

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. /Fax 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 22/01/2010

Lettre d'information n°32

Cher client, cher ami,

Je vous souhaite à vous tous ainsi qu'à vos proches mes vœux les meilleurs pour cette année. Que celle-ci vous apporte les plus grandes satisfactions dans le domaine qui nous rapproche.

J'ai maintenant achevé la distribution des 141 TA et j'apprécie l'accueil que vous avez fait à ce modèle. Je suis heureux de l'avoir réussi pour ceux d'entre vous qui au bout du compte avaient souscrit en toute confiance il y a maintenant plus de deux ans.

Actuellement, c'est la distribution des CC 6500 qui est en cours. Toutes les versions V1 ont été distribuées. Les versions V2 seront sur le point de l'être lorsque vous recevrez cette lettre. Les versions V3 Maurienne suivront. Enfin, les CC 21000 sont prévues pour Mars.

Là encore, ce modèle était attendu. Sa gestation a été d'autant plus difficile que 23 versions ont été prévues.

Comme pour la 141 TA, j'ai fait le maximum pour répondre à vos attentes. Je n'ai pas la prétention de la perfection...



Par contre j'essaye de vous offrir les émotions et la fascination que procurent le modèle réduit, ou la miniature, à la fois pour ce qu'ils sont, mais aussi par l'évocation de souvenirs qu'ils entraînent ...Il semble que le pari soit réussi, et qu'apparemment vous ne regrettiez pas de vous être engagés sur ce modèle, comme vous l'aviez fait pour la 141 TA.

Par leurs bonnes qualités mécaniques, ces deux modèles devraient par ailleurs

tenir dignement leur place en exploitation sur un réseau. Notons enfin que la sonorisation réalisée par un des membres de l'équipe AMJL est appréciée par beaucoup d'entre vous. Ceci contribuera sans doute au développement du numérique qui semble aujourd'hui ouvrir de nouvelles perspectives à notre hobby.

Il est possible de se procurer certaines versions de ces deux modèles auprès du distributeur de la marque La Caverne du Rail à Paris. AMRF à Nantes ne distribuant désormais plus les modèles AMJL, je dispose moi-même de quelques exemplaires dont quelques versions exclusives pour les 6500.



Les projets qui vont s'achever au cours de cette année

Les matériels moteurs

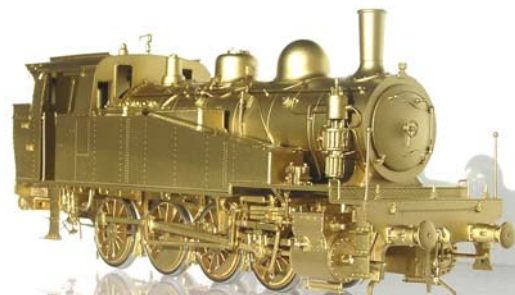
040 TA Ouest :

Un prototype très avancé a été présenté à Rail Expo 2009. Motorisé comme la 141 TA, il devrait présenter les mêmes qualités. Il sera également possible d'installer de façon simple un décodeur comportant la sonorisation. Sa préparation avance assez vite et en principe, la machine devrait être distribuée dès Juillet 2010.

Je rappelle les versions proposées :

- Version V1A Cabine fermée noire
- Version V1B Cabine fermée bicolore à filets jaunes
- Version V2A Cabine ouverte noire
- Version V2B Cabine ouverte bicolore à filets jaunes

Je peux prendre encore quelques réservations pour une option déterminée au prix de 2950 euros, jusqu'au 15 février, car après cette date, je vais donner au constructeur la répartition par version. A sa sortie, il sera possible de se procurer cette machine auprès de la Caverne du Rail à Paris.



BB 66000 :

Ce modèle est maintenant bien connu par la présentation des prototypes à Ferrovi' Art et Rail Expo 2009.

Neuf versions différentes sont proposées. L'achèvement du modèle et sa distribution sont envisagés pour fin Octobre.

Comme pour la 040 TA, il est encore possible de réserver une version déterminée au prix de 3250 euros, mais jusqu'au 15 Février seulement car après cela, je dois donner au constructeur les quantités par version.

La locomotive sera en vente dès sa sortie à la Caverne du Rail à Paris.

BB 66000 HO : Je rappelle aux amateurs de cette échelle que cette machine est également produite à l'échelle HO.

Les matériels remorqués

Voiture DEV AO :

Les dix versions différentes de ces voitures ont été présentées dans mes lettres précédentes. Un prototype de travail représentant une voiture de service était exposé à Rail Expo 2009.

La distribution est envisagée pour la fin de l'année. Je n'ai pas encore donné la répartition des versions au constructeur. Il est donc encore possible de réserver un modèle au prix de 1180 euros. Les éventuelles réservations ne seront plus possibles après la fin du mois de Mars.

Ces modèles seront proposés en marquage époque III ou époque IV.



Les Wagons STEF : J'ATTIRE VOTRE ATTENTION



Comme vous avez pu le constater à Rail Expo, le projet est très avancé. La distribution se fera dès le début de l'été.

C'est d'ailleurs pour cela que j'avais prévu des souscriptions courtes.

Je laisse malgré tout la possibilité de souscription mais jusqu'au 15 Février seulement car je dois fixer les quantités à cette date.

Pour le détail des versions, se rapporter à ma lettre précédente. Il est possible d'utiliser le talon joint si vous désirez souscrire.

Après cette date, je pourrai prendre quelques réservations au prix de 540 euros car je ferai fabriquer quelques exemplaires supplémentaires (à portes ouvrantes seulement).

Les Wagons TP : J'ATTIRE VOTRE ATTENTION !

C'est la même chose que pour le STEF. La distribution est également prévue dans les mêmes périodes.

Des souscriptions restent encore possibles au prix de 385 euros. Mais attention, ne pas dépasser le 15 Février dernier délai, pour les mêmes raisons que pour le wagon STEF.



Les Conteneurs : ATTENTION !

La distribution est prévue fin Mai, donc les choses vont aller vite maintenant. Je n'ai pas très bien communiqué sur ces modèles, et je sais qu'un certain nombre d'entre vous attendait une information meilleure pour se prononcer.

Je vous demanderai de le faire très vite car la fabrication est sur le point de commencer et je ne suis pas capable pour le moment de préciser les quantités et versions au constructeur ! **DATE LIMITE /15 FEVRIER ... Je suis désolé de vous bousculer !**

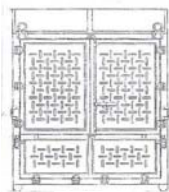
Les dessins ci-dessous peuvent vous permettre maintenant d'indiquer votre choix. Pour V1 et V2, il y aura deux décorations pour chaque, soit gris anthracite (V1A, V2A) ou gris clair « CNC » (V1B, V2B). Deux décorations sont prévues pour V4 (citerne ovale : Simotra Brun et Transport d'Huile Rouge) et V5 (citerne ronde : BP Aluminium et Schenk Blanc Cassé).

Pour V3, les décorations sont indiquées ci-dessous (Calberson, Odoul, Perrin, Meiffret et Consortium Rondeau).

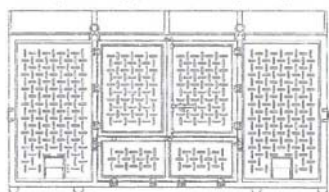
Utiliser le talon réponse en fin de lettre pour préciser votre choix si vous avez déjà souscrit. En tout état de cause, sans réponse, j'attribuerai systématiquement V1A, V2B, V4A, V5A et Calberson.

A noter qu'un certain nombre de versions exclusives seront réalisées pour La Caverne du Rail à Paris

Pour ceux d'entre vous qui prennent plus de deux versions de citernes, d'autres décorations seront possibles (téléphoner).



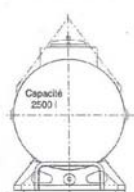
V1



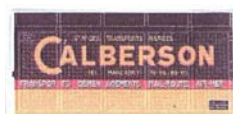
V2



V4



V5



V3



Les matériels en cours de préparation, distribution prévue en 2011

Comme déjà annoncé, je prolonge le délai de souscription des modèles ci-dessous :
Mais pas trop longtemps... !

Autorail ABJ :

Tout a été dit dans mes lettres précédentes. Vous pouvez encore souscrire en utilisant le talon joint, clôture le 15 Avril, après cela, réservation possible au prix de 2900 € jusqu'au démarrage de la fabrication.



Grue Caillard :



Même chose. Une précision cependant, la motorisation de la grue signifiant :

- le mouvement de rotation de la grue
- le mouvement de levage de la flèche
- le mouvement de descente et montée du crochet

Il est presque certain que ces mouvements seront pilotés par une télécommande (non fournie). J'envisage de préparer un set d'accessoires qui pourrait se placer dans un wagon d'accompagnement (TP par exemple)

Clôture de la souscription en juin, après cela, réservation possible au prix de 2900 €

Ces deux projets avancent normalement, je présenterais sans doute un prototype de grue Caillard à Ferrovi'Art.

BB 9200/16000/25000 :

L'étude de cette machine est maintenant commencée. Je l'ai dit la dernière fois, ce projet ne suscite pas un intérêt comparable à celui qu'avait suscité les C6500. Mon appréciation était un peu trop optimiste bien que des membres de l'équipe AMJL aient attiré mon attention sur ce point.... Mais sans optimisme on ne ferait rien !!! Même le fait de faire une proposition de prix à 2000 € n'a pas réactivé la demande. J'ai donc abandonné cette option. Cependant la souscription sur les bases initiales est prolongée comme pour la grue et l'ABJ, soit 2650 € pour les versions de base, suppléments modulés pour les autres versions.

Je demande à tout ceux d'entre vous qui envisagent d'acquérir ce modèle soit de souscrire dès maintenant, soit de me faire savoir de façon ferme leur éventuelle intention s'ils veulent régler plus tard.

J'ai en effet absolument besoin de connaître très rapidement les **quantités envisageables** car les constructeurs me pressent de leur donner une **information aussi précise** que possible, le **prix définitif** devant être fixé au démarrage du projet

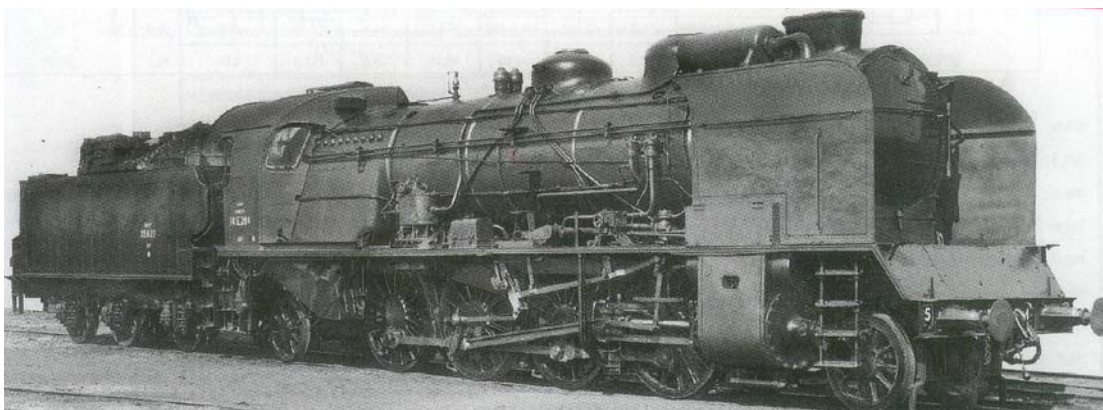
ATTENTION la durée de souscription ne dépassera pas 3 à quatre mois supplémentaires, soit fin mai au plus. Après cela je prendrai les réservations à des prix fixés ultérieurement car ils dépendront essentiellement des quantités de souscription obtenues.



141 E/F :

Pour cette machine, le constat est assez désolant. C'est dommage.... J'espère encore que les quantités s'étofferont car je n'ai actuellement que 28 souscriptions fermes. Pour commencer, Il m'en faudrait très largement plus du double, et encore! Des intentions se sont manifestées mais si elles ne se concrétisent pas, que faire? Pourtant, après avoir réalisé deux JCR (et demie !) cette construction me fait toujours terriblement envie et je suis certain de sortir une belle pièce ! Il y a bien longtemps, ça a été ma première réalisation personnelle en HO.

J'attends encore jusqu'à cet été. Après il faudra trancher... J'espère que ce sera dans le bon sens pour ceux qui attendent cette machine...



Nouveaux projets que je commence à préparer mais qui ne seront pas formalisés avant l'été

Tous ces projets ont été annoncés dès 2009 et même avant pour certains d'entre eux. D'ailleurs, je prends le soin d'indiquer de façon la plus précise possible ce que j'envisage en essayant d'introduire une cohérence dans mes choix.

Bien entendu, certains projets non envisagés peuvent émerger à tout moment pour des raisons diverses .

Par exemple, en ce moment, la situation me semble plus difficile qu'il y a un an et je dois tenir compte de cela pour éventuellement réorienter mes choix. Je précise, comme je l'ai fait dans le passé, que mon système ne fonctionne correctement que pour des choix qui ne laissent pas de stocks, et permettent des quantités suffisantes. Si ces conditions ne sont pas réunies, je dois décider d'abandonner un projet ou de le remplacer par un autre mieux adapté à la situation.

Voitures CWL :

J'envisage effectivement de produire une rame du Train Bleu, c'est-à-dire que seraient prévues les voitures permettant la composition 1951.

- Voitures lit LX16 ou/et LX20
- Voiture salon bar
- Voiture restaurant 4200.
- Fourgon 6 portes (si les demandes sont suffisantes)

Par ailleurs, à côté de cela, je souhaiterais réaliser le couplage Mistral puisque les chaudrons sont identiques.

Ce projet est difficile à conduire. La réalisation se rapprochera de celle des voitures Darstead (Marcel Darphin) avec en plus la qualité que permettent les moyens actuels, surtout dans le domaine de la décoration.

Il y aura plusieurs numérotations pour les voitures.

J'ai une base de plus ou moins 1400 € pour une commande de 220 voitures minimum et je ne réaliserai pas ce projet si je ne m'approche pas suffisamment de ce chiffre.



De même, j'espère que le montant des droits exigés par la CIWL ne grèvera pas trop le prix du modèle.

Sur ces bases, je vous demande vos intentions et selon le résultat obtenu je déciderai de faire ou non l'étude.

Dans le cas positif, la souscription débutera en novembre.

Si vous souhaitiez **réellement** acquérir un ou plusieurs de ces modèles, **et seulement si**, veuillez s'il vous plaît **me le faire savoir** en utilisant le talon en fin de lettre.

Si vos réponses sont significatives, j'engage le projet. Si elles ne le sont pas, je considérerai qu'il ne correspond pas à vos attentes et je l'abandonnerai définitivement. Je me tournerai alors vers des voitures Ex-PLM ou Romilly qui restent toujours au programme.



Fourgon chaudière :

J'avais prévu de débiter cette étude au moment où la BB 66000 serait bien avancée.

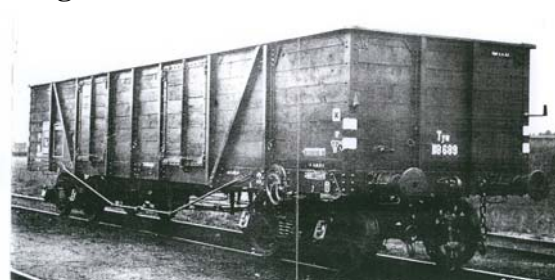
J'ai constitué une documentation pour le

fourgon 800 kg qui me semble intéressant, cependant plusieurs d'entre vous m'ont demandé un 1300 kg. Je m'interroge pour savoir s'il serait possible de faire les deux, ce qui permettrait un choix plus large. Je vous consulte sur ce point et je vous demande votre réponse car c'est elle qui conduira mon choix. Il faut que je puisse vous faire une proposition définitive dans ma lettre de novembre et je devrai vous faire connaître la solution retenue ainsi qu'une première idée de prix dès ma lettre de juillet pour cela.... Et le temps passe très vite !!



Compte tenu de ce que je peux prévoir aujourd'hui, le prix du fourgon devrait approcher celui du fourgon générateur Mistral, à moins que les quantités soient supérieures à ce que j'imagine, auquel cas, le prix serait moins élevé.

Wagon TP Tombereau :



Ce 3^{ème} type de wagon TP sera proposé dès la livraison du plat bords et du Rancher. La souscription sera ouverte dans ma lettre de Juillet. En effet, les quantités plus faibles que prévues pour les TP Rancher et Bords Bas me conduisent à étoffer ma commande initiale par cette version, pour répondre à la commande faite auprès des constructeurs. Portes ouvrantes.....si possible seulement. **Il se peut aussi que pour ce modèle, exceptionnellement** je décide de construire un nombre déterminé d'exemplaires sans souscription (mais avec une réservation modique).

Je servirais alors dans l'ordre ceux d'entre vous qui auraient manifesté leur intérêt au moyen de la fiche jointe.

Dans ce cas, indiquer : SNCF brun ou SNCF rouge ou UIC rouge et la quantité. Vous recevrez alors la confirmation que j'ai bien pris note de votre intention.

Le futur proche...

Parmi l'ensemble des projets déjà envisagés dans mes lettres précédentes

Fourgon voyageurs DEV U52 et ou Midi :



Wagon couvert UIC/ORE/GS40 :

Projet possible, mais encore à l'état de réflexion. Ce wagon répandu dans toute l'Europe peut être présenté à frises ou parois Permaplex, en décoration Epoque III ou IV, bagage express, Provence express, MT, VB.



Rappel : Il faut environ un an pour préparer un wagon à partir du moment où le choix est fait. L'annonce de l'ouverture des souscriptions se fera donc dans ma lettre de Juillet ou Novembre, selon le cas.

Porte autos TA 52 : Envisagé depuis Juillet 2009, **TP couverts**, et par la suite, trémies (à ballast ou TDS ou céréalières.) etc... La consultation que j'ai faite me conduit à prévoir la **CC 65000**, après la BB 66000. Les A1A 62000 viendraient donc après.



Le petit **tracteur UFR** en en préparation par **Ph. LE PREVOST**.

J'ai transmis vos demandes. Il est encore possible de se faire connaître.

FICHE DE REPOSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARÉS POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE SVP

Rappel : les prix sont donnés en euros constants donc éventuellement révisables le cas échéant. Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Réservation des locomotives 040 TA Ouest, BB 66000 et Voitures DEV AO *Se référer à la lettre n°30*

Pour ces trois matériels cités ci-dessus, la souscription est close. Les réservations peuvent être effectuées avec versement d'arrhes de 500€
Règlement du solde à la livraison. Prix des modèles : 040 TA : 2950€ Voiture DEV AO : 1180€ BB 66000 : 3250€

Souscription Locomotive BB 9200, 16000 et 25200 (sur la base de 2650€) Options: supplément compris entre 100 et 200 €(300€Capitole/Savoie)

BB 9200 - 9300 - 16000 - 25200 (souligner le type retenu) Joindre un versement de 225€par modèle souscrit soit 225€ x =€
Demander la fiche spécifique pour effectuer votre choix parmi la dizaine de versions envisagées.

Souscription Locomotive à vapeur 141 E/F (sur la base de 3350 à 3500€) **Demander la fiche spécifique pour effectuer votre choix**

V1A 141 E 297 Tender 25A DABEG..... ☐
Autre Version (141 E/F/C/D) ☐
Joindre un versement de 220€par modèle souscrit

V1B 141 F 76 Tender 30A ACFI ☐
soit 220€ x = €

Souscription Wagon STEF (Version 1 : 395€; Autres : 430€)

V1 époque III B Portes Non Ouvrantes roues à rayons.... ☐
V3-1 époque IV ☐
V3-2 époque IV Avec Frein à Main ☐

V2-1 époque III B ☐
V2-2 époque III B Roues à Rayons ☐
V2-3 époque III B Frein à Main ☐

Joindre un versement de 190€par modèle souscrit

soit 190€ x = €

Sondage TP Tombereau

Souhaite acquérir (quantités): SNCF Brun

SNCF Rouge

UIC

Sondage préparatoire à la souscription du Fourgon Chaudière 800 kg

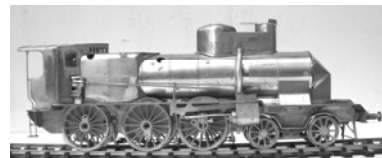
Souhaite acquérir (quantité): Fourgon 800kg

Fourgon 1300kg (sous réserve)

KITS

230 A PLM :

La préparation de ce kit avance maintenant à grands pas. Le prix envisagé se situera autour de 1700 euros. La lettre de Juillet vous permettra de concrétiser votre intention d'acquérir ce modèle.



Informations diverses

Stock AMJL :

Une BB8100, un couplage trémies SIMOTRA, une remorque UFR verte SPTM, CC 72000 FRET et Sigle Nouille, deux OCEM 29.

Réunion de modélistes :

Comme je l'ai fait l'année dernière, je donne l'information qui concerne la réunion des modélistes du grand quart Sud Est.

Un certain nombre d'entre nous se retrouvent pour une rencontre amicale qui est un moment d'échange, de dialogue et de mise en commun autour de nos réalisations. Membre d'un club ou non, chacun selon ses possibilités, apporte sa pierre à l'édifice

On peut découvrir de très belles réalisations lors de ces rencontres. Il arrive même que, séduits par le caractère amical, des modélistes venus d'autres régions nous rejoignent. Au fil du temps, des liens forts se sont tissés entre tous.

Si vous le souhaitez, vous serez les bienvenus. Les thèmes retenus cette année sont les suivants :

- Les rames de matériel (marchandises ou voyageurs)
- La digitalisation des modèles

Une présentation sur cette question, avec une information très pratique permettant aux non initiés de se familiariser avec cette technologie sera faite. La date de la réunion est fixée au samedi 17 Avril et elle se tiendra à partir de 09h30 à Montdragon (Vaucluse).

Information auprès de Christian Roques à Toulon. Tél : 04.94.41.06.27. Email : famille.roques@cegetel.net

Annonces :

Vends en zéro wagons divers. Lucien Bosq. Tél : 04.94.83.75.93. Email : lucien.bosq@wanadoo.fr

Souscription Autorails ABJ (sur la base de 2250 à 2300€)

V1	ABJ1
V3	ABJ3

V2	ABJ2
V4	ABJ4

Joindre un versement de 215€ par modèle souscrit

soit $215\text{€} \times \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{€}$

Souscription Autorails ABJ (sur la base de 2250 à 2300€)

V1	ABJ1
V3	ABJ3

V2	ABJ2
V4	ABJ4

Joindre un versement de 215€ par modèle souscrit

soit $215\text{€} \times \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{€}$

Souscription Wagons TP (sur la base de 385€)

V1A	TP Plat ranchers SNCF brun
V1B	TP Plat ranchers SNCF rouge
V1C	TP Plat ranchers UIC
V1D	TP Plat ranchers SNCF brun guérite
V1E	TP Plat ranchers UIC guérite

V2A	TP Bords hauts SNCF brun
V2B	TP Bords hauts SNCF rouge
V2C	TP Bords hauts UIC

Versions Réseaux: *suspendues* (gros travail pour très peu de demandes)

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit

soit $195\text{€} \times \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{€}$

Souscription Grue Caillard

Modèle non motorisé (sur la base de 2300€)
Modèle motorisé (sur la base de 2500€)

V1A vapeur	<input type="checkbox"/>
V2A Vapeur	<input type="checkbox"/>

V1B Diesel	<input type="checkbox"/>
V2B Diesel	<input type="checkbox"/>

Joindre un versement de 200€ par modèle souscrit

soit $200\text{€} \times \dots = \dots \text{€}$

Souscription Conteneurs (Prix 165€ sauf V3 : 175€)

V1A Ocem 9m3 Gris Anthracite
V1B Ocem 9m3 Gris Clair CNC
V2A Ocem 18m3 Gris Anthracite

V2B Ocem 18m3 Gris Clair CNC
V3 Inscrire la décoration retenue
V4A SIMOTRA Brun Rouge

V4B Transport d'huile Rouge
V5A BP Aluminium
V5B SCHENK blanc cassé

Joindre un versement de 80€ par modèle souscrit

soit $80\text{€} \times \dots = \dots \text{€}$

Sondage préparatoire à la décision du projet CIWL

Souhaite acquérir (quantités) : Voiture LX
Fourgon 6 portes

Voiture Salon Bar	
Couplage Mistral	

Voiture Restaurant