



LENZ 40249-30 : BR 50 / 150Z noire intégrale sans marquages disponible sous 15 jours

Description :

Locomotive type BR 50 avec chaudière d'origine, quatre dômes, tablier fermé, tender soudé.

Noire intégrale, y compris les roues et le châssis, sans marquages, sans écrans pare-fumée.

Base idéale pour reproduire la **150 Z 2270 de la SNCF** dans son état vers 1950 (photo ci-dessus à Hausbergen).

Attention série très limitée à 50 pièces !

Caractéristiques du modèle :

- Décodeur avec USP et stockage d'énergie ainsi que de nombreuses fonctions et sons déjà intégrés.
- Attelage Lenz, télécommandés en DCC, l'attelage à vis peut être installé ultérieurement (non fourni)
- Eclairage des feux constant et dépendant de la direction
- Tampons à ressort
- Détection automatique du fonctionnement Lenz-Digital (DCC) ou analogique
- Chaudière, châssis, cylindres, bielles, roues et châssis du tender en métal, poids 1896 grammes
- Son d'origine DRG, 2 haut-parleurs: l'un près du cylindre, l'autre dans le tender
- Moteur Maxon
- Fumigène synchronisé
- Rayon minimum en courbe de la locomotive : 914 mm (Lenz R1).
- Echelle 1/45^{ème} - Longueur hors-tampons : 510 mm

La locomotive est composée de plus de 1000 pièces, mais la chaudière compte à elle seule 150 pièces distinctes.