

AMJL SAS

23 Avenue Pythagore

F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : amjlcontact@gmail.com

Web : www.amjl.com



Le 13 Novembre 2018,

Cher client, Cher ami,

Cette lettre paraît avec un peu de retard par rapport à d'habitude mais je souhaitais qu'elle reprenne dans l'intégralité les informations de mes rencontres avec les différents ateliers construisant les modèles d'AMJL SAS, une partie de cette lettre est réservée aux futurs projets prévus pour les prochaines années.

Les projets en cours de réalisation

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**

Le premier prototype des 7100 reçu début octobre s'avère très prometteur et peu de corrections seront nécessaires pour la mise en production.

La motorisation a pu être testée sur un réseau d'amateur et est mise au point.

Elle laisse augurer un modèle très souple et silencieux.

L'Y6200 devrait arriver d'ici la fin de l'année.

Nombre d'entre vous m'ont questionné sur la digitalisation des modèles.

Les amateurs qui souhaiteront digitaliser leurs modèles pourront les équiper d'un power pack ainsi que d'un haut-parleur à caisson de qualité audio.

Ces options seront à commander trois mois avant la livraison, les

résevataires seront informés directement par courrier pour commander ces accessoires. Les amateurs qui répondront dans les délais donnés seront livrés en même temps que les locotracteurs. L'installation de ces options sera extrêmement facilitée.

D'autre part, je travaille sur la disponibilité des décodeurs sonores pour qu'elle soit conjointe à la livraison des premiers exemplaires. Les acquéreurs recevront les informations relatives à cette option.

La quantité totale des locotracteurs pouvant être fabriquée sera définitivement figée dans les prochaines semaines, je suis contraint par le fabricant du motoréducteur fait spécifiquement et avec un délai de construction long.

Quelques modèles supplémentaires sont prévus pour les derniers indécis, mais je crains que ce petit stock ne fonde rapidement.



➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

Le développement du modèle progresse comme prévu. Un deuxième prototype corrigé et peint arrivera courant 2ème trimestre 2019.

Si il apparaît jugé conforme aux exigences, la production pourra être engagée pour une distribution au début du 4ème trimestre.

Notez que l'avancement de ce modèle pourra être sujet aux aléas de fabrication et à la charge de travail encore très soutenue chez le constructeur en charge des productions AMJL SARL. Les prochaines livraisons des UIC et céréaliers devraient permettre d'éclaircir la situation et d'aborder les prochaines étapes plus sereinement.



➤ **Couverts G4.2**

Les études sont terminées depuis plusieurs mois. Ce modèle rentrera en fabrication dès que les wagons céréaliers seront terminés.



Comme je l'avais indiqué, ce wagon sera le dernier wagon couvert à essieux ayant connu l'ép. III que reproduirai avant de nombreuses années.



Les commandes des trois modèles cités ci-dessus, toutes versions confondues restent possibles. La mise en fabrication pouvant se décider rapidement, j'invite les indécis à positionner leur intention au risque de ne pas pouvoir obtenir le modèle désiré.

les souscription en cours

➤ autorails EAD

La première vague de réponses reçues au cours l'été me permet de confirmer le programme ainsi que certains modèles initialement improbables, (je remercie les amateurs qui s'engagent dans le processus d'aboutissement des modèles proposés). A titre d'exemple : l'autorail postal est caractéristique des nouveaux principes de réalisation qu'AMJL SAS tient à mettre en place dans sa relation clients. Le second effet aide à alléger le programme les variantes boudées. (V4A V4B V6A V6C sont supprimées)

Je présenterai lors de Rail Expo une ébauche d'étude qui servira au pré-développement des modèles. Au-delà du travail de reproduction des formes, il servira de plateforme pour valider les fonctions techniques intégrées. Je reviendrai dans une prochaine lettre sur ces points.

➤ Les fourgons Nord et chaudière

Le match est serré entre les deux fourgons, le fourgon nord se détache légèrement. Je fixerai l'ordre de réalisation début 2019, celui recevant le plus d'intentions aura la priorité. La distribution se fera avec un décalage que je m'efforcerai de réduire au mieux suivant le plan de charge de l'atelier constructeur, celui-ci sera d'environ 6 mois

Le fourgon chaudière vert : mythe ou réalité. J'ai reçu quelques questions sur l'existence de cette livrée. Mes recherches et le support de documentalistes ne me permet pas d'amener une preuve incontestable de cette livrée. Hormis la version reproduite en son temps par RMA. Un appel est lancé.

Deux nouveautés pour fin 2018

➤ BB 300 et Reeks 29

La souscription est dès à présent possible. Ce modèle n'a jamais été reproduit en 0 sauf par PMP dans un style des années 1950 suranné. La fiche descriptive est jointe à la fin de cette lettre.

Les modèles proposés couvrent l'intégralité de la période d'utilisation SNCF, de l'après-guerre à leur retrait de service à la fin des années 80. Les amateurs souhaitant acquérir une UM pourront obtenir une immatriculation différente pour la deuxième machine.

Nos amis belges et hollandais ne sont pas oubliés, premièrement avec les Reeks 101-29 SNCB proposées dans plusieurs déclinaisons ou avec la BB322 qui a circulé de nombreux mois aux Pays-Bas.



Le tarif de lancement est fixé à 3180 € pendant une courte période jusqu'au 31 janvier 2019.

Au delà de cette date le prix sera porté à 3340 € et pour les amateurs préférant le mode d'acquisition par réservation 3520 €.

➤ A1A-A1A 68000 et 68500

Suite aux échanges avec le constructeur en charge des BB 67000, il est apparu intéressant de fabriquer simultanément avec les BB une série de A1A-A1A 68000/68500, car elles bénéficient d'un grand nombre d'éléments communs à l'instar des quatre 2D2.

Environ 40 à 50 locomotives seraient fabricables avec un délai similaire aux BB (c.à.d. fin 2019). Cependant il me demande de lui confirmer cette option rapidement pour réserver les ressources dans le plan de travail.



Pour ce faire les amateurs souhaitant acquérir ce modèle peuvent dès à présent m'envoyer une intention accompagnée d'un versement initial de 100€. Ce premier versement sera capitalisé et viendra en réduction sur le prix de la souscription à venir.

Le prix initial de sera proche des BB67000 entre 3240€ et 3360 €.

Le programme A1A-A1A 68000/68500 prévoit les versions d'origine ainsi que les versions à cabines modernisées type 67400. Les modèles seront choisis dans les différentes séries, vitres et cabines, groupe de refroidissement, chaudière, attaches bogie...

➤ CC 1100 – Echelle HO

Après une longue période d'évaluation le choix c'est finalement porté sur les CC 1100 à l'échelle HO



Une version GRG en livrée Arzens pourrait voir le jour mais je doute que cette variante anachronique soit effectivement recherchée par les amateurs. Il faudra plusieurs unités pour qu'elle puisse être réalisée.



Le prix de souscription est de 1040€ jusqu'au 28/02/2019, les réservations sont possibles au tarif de 1200€.

Le programme 2019-2020

➤ 140C dans tous ses états

Cette machine était envisagée de longue date dans le programme AMJL et devait prendre la suite du programme des machines à vapeur après la réalisation des 231GHK. La longueur de leur carrière et leur couverture territoriale les rendent universelles.

Le programme proposé prévoit une réalisation de toutes les versions représentatives : tender 18C avec ou sans abri, 34X, pompes Worthington ou Dabeg, cheminées, réservoirs additionnels,...



➤ Les voitures re-métallisées sud-est

Elles suivront dès la sortie la finalisation de la construction des UIC. Le programme reprendra toutes les versions de ces voitures courtes dont les fameuses B5D, A4D, A7c7, A3B5, B8, ...

Echelle 0, à partir de 2019, pour la suite... et un peu plus tard

Cette lettre de fin d'année est une période propice pour projeter les tendances et orientation à venir.

Le franc succès rencontré avec les locotracteurs permet d'envisager une gamme complète de petit matériel très rarement produits "prêt à rouler" dans un niveau de reproduction détaillé et à un tarif contenu pour du matériel tout laiton.

Une **draisine** et les **wagonnets** seront probablement les prochains modèles déclinés dans cette catégorie à la suite des yoyos.

Le type DU65 illustré est très intéressant, un deuxième type pourrait être adjoint à ce programme à l'instar des Y6200-6400 du précédent projet. Cependant la détermination de celui-ci est moins évidente tant les variantes construites sont nombreuses.



J'envisage une courte pause dans la reproduction des modèles purement 1500V pour lesquels l'offre de ces dernières années a été bien fournie pour m'intéresser aux machines Nord-Est, les emblématiques monophasées **BB12000** et **BB13000** ainsi que la version **3600 CFL**. Les amateurs peuvent dès à présent se manifester.

Le programme Marchandise :

Le prochain wagon proposé sera à bogies. Mon choix c'est porté sur les **citernes ANF** qui allient à la fois l'époque III, IV et V, leur silhouette

trapue et un large choix de décoration devraient répondre aux attentes.

Les wagons anciens ne sont pas définitivement oubliés mais les choix sont naturellement réduits du fait des nombreuses reproductions passées.

Certainement qu'il faudra aller piocher dans le parc des « wagons particuliers » pour trouver des modèles attractifs



La galerie d'image ci-dessous illustre les modèles pour lesquels mes investigations vont « bon train »



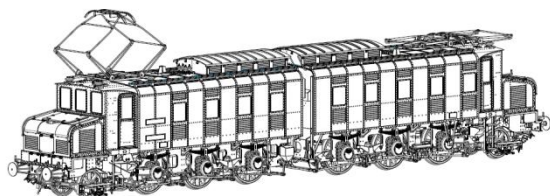
Les modèles précédemment annoncés sont bien entendu maintenus au programme. Ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude. D'autres peuvent apparaître sans préavis, lisez attentivement les lettres !

Les modèles en HO ne sont pas exclus de mes réflexions, mes choix se porteront exclusivement sur des modèles pour lesquels la probabilité d'avoir une production industrielle dans les 10 ans est quasi nulle, les deux modèles ci-dessous font toujours partie de mes intentions.

Les modèles de Niche à l'échelle O

La ICC1 3800 sera lancée en fin d'année 2019 le temps de compléter l'organisation avec l'atelier qui sera en charge.

Les études étant déjà terminées la réalisation sera assez rapide. Une vingtaine de modèle est prévue. Réalisation à la hauteur de ce modèle hors norme



A terme une déclinaison à l'échelle HO n'est pas improbable !

Les BB9001-9002 originellement prévue n'ont pas rencontré suffisamment d'engouement pour pouvoir mener à bien la réalisation à son terme. Le projet est mis en sommeil et sera éventuellement repris ultérieurement si une demande plus consistante apparaît.

Informations diverses

➤ **Modèles en cours de production**

Il reste la possibilité de souscrire aux BB4400Kw (BB7200-15000-222200)

Une 2D2 Waterman est disponible

➤ **Partenariat**

Nous sommes en train d'établir un partenariat avec un magasin sur Paris assurera la vente et ainsi que la présentation des modèles finis ou prototypes de la gamme AMJL.

➤ **Tableau de bord des prochains versements**

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation.

| | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------|------|-----------|-------|
| BB67000 | Jun2018 | 720€ | Oct2018 | 720€ | Mar2019 | 720€ | 3T 2019** | solde |
| Locotracteurs | Nov2018 | 250€ | Avr2019 | solde | | | | |
| Wagon G4 | Fev 2019 | 150€ | 2T 2019** | solde | | | | |

Les dates indiquées ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ **L'entreprise**

- Le site internet <http://www.amjl.com>: malheureusement toujours pas de mise à jour en vue... un peu de patience.
- Les règlements :

Je déplore quelques retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.

- AMJL participera à plusieurs expositions au cours des prochains mois.

Rail Expo ..Chartres (28) 23-24-25 Novembre **Trainmania**Lille (50)03-04-05 Mai 2019

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,

André GOLETTA

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Recherche :

- une BB 66000 ou 66400
- une BB 9267 ou BB 25242/25222
- une BB 9256 « Oullins »
- une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)
- X3800 Picasso
- une BB 8155 (GRG)

Vente :

- CC7100 version d'origine
- souscription de 2D2 5506 V1A (NC)
- une rame NORD ép. III toit noir comportant 6 voitures
- paire pantographe G
- 4 voitures ROMILLY : 1cl, 2cl, 1/2cl, 2cl/fourgon
- CC 6522 (Gris métal)

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOMOTIVES BB 300 1^e et 2^e sous-séries / SNCB 101-29

SOUSCRIPTION au prix de **3180 € TTC** jusqu'au **31/01/2019**
 ... puis **3340 € TTC** à partir du 01/02/2019

RESERVATION au prix de **3520 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | |
|--|---|---|---|
| BB 301 à 324 - 1 ^e sous-série → | Etat 1950 petits feux V1A | Etat 1965 feux unifiés V1B | Etat 1980 feux rouge additionnels V1C |
| | Etat 1950 avec porte frontale V2A | GRG 1965 deux baies vitrées V2B | GRG 1980 feux rouge additionnels V2C |
| BB 325 à 355 - 2 ^e sous-série → | | | |
| SNCB 101-29 → | Type 101 sans moustaches V3A | Type 101 avec moustaches V3B | Type 29 V3C |
| | | | Type 29 - GRG V3D |

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....=€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....=€

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES A1AA1A 68000 et 68500

PRE-SOUSCRIPTION au prix maximum de **3360 € TTC** jusqu'au 31/01/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | |
|-------------------------|--|---|---|---|
| <i>Etat technique</i> → | Origine montant cabine fin V1A | Origine montant cabine renforcé V2A | GRG cabine 67400 plaque V3A | GRG cabine 67400 scotch V4A |
| A1AA1A 68000 → | | | | |
| A1AA1A 68500 → | V1B | V2B | V3B | V4B |

☐ **versement initial** Joindre un versement de **100 €** par modèle réservé soit...100€ x.....=€

Cette somme offrira une déduction équivalente lors de l'acquisition du modèle en souscription

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES CC 1100 - échelle HO

SOUSCRIPTION au prix de **1040 € TTC** jusqu'au **28/02/2019**

RESERVATION au prix de **1200 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PO Midi V1A | Période 1950-60 V2A | Période 1970-80 V3A | Reconstruite V4A |
|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **180 €** par modèle réservé soit...180€ x.....=€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **400 €** par modèle réservé soit...400€ x.....=€

A Le Signature 20181113

FOURGON NORD

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 28/02/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | |
|---------------------------|--|--|--|---------------------------------------|
| <i>Etat technique</i> → | Ep III a « 1948 » V1A | Ep III c « 1959 » V2A | Ep III d « 1967 » V3A | Ep IV a « 1973 » V4A |
| Avec compartiment agent → | | V2B | V3B | |
| Sans compartiment agent → | | | | |

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....=€

A Le Signature 20181113

AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900

SOUSCRIPTION au prix TTC de... **3300 € (V1 à V5) ..3500 € (V6-V7) ..3700 € (V8) .. 4250 € (V9)**

RESERVATION au prix TTC de... **3600 € (V1 à V5) ..3800 € (V6-V7) ..4000 € (V8) .. 4500 € (V9)**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| <i>Etat technique</i> → | 1963 | 1965 | 1966 | 1973 | 1976-82 |
| X 4300 → | X4307 - V1A | X4334 - V2A | X4384 - V3A | X4421 - V4A | X4416 - V5A |
| X 4500 → | X4513 - V1B | X4557 - V2B | X4576 - V3B | X4542 - V4B | X4614 - V5B |
| X 4630 → | X4689 - V6A | X94630 - V6C | X 4900 → | X4909/10 - V9A | |
| X 4750 → | X4781 - V7A | | RAP X 49750 → | X94750 - V8A | |

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20181113

FOURGON CHAUDIERE 800Kg

SOUSCRIPTION au prix de **780 € TTC** jusqu'au 28/02/2018

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <i>Etat technique</i> → | Ep III d Bleu roi - jaune | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep III d Bleu clair - blanc | Ep IVa/b Bleu clair - blanc |
| Avec intercirculation → | V1A | V1B | V1C | V1D |
| Sans intercirculation → | V2A | V2B | V2C | V2D |

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20181113

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400

RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (début 2019)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | |
|---------|------------|------------|---------|------------|------------|
| Y6200 → | V1A | V1C | Y6400 → | V2A | V2B |
| Y7100 → | V3A | V3B | Y7400 → | V4A | V4C |
| | | | | V4D | |

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

A Le Signature 20181113

WAGONS COUVERT G4.2

RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| V1A | V1B | V1C | V1D | V1E | V1L |
| V2A | V2B | V3A | | | |

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit...230€ x.....= €

A Le Signature 20181113

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400

RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

| | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| BB67008 V1A | BB67046 V1B | BB67076 V1C | BB67210 V2A | BB67304 V3A |
| BB67407 V4A | BB67419 V4A2 | BB67554 V4B | BB67556 V4B2 | BB67620 V4C |

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A Le Signature 20181113