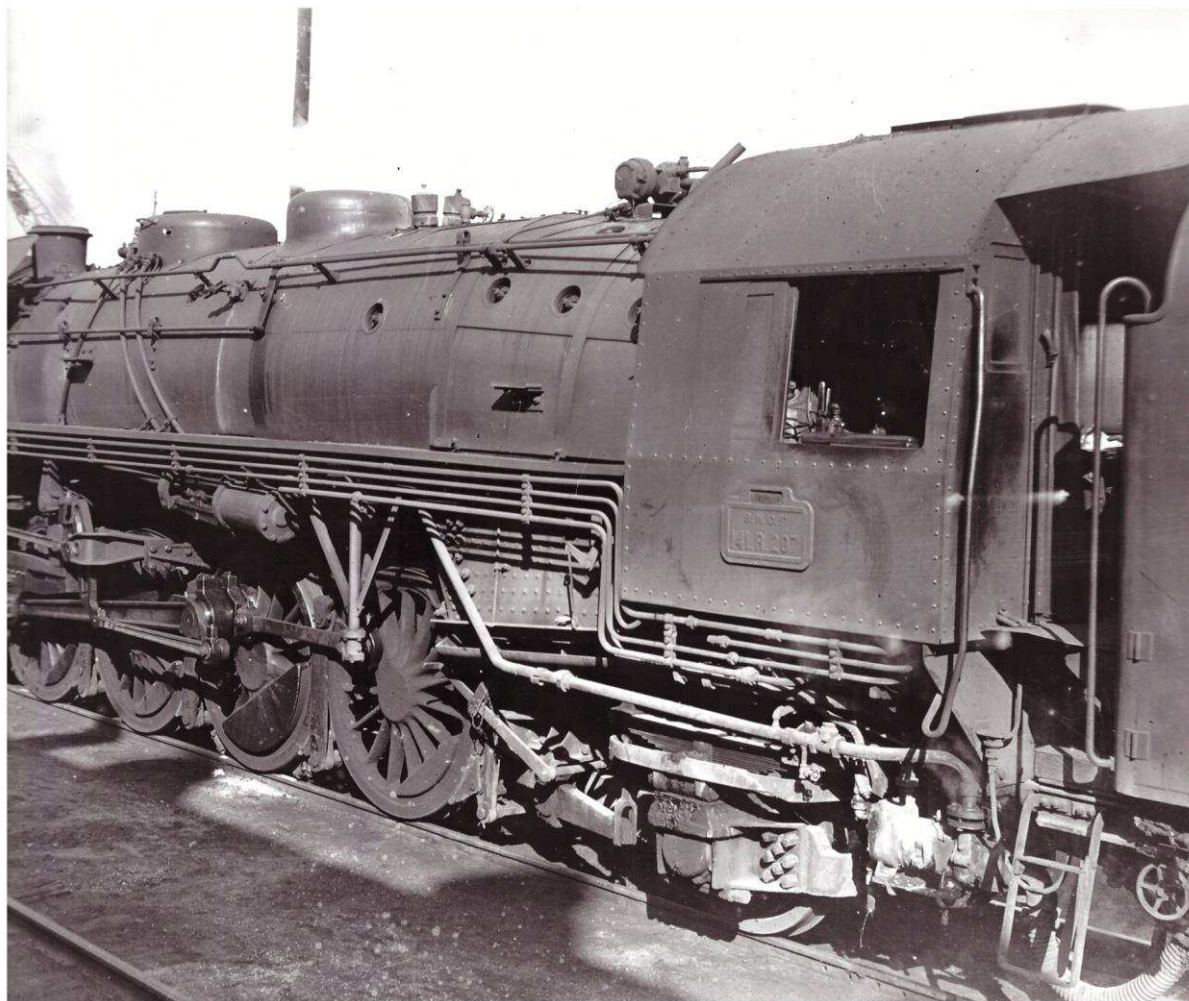
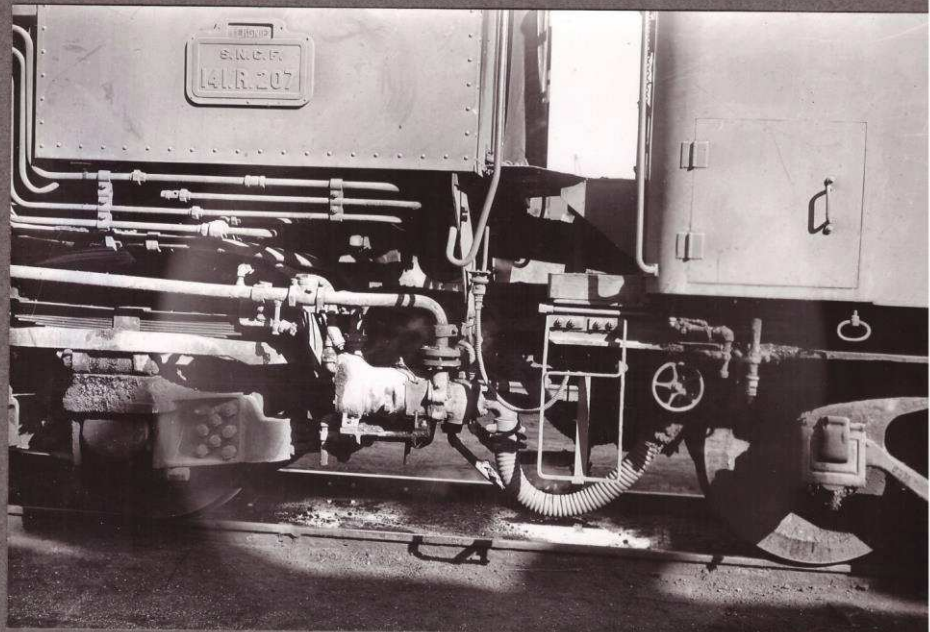
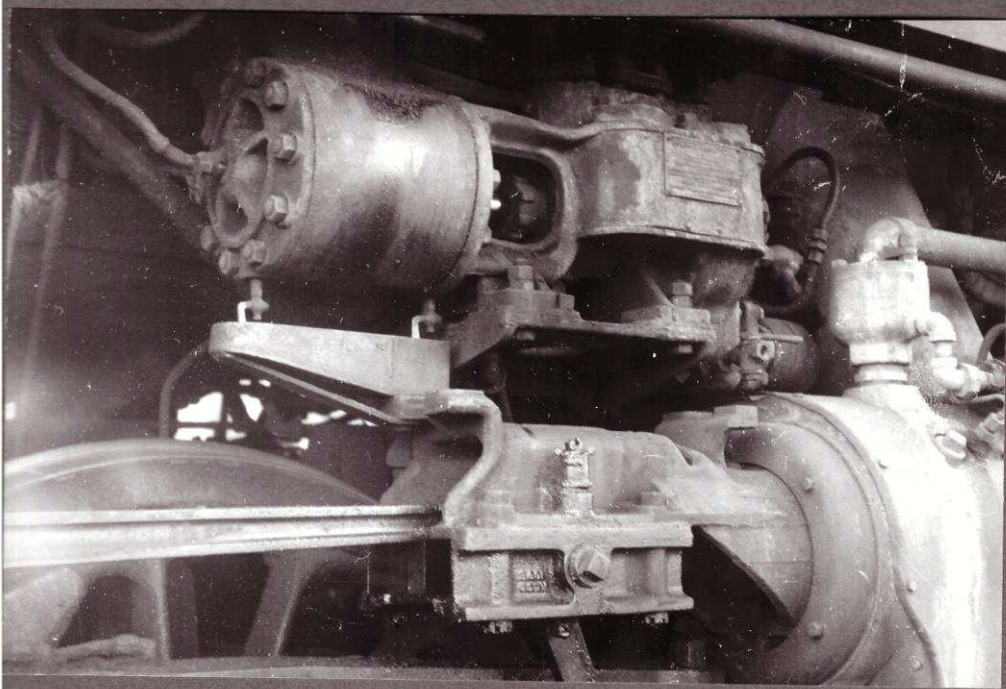
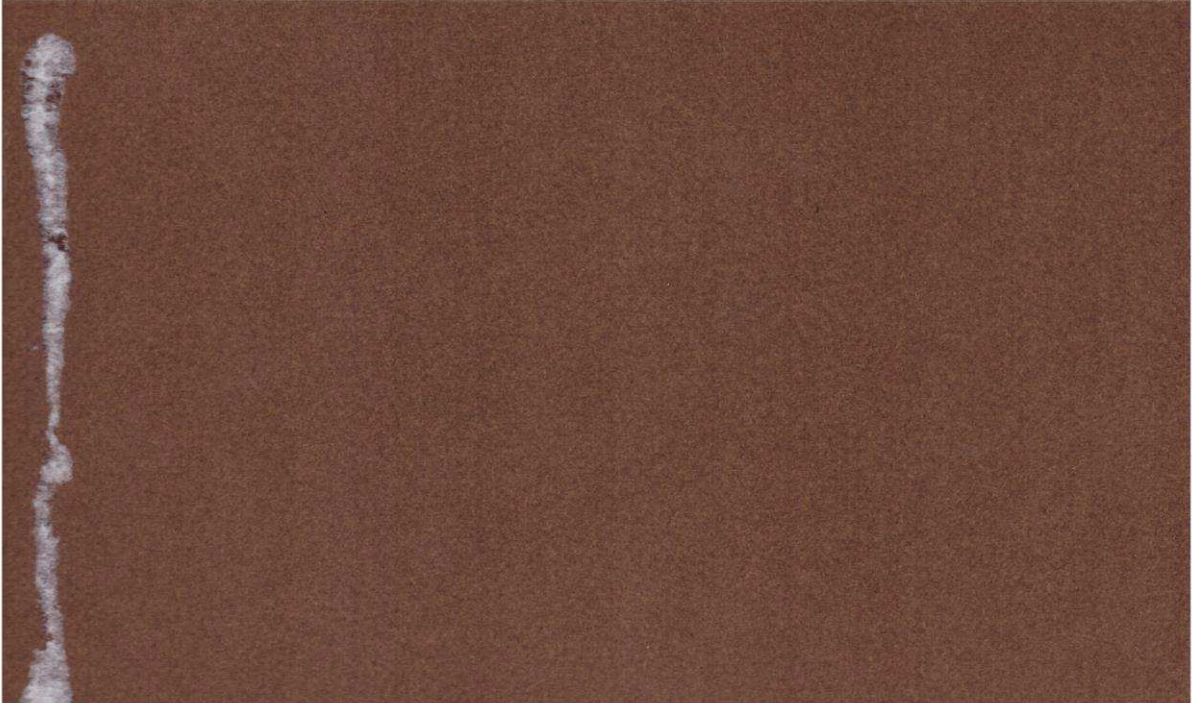
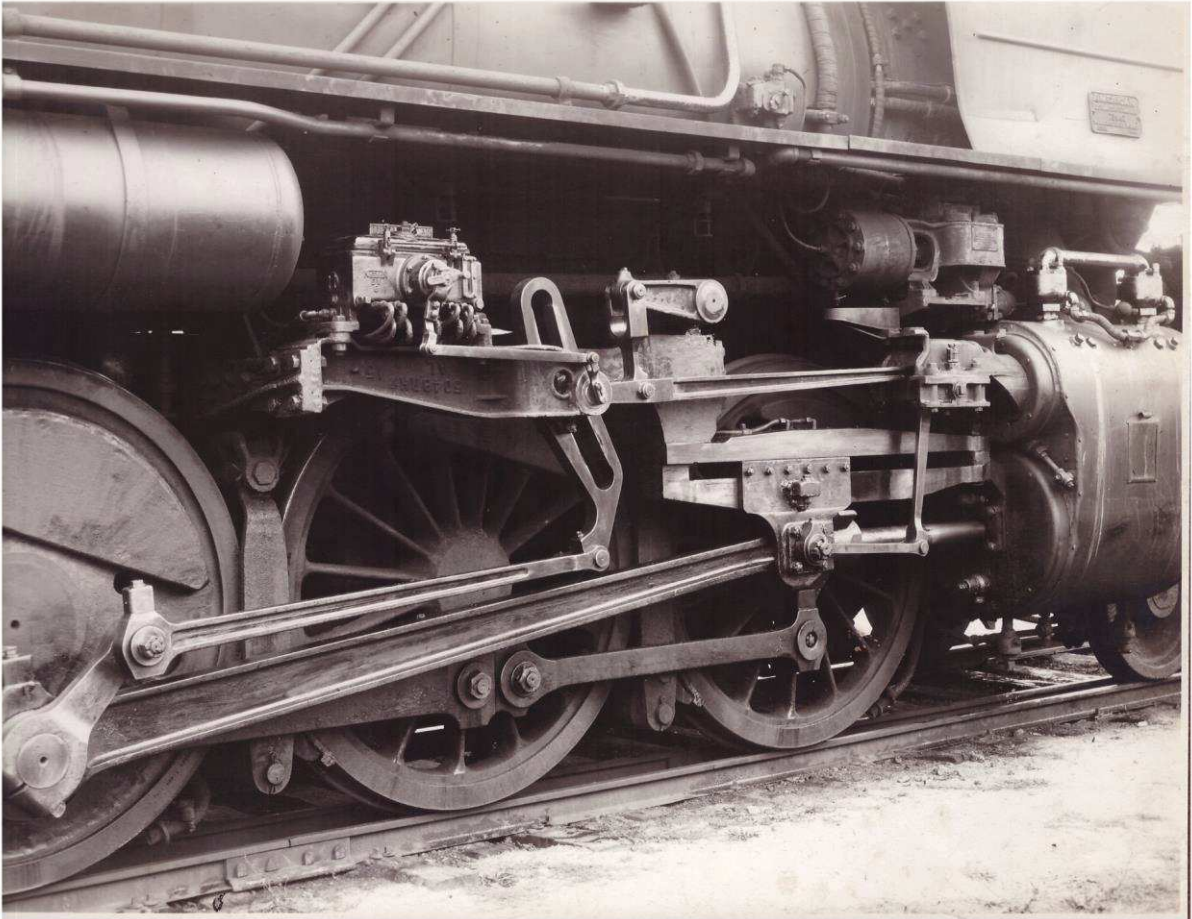


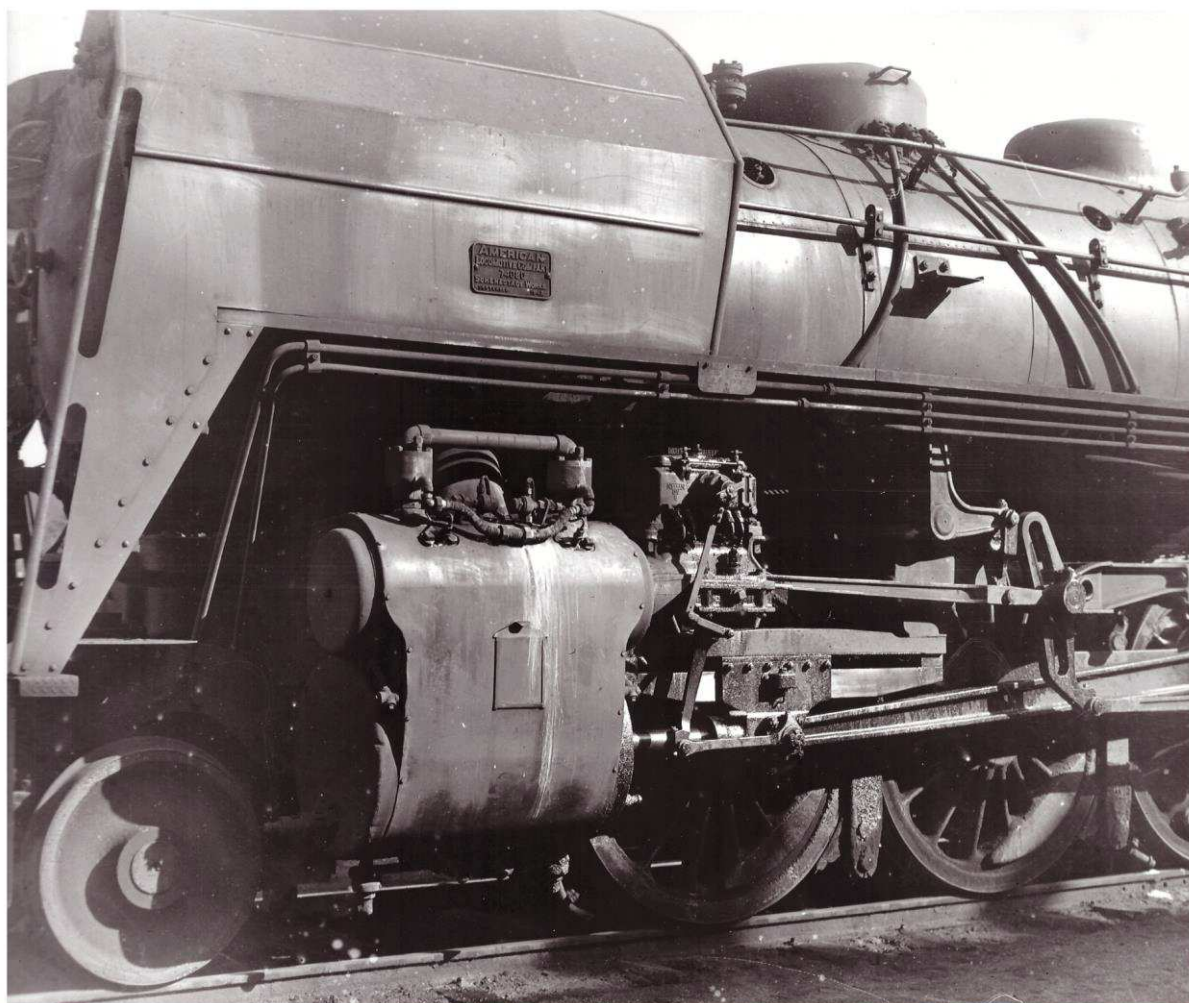
7-00

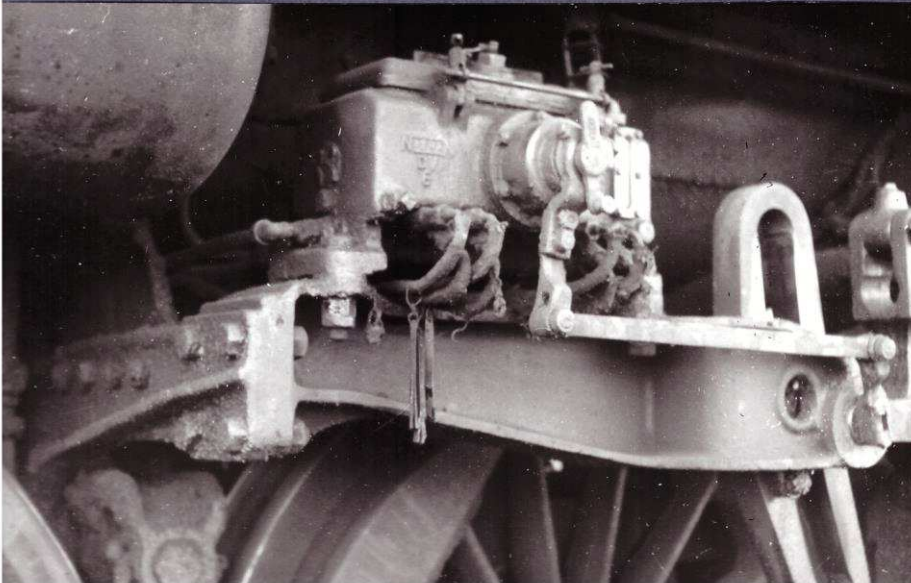
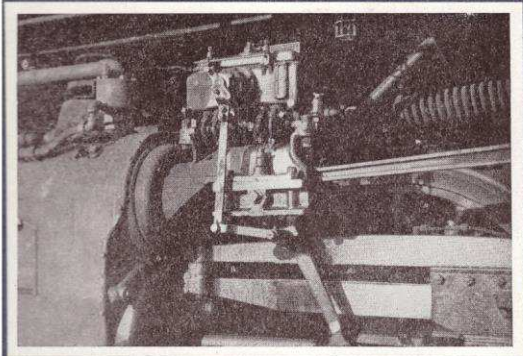
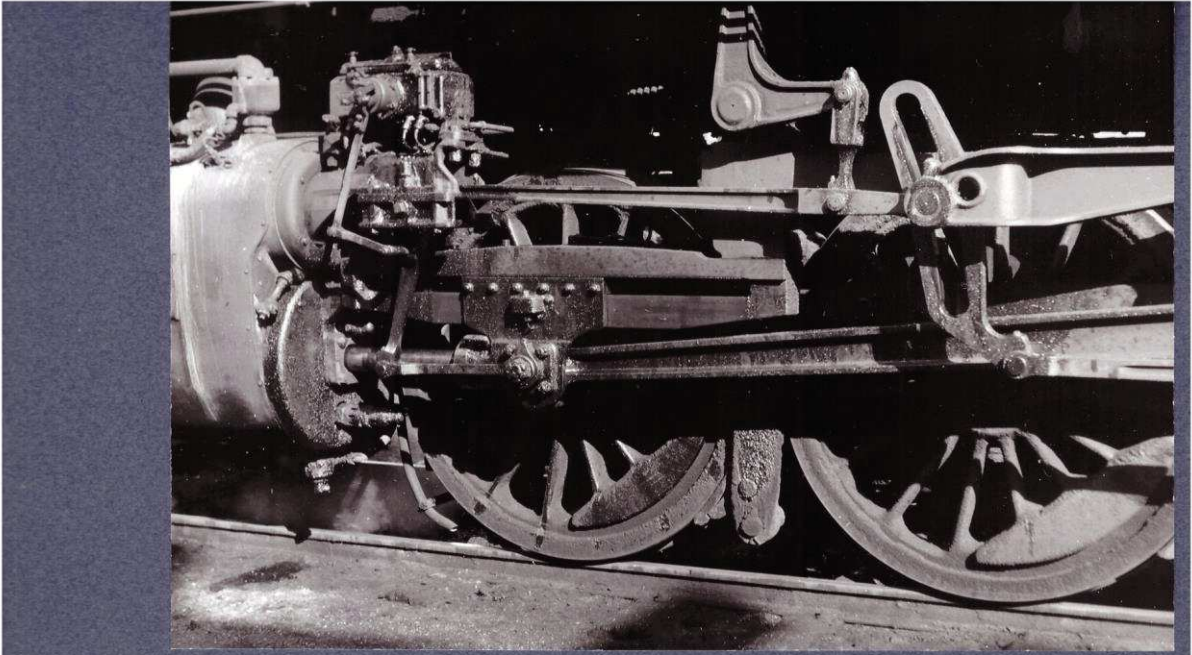
441R

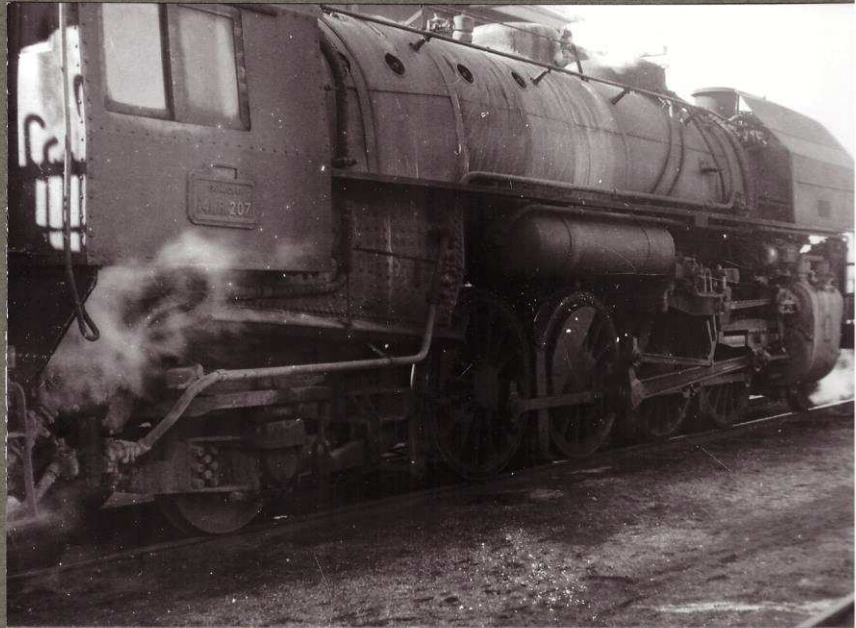
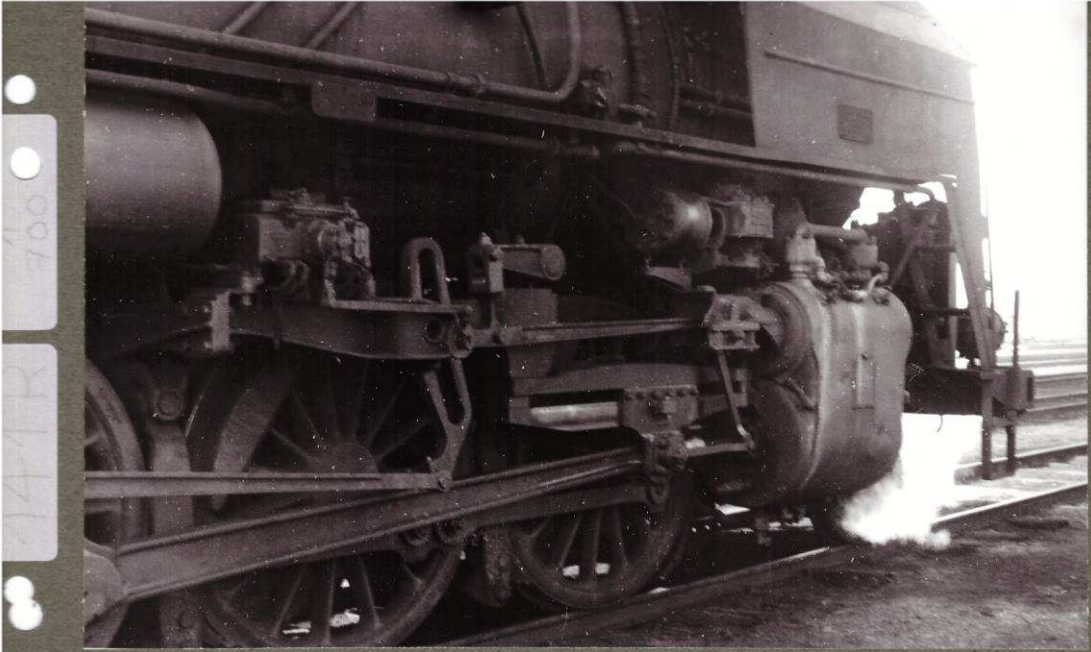


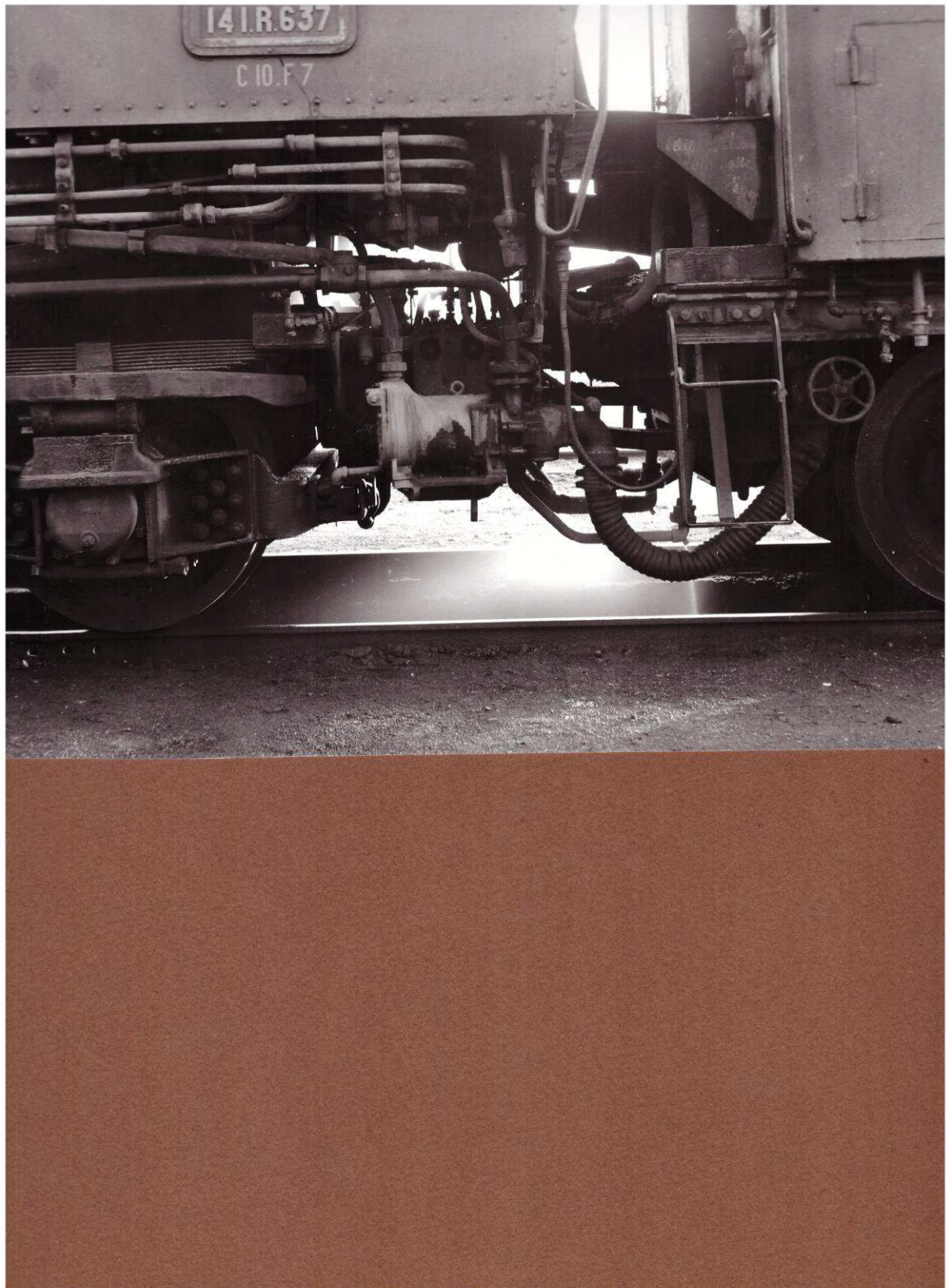


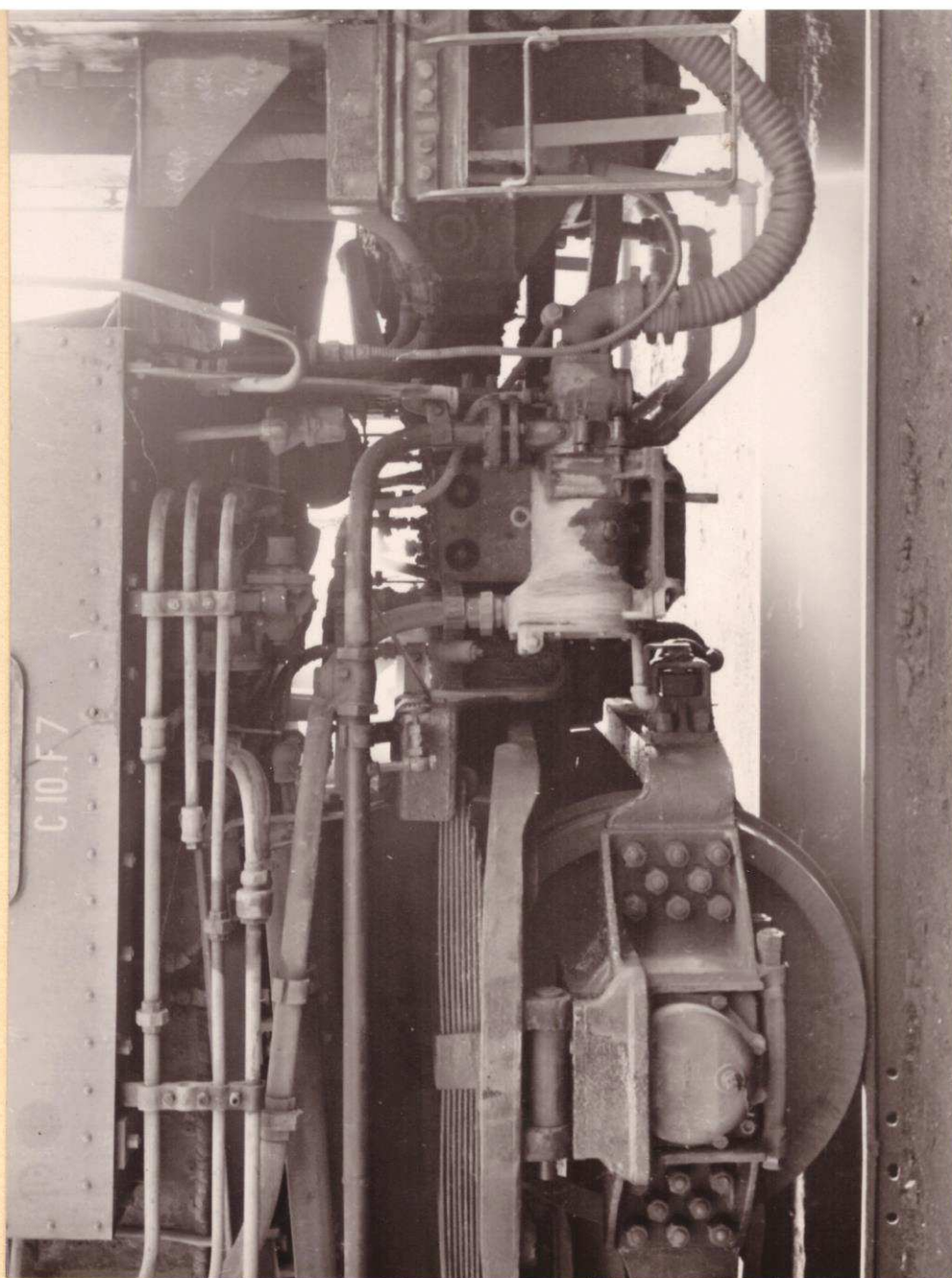




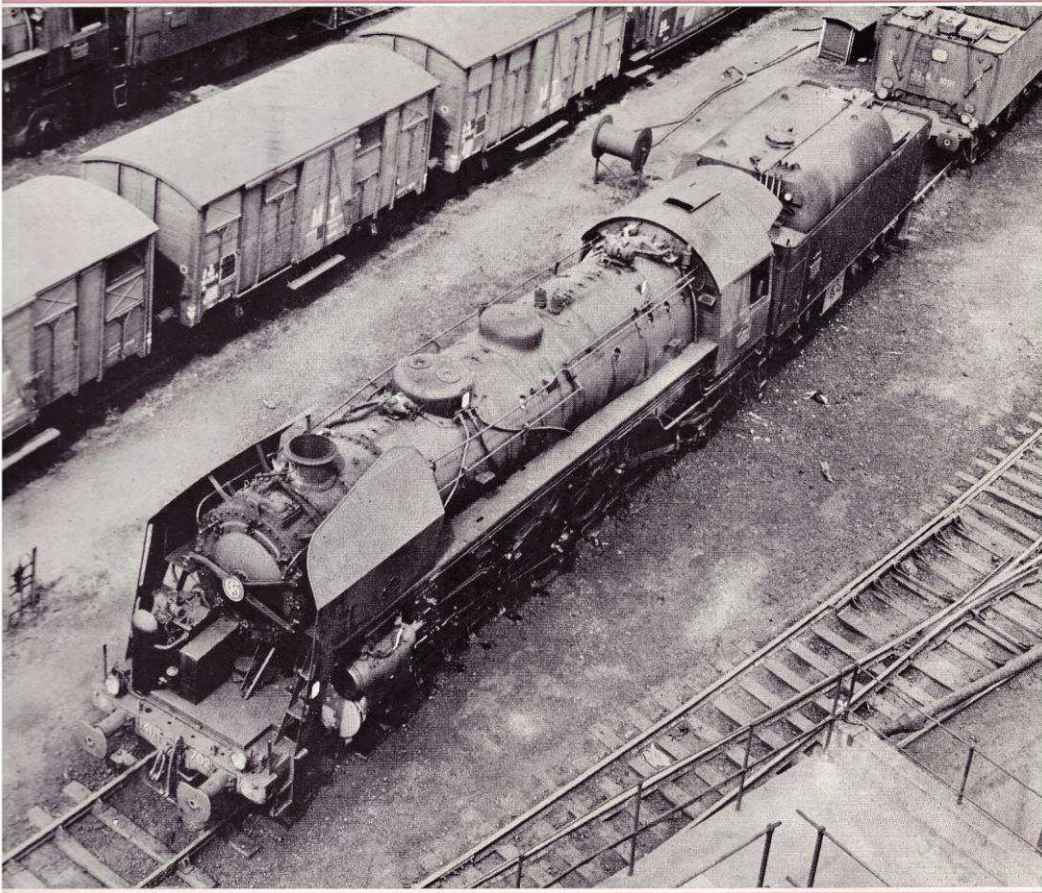


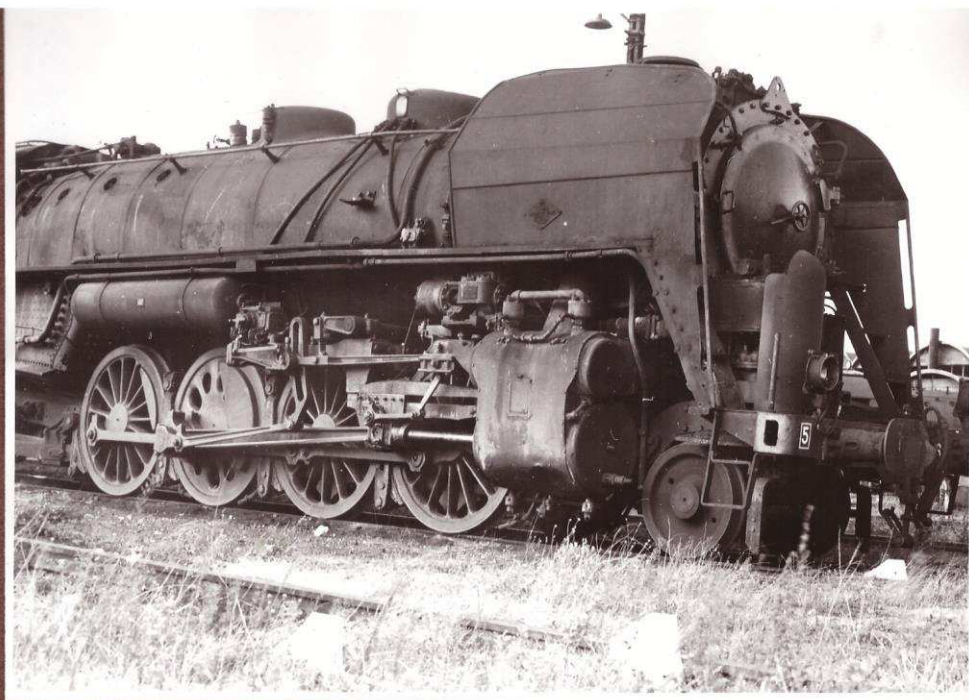




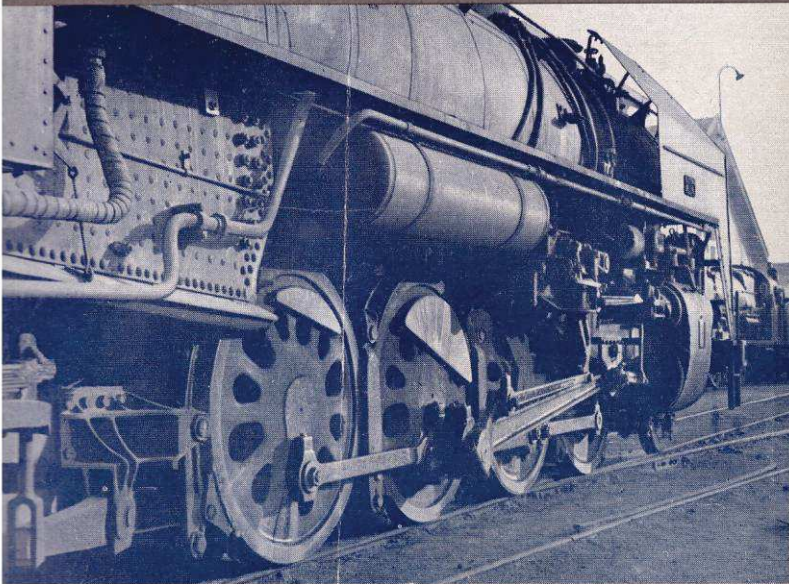
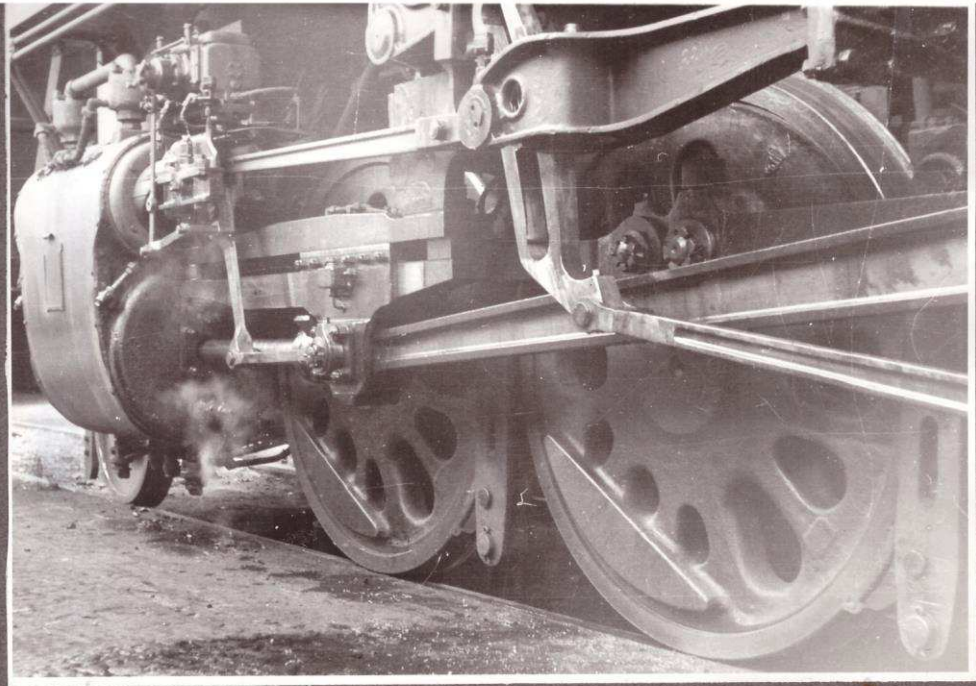


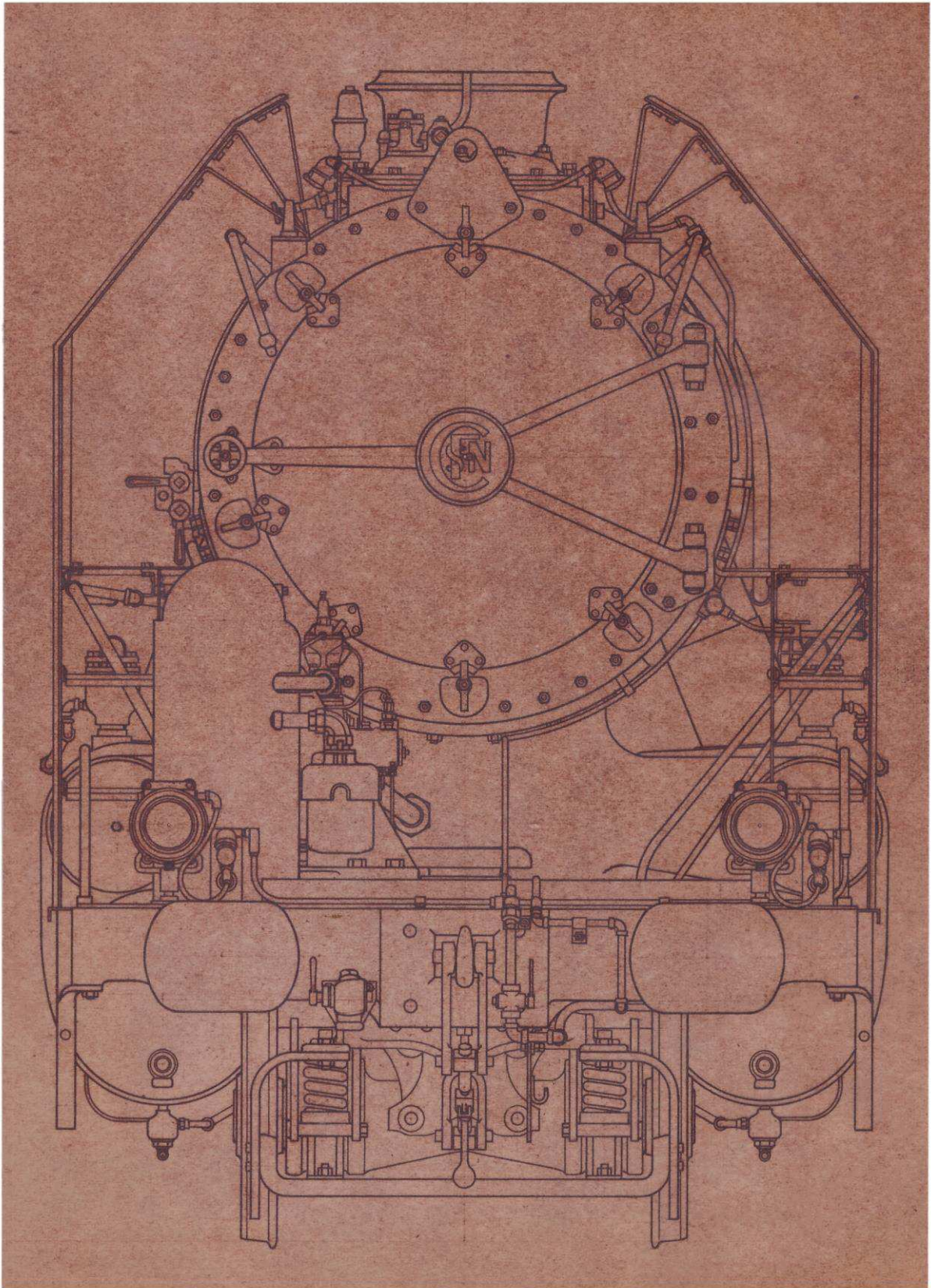
C10.F7







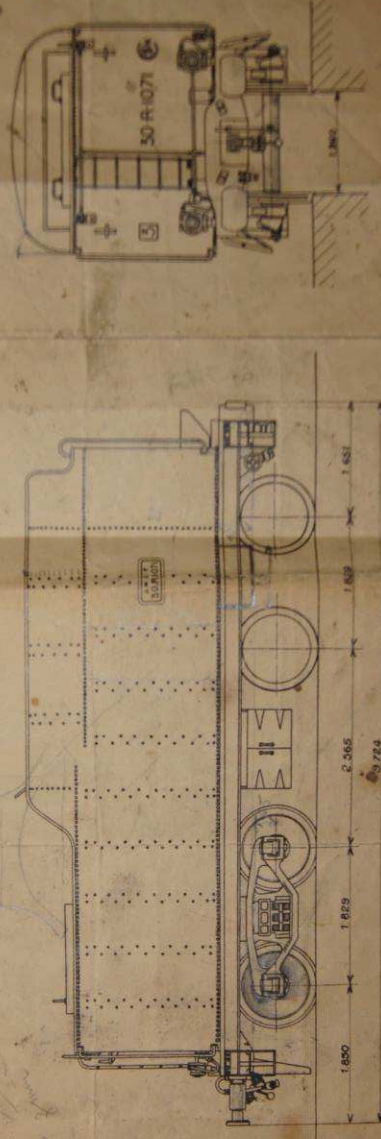




Etat Normal 30"
Châssis 1525 (S.O.)

TENDER DE 30m³ SÉRIE 30-R-1 à 30-R-1340

LOCO-REVUE
Mantchouvet (S.O.)
PLANN^o 1525 b

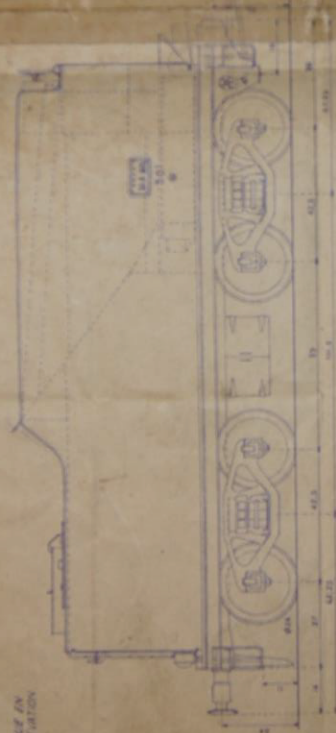


H.J. 7-48

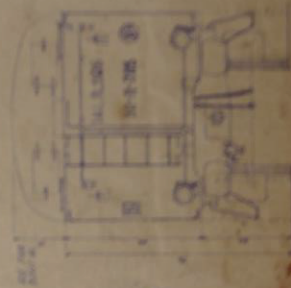
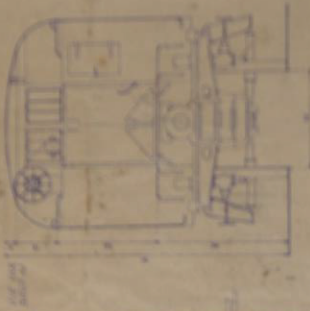
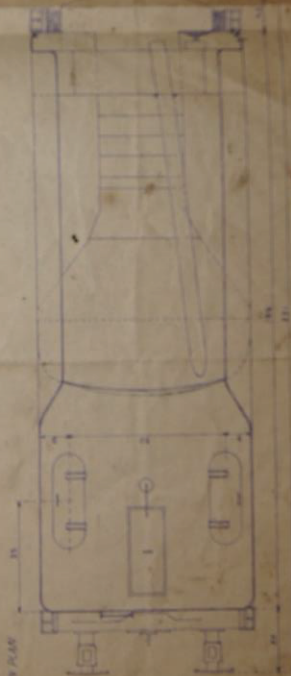
SNCF

TENDERS 30 R 5/5¹ 1-700

SEE IN
ELEVATION



SEE IN PLAN

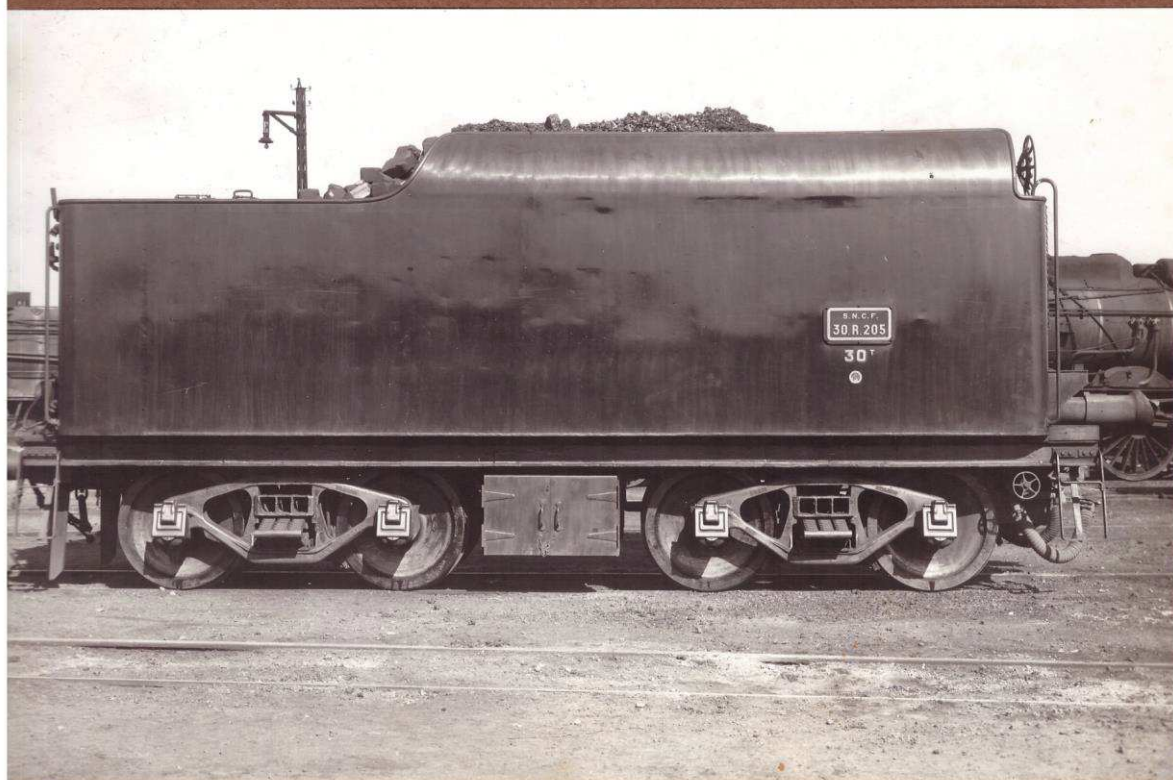
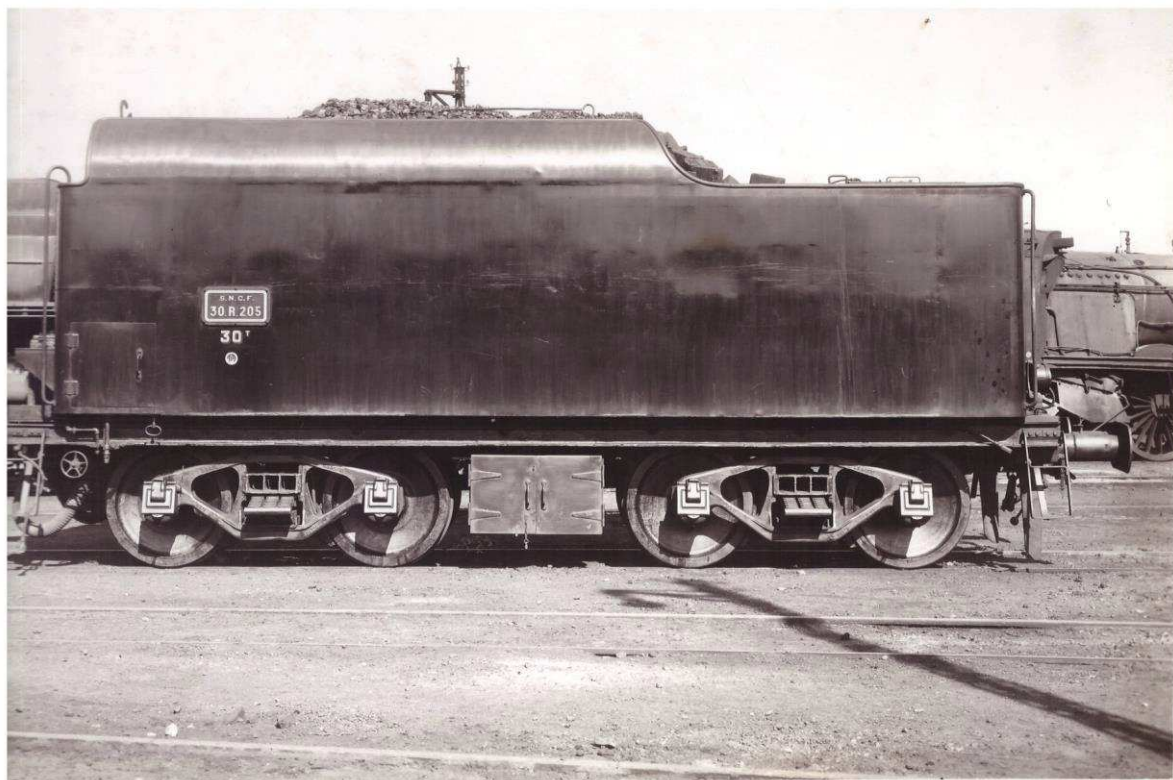


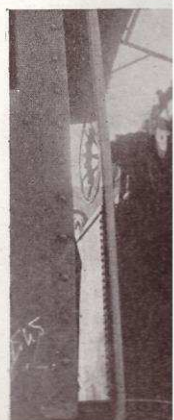
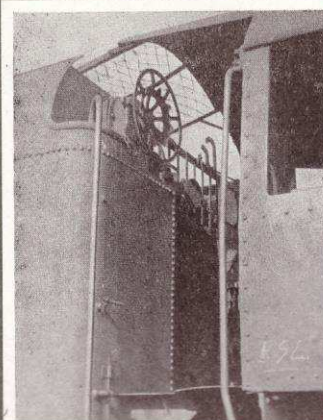
TABÉdit

TENDERS NO 18 7-700

U-14C4

1/2







TENDERS 30. R - Caractéristiques générales

	N° 1 à 700 et 1201 à 1219 avec soute à charbon	961-1020, 1236-40, 1242-1340 avec petit réservoir à mazout (9 500 l)	701 à 960, 1021 à 1200 avec grand réservoir à mazout (13 250 l)
Année de mise en service	1945-47	1945-47	1945-47
Constructeurs	Lima — Alco — Baldwin	Montréal Loco et Canadian Loco (1)	
Masse tender à vide	30 t	30,600 t	33 t
Masse eau	30 t	30 t	30 t
Masse combustible menu	10,800 t		
Masse combustible briquettes	1 t		
Masse combustible fuel		9 t	12,800 t
Masse totale en ordre de marche	72 t	70 t	76 t
Masse sur rail par essieu	18 t	17,500 t	19 t
Freins	A air comprimé « Westinghouse 6 ET » automatique, direct et indépendant		
Chargeur mécanique	Stoker type HT 1		
Particularités	Frein à main à chaîne type Ajax. Bogies à suspension non réglable — roues monobloc en acier forgé. Réchauffage du mazout par réchauffeurs tubulaires à vapeur. Chauffage par la vapeur.		

(1) La répartition des 1340 tenders est la suivante parmi les constructeurs :

Lima : 1 à 180 — 1021 à 1200
Alco : 181 à 440 — 861 à 1020 — 1121 à 1180
Baldwin : 441 à 700 — 701 à 860 — 1161 à 1200
Montréal : 1201 à 1300
Canadian Loco : 1301 à 1340

A noter que les tenders 1220, 1221 à 1235, et 1241 ont été coulés durant leur transport par mer.

Régions d'affectation :

30. R « charbon » : TOUTES

30. R « mazout » : OUEST, SUD-OUEST,
SUD-EST et MEDITERRANEE

Clichés
S.N.C.F.

