé, lors de la dernière réunion, de partager nos réalisations, quelle que soit leur importance, via le net, afin de maintenir un lien entre les membres. Chaque membre dispose, à cet effet, des coordonnées Internet de ses collègues régionaux. Si Raymond a parfaitement adhéré avec ses vidéos à cette initiative sans prétention, d'autres pêchent encore par excès de timidité. Certains ont toutefois promis de s'y mettre...

Olivier s'est interrogé sur le développement des modules de la section dont une partie est hébergée à son domicile. En effet peu d'entre nous participent à leur conception. Une solution résiderait éventuellement dans le rapatriement d'une partie d'entre eux au local des Catalans. Ainsi, parallèlement aux réunions hebdomadaires du jeudi autour du réseau qui font le bonheur des retraités de la section, une réunion mensuelle le premier samedi de chaque mois autour des modules renforcerait notre activité et permettrait aux «actifs» de se retrouver régulièrement. Cette réunion est programmée pour le 1er samedi de chaque mois à compter de février 2013



La question de notre participation aux expositions est également abordée, un petit noyau participe aux expositions locales, indispensable pour recruter et maintenir un niveau minimal de membres. L'aspect parfois contraignant de ces participations ne recueille toutefois pas l'adhésion de tous. Il sera proposé une participation plus massive une fois par an pour une manifestation désignée. Le prochain Salon du train à Plan de Cuques pourrait en être un exemple.

A l'issue de la réunion ceux qui ont pu participer à Railexpo ont fait part de leurs observations. Ce retour d'expérience a parfaitement illustré le monde du Zéro : autant d'avis que de participants, impressions enthousiastes, positives, négatives, mitigées, Quelles que soient les opinions, on y retournera quand même l'année prochaine ! Certains d'entre nous retrouveront les Zéroïstes du Languedoc-Roussillon le 15 décembre prochain à Nîmes.

Quand à nous, notre prochaine réunion aura lieu le 19 janvier 2013, à partir de 10 heures, autour du traditionnel gâteau des rois aux Catalans. Amenez votre matériel, le réseau va tourner !

*Les participants à la réunion du 1er décembre  
Raymond était derrière l'appareil photo ...*





## Calendrier



### 15 décembre 2012

Réunion zéroïstes Languedoc-Roussillon

### 19 janvier 2013

Gâteau des rois de la section aux Catalans  
à partir de 10 heures

### Tous les jeudis

Rencontre autour du réseau des Catalans

### 1er samedi de chaque mois

Rencontre autour des modules  
départ le 2 février 2013

## Petites annonces

### Vends kit AMJL

voiture C7 à portières latérales

489 € (prix d'achat en 2002)

Contact : Maurice MARTIN, morice.martin@yahoo.fr,

Tél : 06 86 51 31 35



### Vends wagon couvert type G4 HERMANN échelle 0

Immatriculation SNCF

Châssis métal caisse plastique

Essieux suspendus tampons à ressorts attelages à vis

Rambardes rapportées

Immatriculation UIC - Rouge UIC (SNCF 606)

Longueur 234 mm

220 € + port colissimo 7,10 €

possibilité de recommandé

06 22 87 55 78

rail13@free.fr



Cercle du Zéro Marseille-Provence  
Délégué régional Henri Ailhaud ☎ 04 91 40 21 84 - hailhaud@yahoo.fr  
décembre 2012