

**Index de Voies Ferrées, Loco Revue, RMF et autres documents que je possède.**

**Version 10/2017**

**(Pour l'index de la revue Rail passion voir le site :**

**<http://indexrailpassion.canalblog.com/> )**

**Une montagne de documents ne sert à rien sans possibilité de trouver rapidement ce que l'on cherche. Lassé de me dire « je sais que je l'ai, mais où ? », j'ai fait naître cet index des documents que je possède. Qu'il puisse vous rendre service et faciliter vos recherches me comblerait.**

**N'hésitez pas à demander les mises à jour (gratuites)**

à l'adresse : [pic.christian@neuf.fr](mailto:pic.christian@neuf.fr)

## **Mode d'emploi :**

**Pour une machine la syntaxe est : BB ou CC ou 141(espace) R (espace) n°. -on peut aussi rechercher par mot clé: ex: canari, Lemaco, tram, usa...**

**Recherche:** Faire F5 (sous Word) ou rechercher (icône jumelles) ou Edition / rechercher dans la barre des menus.

Si vous découvrez des erreurs ou omissions, soyez aimable de me les signaler  
[pic.christian@neuf.fr](mailto:pic.christian@neuf.fr)

Si vous désirez me féliciter (j'aime beaucoup ce que vous faites), me faire un don, ou me désigner votre légataire universel, (éviter monnaie de singe et chèques en bois) : même adresse.

**MERCI ET LONGUE VIE A VOIES FERREES, LOCO REVUE, RMF, LE TRAIN, RAILS D'AUTREFOIS et à tous ceux qui font vivre notre passion.**

**HAVE FUN !**

---

## **MENU**

- 1 COLLECTION VOIES FERREES
- 2 COLLECTION RMF
- 3 COLLECTION LOCO REVUE
- 4A LE MONDE MÉCONNU DES WAGONS
- 4 B HORS SÉRIE N° 10 LES AUTORAILS LÉGERS
- 5 LES DRAISINES: DES ORIGINES À 1950
- 6 LES DRAISINES: DE 1951 À 1975
- 7 LES LOCOTRACTEURS: DES ORIGINES À 1951
- 8 VOIE LIBRE
- 9 FICHES DOCUMENTAIRES LOCO REVUE
- 10 FERROVISSIMO

- 11 FERROVISSIME
- 12 LE TRAIN
- 13 AUTRES PLANS
- 14A MODÈLES FERROVIAIRES
- 14B HORS SERIE MODÈLES FERROVIAIRES
- 14C MODÈLES FERROVIAIRES
- 15 RAIL PASSION
- 15A HISTORAIL
- 16 CORRESPONDANCE FERROVIAIRE
- 17 PLANS AJECTA... J. DEFRANCE
- 18 PLANS FULGUREX
- 19 BEAUX LIVRES
- 20 BROCHURES
- 21 METROS
- 22 AUTOBUS, TRAMWAYS ET AUTRES VOIES ETROITES.
- 23 LIVRET TECHNIQUE SNCF
- 24 REVUE DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMATEURS DE CHEMIN DE FER
- 25 LA VIE DU RAIL
- 26 L'INDEPENDANT DU RAIL
- 27 RAIL MAGAZINE
- 28 RAILS D'AUTREFOIS
- 29 CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS
- 30 HISTOIRE D' O, REVUE DU CERCLE DU ZÉRO.

---

## 1 Collection VOIES FERREES

**N° 1 septembre-octobre 1980.** La saga des nez de cochon. Histoire des autorails decauville ex-PLM. Rda retour au charbon. Turquie : vapeur sous le soleil. Nyon saint Cergue Morez histoire d'une ligne métrique internationale. Tram new look a amsterdam. Z 6400 CIRCULATION PEU ORDINAIRE. X2101 en essai. Hom : le boom. BB 71000 RMCF. Décor à l'américaine. LA 242 AT PLM FULGUREX. Usa : le come back du rail.

**N° 2 novembre-décembre 1980.** CC 72000 13ans déjà (1) plan. Une bretonne en Provence. 230 T. Nantes gagne la bataille des tramways. Les RTG au pays de l'ayatollah. 2D2 5500 c'est fini. TEE en suisse Syrie, Jordanie sur le chemin de Damas. Suisse la nouvelle Re 4/4. Tgv story. Voiture UIC Europolitrain. La 242 Northern de l'Union Pacific. L' Ae 3/5 de golbeck. ET 485 Roco. BR 42 LILIPUT. Toboggan à charbon d'argentan. Y 7400 carmina. Migros pari sur le rail. DB E 120 plan. Rhb Ge 6/6. Dze 6/6 du mob plan. Tram motrice 107 Genève Annemasse. BB 9200 corail.

**N° 3 janvier-février 1981.** Blonay Chambly. CC 72000 les bonnes à tout faire. (2). Festival vapeur européen. Tram au vert à Bâle. Vapeur romantique en Autriche. Tram Grenoble : mémoires d'un amoureux des voies étroites. CC 6500 tab. Une voie hyper réaliste. BR 23 Roco. UNE 141 R au 1/ 20. Une rame pour l'empereur. Grue Bondy.

**N° 4 mars-avril 1981.** Proto : BB 69000 et CC 70000. Italie/ LE TRAM JOUET DU RENON. VERDICTS POUR LES SECONDAIRES ROMANDS. E 120 à l'assaut du Lötschberg. BB 22200 des bicourants efficaces Plan. Cf. de Provence. Nice Cuneo. SBB Ae 3/6 III plan. Bruhat Roco. Tunnels, n'en faites pas un trou noir. Ciwl Rivarossi. Réseau Nde j.m.Hartmann. BB 63000 Roco. BB 1200 Bdr. BB 402 POC gecomodel.

**N° 5 mai-juin 1981.** TGV PSE record à 380 km/h. CC 14000. Zimbabwe : Garratt. Les 140 C PLM plan. Suisse : crocodiles, les dents de la mer. De 6/6 n° 15301 à 15303 plan. Tram : Genève sous la neige. Be 4/7 12504. BR 78. Fulgurex. TC 61000. Plan. 140 US Bachmann..BR 96 Rivarossi et Fulgurex.

**N° 6 juillet-aout 1981.** A1a a1a 68000 et 68500 (1) plan. Inde : fumées de rêves. USA : sur les rails de San Francisco. Suisse Simplon : 75 ans. LO, LG ? Les 2 métros de Lausanne. Climax, Shay, Mallet. 17 crocodiles du III au Z. les trams de Roco. Y 2321 à 2340 Télétrains. Aiguilles en motorisation lente. 230 G Roco est( S10 ). Billard Mougel. Bigboy Fulgurex.

**N° 7 septembre- octobre 1981.** Belgique: type 29. a1a a1a 68000 et 68500 (2).suisse le mob (1). Tram: Duwag plan. Tchecoslovaquie: vapeur à l'est. Collection Giansanti Colluzzi. Fourgon M Jouef. Superdétaillage plan. BR 78 märklin. Un block en bois.

**N° 8 novembre-décembre 1981.** CC 25000. Courte série, courte vie. CC 20001.PLAN. Australie, vapeur aux antipodes. 231 D 744 POSTER. Les 231 D ouest. Nantes adieu aux Picasso. MOB ( 2 ) .plan. T2 RMA. POSTE D'AIGUILLAGE SAXBY- BATIGNOLLES.BR 95 Lilliput. SBB Ae 8/8 273 hag. BR 93 roco.

**N° 9 janvier-février 1982.** Sardaigne. L'épopée du mistral. CFF l'aube du renouveau. Re 4/4 IV 10101 à 10104 plan. Gothard le grand show. Furka (FO).tram: Marseille. 230 G . 141 TA 501 Roco (ex Br. 93 ex t-14 Prusse.).232 U 1 Baldit. A1A A1A 62000 plan.

**N° 10 mars-avril 1982.** X 4200: crépuscule des panoramiques plan. Espagne: les derniers toros de feu. L'épopée du mistral. St Gothard: l'histoire d'un centenaire. Plan Ae 8/14 11801. nuremberg 1982. Rhb: Filisur grands espaces pour petite gare Hom. FNC plan keyser. 141 TC RMA. Ae 4/7 10901 à 11027.plan. .

**N° 11 Mai -Juin 1982.** BB 15000, pur sang de l'est. Plan. SUISSE le BAM: histoire d'un secondaire. Plan Be 4/4 .X 2400 à limoges. Cf. corse : histoire. Les tramways de Genève. Le tram français standard plan. 232 U1 Fulgurex. Nuremberg. Construisez la gare de Vendeuvre en Ho. Bockholt. Val d'allier en Ho.

**N° 12 juillet-août 1982.** Dossier : les "Coucous" du PLM plan. TGV-Atlantique. Trams articulé de Genève plan. Val de-Travers. Vapeur au Portugal. Bâtiments Alain Pras. Construction d'un château d'eau. Belgique: les 27 arrivent. Portugal: second souffle pour la vapeur. Le rendez vous de Gray . 140 C 27.Donnerbusche Roco ( boîte à tonnerre ), comment les franciser, décor américain, voies parallèles avec le trusquin ferroviaire, la Ravachol keyser, Rittech des wagons old-timer suisses en zéro PLAN COUVERT Klm

**N° 13 septembre-octobre 1982.** Ligne des Causses. Trams de Zurich. Dossier : la traction cévenole. Métamorphose en Suisse. Trains de luxe. Les "Mallet" Gecomodel. Y 8000. X 4900 JOUEF. SBB C5/6 plan. A1A A1A 62000 RMCF. 240 PLM en ho.

**N° 14 novembre-décembre 1982.** BB 300et BB 900 le déclin plan. Angleterre: god save the steam. Poster C 145 PLM coupe vent .Suisse : Zurich: histoire des tramways. Plan Be 4/6. Vbz série 2000 et série 1600 plan Autriche :le Steyrtalbahn. Réseau M DARPIN. BR 43 Roco. VH keyser. Ficelles pour ficelles..

**N° 15 janvier- février 1983.** Suisse : deb plan rame réversible. RGP DOSSIER PLAN. LES FOURGONS Dd2 type MC 76. 140 A DJH MKD. 150 X (Br 43). Roco. 231 a nord. Tender 37A.

**N° 16 mars-avril 1983.** RGP (2). USA : vapeur des années 50. Le mont Cenis, un train à travers les alpes. Suisse Rhb plan Abe 4/4 501 à504.paris Nuremberg 1983.la remise de Cosne sur Loire en Ho.MKD BB 120. PLAN 230 D Nord.

**N° 17 mai -juin 1983.** 150 X une carrière trop brève. (Voir aussi N° 19).Suisse le monte generoso plans. USA : diesel des années 60. TRAM : au pays de l'edam. Dossier BB 10004. BB 336 ROCO .141 F Fulgurex. X 2400 loco-diffusion .plan Bm 4/4 série 18401 à 18446.

**N° 18 juillet-aût 1983.** Sprague. Dossier CC 65000 PLAN .Suisse : les vieilles électriques disparaissent. Bretagne : X 3800. 140 C27. Y 2400 .Y 2300 Y 2200 Y 5100. 230 D Nord djh. Construction d'un pont tournant en N.

**N° 19 septembre-octobre 1983.** Suisse: le Les. A propos des 150 X. état des tenders 34 X attelés à des 140 C à la fin de carrière. La canari. 50 d'autorails RENAULT le VH. PLAN .EGYPTE. 151 TQ JCR. BB 100 carmina. BB 9004 Keyser. Y 50100 märklin (ex v36).Pacific état 231 D est 231 B.

**N° 20 novembre- décembre 1983.** Suisse: MOB plan Gde 4/4 6001 à 6004. le réseau de C LUTER. BB 66150 Jouef. plan BB 66000. **N° 21 janvier- février 1983.** 50 d'autorails RENAULT (3) plan. Suisse : Y ste C. EN PASSANT PAR LA LORRAINE 140 C 27.dossier CC 40100 les reines de la chapelle. Plan. VT 11.5 Roco. Autorails AS.

**N° 22 mars-avril 1983.** 50 d'autorails RENAULT (4) plan. Italie le fgc. Le réseau des Bdr. Dossier BB 69000 et CC 70000.PLAN. 20 ans à chalindrey.USA / Challenger de l'UP .Paris Nuremberg 1984. Les Re 4/4 IV 4 livrées. X 5500 et X 5800 et XR plan. 231 D état.

**N° 23 mai-juin 1984.** Dossier : les 141 TA SO. Mutation dans le Jura. Matériel SNCF. Décor : le bord des voies.

**N° 24 juillet- août 1984.** Dessins : l'esprit des CP. Dossier 141 TA plan. Ile de Man. TRAM: Grenoble, Marseille plan. A1A A1A 62000 Télétrains. AS remorques unifiées. 3.1271 Nord en O. 140 (Austerity ou liberty ?) en O. RGP/ l'heure de la rénovation. Le Vivarais à la ligne. Z 4100 la fin des bordelaises. Les tramways de leningrad. 050 B Roco. Fosses : creusez le problème. Xr loco dif. Picasso: la gamme de 5 X 3800. Bellegarde- Divonne. Espagne : Renfe, CC 7600 PLAN. CC 6574. BB 7243. BB 9231 Arzens. BB 9314. CC 14149. BB 71006. TGS. Equateur : Z2 superdétaillage. 4500 PO Fulgurex.

**N° 25 septembre-octobre 1984.** 7000 ch dans les Sauvages. La Transversale Sud. Vapeur 1984. Le réseau Hoe d'Yves Gounelle. Belgique : le tram de la mer. Plan série 60 et 61.traml : nantes. Re 4/4 1 génération. Re4/4 HAG. ROCO BB 7200. 230 T DJH. Bordeaux- marseille. 2 D2 5538 RMA. ATLANTIC NORD. Voiture lits CFF Bcm livrée c2.

**N° 26 novembre-décembre 1984.** X 2100. X 92100 PLAN.V4 X3997. 2D2 5525. BB 4600 dernières manœuvre. CFF automotrice NPZ. 230 K carénée est. 230 K DJH. 141 TA Jouef. BB 25200 LIMA. Re 4/4 II nouvelle livrée rouge.OC2 De Dion plan.151 A PLM Marc Neyret. Plan.

**N° 27 janvier-février 1985.** Cf du jura. Plan. Tram. 2D2 9100, bientôt la fin. Plan. 141 C 100 j'irai revoir ma normandie. 230 G 353 ce n'est qu'un au revoir.140 C 27. 140 C 231. BR 01 1066. 141 TD 740. 141 R 420. Picasso remplace panoramix. Les crocodiles passent les frontières. Belgique : nouvelle donne. Le sioux des Cévennes plan. X 2800 et XR ROCO. ADE. BB 8100 Verte roco. La gare de saint cyr en ho. 230 B DJH PLM. Z 4100 Corail. Ae 3/6.

**N° 28 mars-avril 1985.** Les standards ne répondent plus. Des BB 66000 à la manœuvre. Tgv story. Suisse : tram le blt plan. Tunisie : des trains dans une oasis. Lyon Grenoble le diesel s'efface.les dépôts de Vénissieux et de Grenoble .plan. RGP modernisée. Paris Nuremberg 1985. 13 à la douzaine : BB 9200 LIMA. **N° 29 mai juin 1985.** Lozère : de Mende à la bastide. Matériel moteur SNCF : les radiations 1984. Adieu la bastille. BB 1600. La mure fait grise mine. Proto Sybic : BB 20011. BB 10003. PLAN. PAKISTAN, vieilles anglaises. Ou en sont les picasso ? Espagne : nouveau visage du rail. BB 9400 LIMA superdétaillage. BB 25100 Carmina. Ae 3/5 10217 djh.

**N° 30 juillet-août 1985** Le retour de la 230 G 353. La fin des voitures anciennes. CFF : des projets plein la tête. Brienz-Rothorn. Les locomotives Valenciennes Thionville BB 12000 BB 13000 (plan BB 12001). X 4200 Panoramique. Angleterre : le Romney Huthe & Dymchurch Railway. 141 568 et 141 420 en voyage. Un super Panoramique en HO

base JOUEF (plan X 4200). Ge6/6 BEMO. LIMA DEV. OC 2 VLN en Hom. Visite chez un collectionneur en zéro: Michel Perrier. La 141 TC TELETRAIN.

**N° 31 septembre-octobre 1985.** CC 14100. CC 14000. PLAN. Les locomotives valenciennes thionville. Les fugues des ETG. Suisse le RBS. Un voyage aux usa. 141 R 1187 10 ans déjà. Majorque. CC 14100 LIMA. 150 A flèche d'or. 150 P Transeurop. BB 1 à 80. viaduc métallique. Le O en voie étroite. 030 T Blanc-Misseron Gécomodel.

**N° 32 novembre- décembre 1985.** DE Dietrich (1) plan. Diesel primaire cfta whitcomb. Les 240 PO. Brésil : samba des vieux chaudrons. 141 TA Jouef superdétaillage. 2D2 9135 Jouef TP Rousseau 232 R. Re 4/4 lima (3 livrées.).

**N° 33 janvier-février 1986.** Dossier turbotrain TGS et ETG (1) plan. DE DIETRICH (2). suisse : noyon-Saint Cergue. La fin des standards. X2200. X 92200. La SNCF et la poste. BB 1 à 80 plans. CC 6500 TAB. DE DION NC et ND. CITERNE MT. 150 X Fulgurex.

**N° 34 mars-avril 1986.** Les autorails De Dietrich (3). Dossier turbotrain (2): les RTG. De Londres à Venise par le VSOE. Superdétaillage de l'X 2800 Roco. Un poste d'aiguillages en HO. BB 900. YDE 18110. 140 A Flèche d'or. TP Rousseau.

**N° 35 mai- juin 1986.** Les transpyrénéens. (1). 2D2 en ligne. Suisse : le WB se modernise. Dossier turbotrain (3) TGV 001 PLAN. On achève bien les 600 chevaux. X 2400. Des formes et des couleurs, projet tgv de j. cooper. La bastide : étoile des neiges : chasse neige. L'affaire Garratt. Une maquette hors du commun : gare de lyon. Tgv postal lima. Aln lima. 242 TA. 242 TC locodif. Construisez un ETG en ho. Plan. 130 AT Lilliput

**N° 36 juillet-août 1986.** Du PCC au TAG (1). Etude : les Transpyrénéens (2). Les électriques triphasé italiennes. Portugal : Les trams de Lisbonne. Derniers X 2400 en Périgord et Limousin. Superdétaillage : 9400 Lima. La technique UFR. Réseau Rhb du ccac. Un guidon d'arrêt. X 2100 Expertrain.

**N° 37 septembre-octobre 1986.** Du PCC au TAG (2). Dossier : Z 7100 plan. Z 8001 et Z 8002. Z 7001. La 231 G 558. Le réseau de l'AMHA. Construisez un C 20150 PLAN et un pont-cage en HO. Tram : motrice type Lyon (55). 2D2 5523. X 4200 livradois. BB 10003. BB 10004. BB 20012. Rae 1051 à 1055 CFF lima. 231 H 8 Fulgurex. BB 9255 carmina. BB 9282 CAPITOLE. Flèche rouge Märklin. CFD 70 Mougél. X 2100.

**N° 38 novembre-décembre 1986.** Du PCC au TAG (3). Dossier : les 232 R, 232 S, 232 U POSTER. PLAN. Massif Central : lignes amères. Bugatti Jouef. ICE Märklin et Fleischmann. Une RAP en HO. X 3800. L2ZARDS VERTS RGP. Suisse : le vrb. Allège et ambulancier la poste. Abri PLM en n. BB 8500 LIMA.

**N° 39 janvier-février 1987.** Bourbonnais : 150 ans d'histoire. Du PCC au TAG (4). Vapeur au Zimbabwe. Les 2D2 9100 disparaissent. La crémaillère Ribes - Nuria. Une station-service de dépôt et un wagon- citerne pour gazole en HO. Espagne / LE RIBES-NURIA. bb 20011 roco. BB 7200 MARKLIN. BB 4100. BB 4600 ROCO. BB 16500 JOUEF. CITERNE T. RIB lima. T2. A 150 MOUGEL. CC 6568 béton.

**N° 40 mars-avril 1987.** Le Bourbonnais (2). Du PCC au TAG (5). C.f. du Maroc. Matériel Moteur SNCF. Paris-Nuremberg 1987. le réseau de l'Assar. Rae 1501 superdétaillage.

**N° 41 mai juin 1987.** Du PCC au TAG (6). Le Bourbonnais (3). Les Ateliers de Nevers. Construisez 5 chasse-neige SNCF en HO. X 2400. 141 E. 141 F flèche d'or. 230 G ouest. Salon du modélisme 1987. Chasse neige à vapeur. 030 D1 et 2. 040 TA. 040 TB. 040 TC.

**N° 42 juillet-août 1987.** Du PCC au TAG (7). Ardèche : l'étoile de Vogüe. Dossier : la "Crampton" 80. Un coin d'Ardèche en HO. Sablerie et wagon à sable en HO. 231 G 558. Grâce billard. Wagon transport de sable. 141 R Mauduit.

**N° 43 septembre-octobre 1987.** Modernisation du parc autorail. Du PCC au TAG (8). Vapeur en Argentine. La fin des Picasso de Mohon. Construisez une rotonde et un pont tournant en HO. Re6/6 HAG. RIO Lima. X 4300 modernisée. RGP modernisée. X3800. 151 A JCR. BB 7200 Märklin. 040 ta Jouef : cure de jouvence. 231 G 558. Be 4/6 Fulgurex. Ce6/8 brune Märklin.

**N° 44 novembre-décembre 1987.** Paris St Germain 150 ans de CF. CC 65500. Berlin. MVB. Z 6100. 050 TD DJH. 120 T OUEST. 030 BOER. 230 G POSTER. TMFB. Re 4/4 1. Ae3/6 1. Vivarais. 040 plm. TLR. BB 20011

**N° 45 janvier février 1988.** Dossier : CC 21000. X 996 Amtrak. Emc. TGVA JOUEF. X 2200. XR 6100. BB 20011. Ae 6/6. Brissonneau CFC. BR 086. Du PCC au TAG (9). 150 ans de c.f. en Autriche. Les c.f. thaïlandais. La CC 72000 TAB. YOUGOSLAVIE :. Thaïlande. CC 6500. La mure. BA.

**N° 46 mars-avril 1988.** Les dépôts de Dijon et Dôle. Les 72000 ont 20 ans. Du PCC au TAG (10). Les trains de remorques d'autorails. CC 1600 CFL. BB 4119 chasse neige. BB 9457. BB 71011. BB 69001 CG. Fourgon chaudière C 881 à 999. TLR. Re4/4 IV. 150 C. 2D2 5525.

**N° 47 Mai -Juin 1988.** Dossier : CC 6500. Diesel en Tarentaise, Vapeur au Paraguay. Réalisez 7 140 C en HO.

**N° 48 juillet-août 1988.** Les VSE. Le dépôt de Lyon-Mouche. Derniers Picasso. TGVA et BB 26000. Un viaduc mixte en HO. CC 100, un certain répit. X 2200 TLR LIMA. 150 PO Transeurop. Construisez un viaduc mixte. 241 P locodif. Colibri Lilliput.

**N° 49 septembre-octobre 1988.** Dossier : X2200. Le dépôt de Paris SO. Renouveau du tramway en France NANTES GRENOBLE. concours Cavaillé. Lille. Marseille. Les trains du Colorado K27. K28. K36. K 37. galloping goose. Superdétaillage des X 2200/92200. X2100/92100. Lima. Un viaduc béton en HO. BB 306 ROCO BB 1282. BB 213. 050 TD Fleche d'Or. Viaduc ho. Berliet ybe. A1a a1a. 62000 cg. 040 da 11. 62016. cc 65000 Atmofer. 141 r fuel

Semblat. Ae3/6 brune.

**N° 50 novembre-décembre 1988.** Numéro spécial 141 R, réel et modélisme.

**N° 51 janvier-février 1989.** Prélude au TGV A. Grande vitesse au Japon et en Allemagne. La fin des CC 65000. 2D2 5525 et 2D2 9135. La E 211 aux CP. Vapeur au 1/20. bicyclette ouest. Passatuto. X 2464 équipement. Rheingold Märklin .Aérottrain. Suisse : rail in 88 interlaken. La mure. 231 998 état Roco. 231 993 rivarossi.

**N° 52 mars-avril 1989.** Dossier : BB 9400. Matériel moteur 89. X 2400 : derniers tours de roues. Paris-Nuremberg. Multipliez les Z2 Jouef. CC 65000 ATMOFER CG. BA. EG 381 à 594. DR. 231 K. 030 T CORPET. KOF 2 DB. Galloping goose. Gde 4/4 GFM. WL service croisière rivarossi. Ex- Pullman. Em 3/3 18820. C5 tfp Perl model. Z2 PLAN. ROMILLY JOUEF. YBE. 140 C 231. 6001 PLM

**N° 53 mai-juin 1989.** Les Armistices du Midi. p8. 230 f. g8/1. 040k. 040 d. La fin du Lyon -Toulouse. CC 40100 : quel avenir ? Vapeur en Chine. Superdétaillage : draisine et wagonnets en HO. Em 3/3 Rivarossi. L'hiver doux bb 25189. cc 7109. un gottardo tout neuf. Rae 1051 à 1055. cc 80001 cg. Y 7400. Beilhack. Adx. 141 R retour en arrière (roues). 040 d. plm 6001. les 150 C de la SNCF à propos des 141 R. Tramways, la reconquête de l'ouest. U2.

**N° 54 juillet-août 1989.** Le c.f. de la Mine Orne. Tramway moderne. Le Catalan a 20 ans. TALGO. Les lignes de toitures des locos électriques. BB 9314. BB 15034 Béton. 231 G 558. CC 80001 CG. BB 20011. BB 16003. BB 25201. BB 9280. PCC Marseille .Ardennes.

**N° 55 septembre-octobre 1989.** Le TGV A. Dossier : CC 1100. La rampe de Randan. Le zéro artisanal en France tout l' inventaire des productions artisanales française à l' échelle du zéro. Chronique des gares oubliées. Les 20 ans du VIVARAIS. Nimes6Le grau du roi : Ah le bel été. BB 9300 (9330) ROCO. CC 1100 PLAN. ABV. 231 H. 241 P. Z 7123. 92203. 241 A. BB 63000. 030 030 VIVARAIS. A 150 D. 141 TA. BB 4600. C 61000. Tc 61000. outrance. « 3 pattes » atelier 43. 141 R fuel Semblat. Fourgon nord haxo-modèle. Mélusine. CC 65500 TSO. CC 65500. aérottrain. 241 A jcr ho et voitures métalliques EST ROCO.

**N° 56 novembre-décembre 1989.** Les 150 ans des NS. Dossier : Super-Pacific Nord. 231 C 25. 231 C 78. 231 C 88. 231 C 71 3.1200 nord PLAN poster. Les autorails Renault des CP. Les Rhb ont 100 ans. Un embranchement de l'Équipement en HO. Superdétaillage : trois wagons silos SNCF Märklin. .2CC2 3403. 141 TC/TD. Ae 4/8 11300. VT 601. 141 r fuel Semblat.

**N° 57 janvier-février 1990.** TGV A : le record. Les c.f. hollandais. Vapeur en Tchécoslovaquie. Le rail en Picardie. Y 51100 Model Loco. c 61000 et tc 61000. bb 63000. yde 20000 lima. Pullman n° 4018 Ciwl.

**N° 58 mars-avril 1990.** Dossier : 2D2 5500 PO (voir aussi n°60). Matériel moteur SNCF en 1990. Le réseau du Rambolitrain. Superdétaillage des 2D2 Jouef.

**N° 59 mai-juin 1990.** Bellegarde-La Cluse : fermeture. Kiruna - Narvik : la ligne du fer. Les v.f. des Landes. Vapeur en Afrique du Sud. Super pointes en Bourgogne. Y 51125 Construction d'une femme enceinte en HO. 2d2 5538 à 5545 plan.

**N° 60 juillet-août 1990.** Val de Durance. 515,3 km/h : nouveau record du monde. Le réseau de la SMN. La ligne de Cerdagne canari. X2100-2200. Migros. Le réseau de Louis Gardes .précisions sur les 2d2 5500. plan 2d2 5546 à 5550. Du Bousquet Transeurop. 040 tc. Y 6200.

**N° 61 septembre-octobre 1990.** Troyes - St-Florentin menacée. Le triangle du Cantal. Micheline Märklin. Une rame banlieue Est en HO. 2d2 5000 plan. 231 g 558. 232 tc 415. petit réseau pour grands trains en ho. Cc 1100 c et g.

**N° 62 novembre-décembre 1990.** BB 64700 / TBB 64800. Dossier : la "Flèche d'Or". La 231 K 8. Paris-Cherbourg : Turbo plein pot. Le Zéro à l'infini ufr plan .citerne jcr.. Normes de marquages. Portugal: tram de lisbonne.

**N° 63 janvier-février 1991.** Les voitures de mesures SNCF. L'arrivée des Sybic bb26000. Lorraine : voyage au pays du fer CC14000 CC14100. Vapeur à voie étroite en Allemagne. Une usine en carton plume. Y7100 Atmofer. Cc72000 Jouef. 030 t Corpet Louvet lgb. Ufr en zéro. Plan. Voiture lit type u Roco. Fs e491.006

**N° 64 mars-avril 1991.** Lorraine : 2ème partie. Essais des E 491 FS en France. Matériel moteur de la SNCF. Aux frontières de la Corrèze. 030 Corpet LGB (superdétaillage). Be 5/7 bls. Ae 3/6 II. 050 B Roco.

**N° 65 mai-juin 1991.** Le dépôt de Tergnier. Michelines de Madagascar. Fermetures de lignes en France. RGP : raz de marée amarante. L'Équateur. La porte de Versailles.. Citerne tp, fourgon PLM 2 essieux, wagon à coke haxo. [Retour haut de page](#)

**N° 66 juillet-août 1991.** CFTA : 111 ans d'exploitation ferroviaire. Dossier : les trains du MONT-BLANC, RTG : quel avenir ? Nord-Est : le choc des Sybic. Hommage à Marc Dahlström. Le SOB en modélisme. La 141 R Carmina. Voiture lit type F. Atlantic plm. BL2 us.

**N° 67 septembre-octobre 1991.** Les locotracteurs SNCF. Les BB 16500. Dunières-Firminy : fermeture. Les CP ont 100 ans. La gare des Brenets-le-Loche en HO. Superdétaillez la Sybic BB 26000 Märklin coucou .030 T Model loco en ho boîte à tonnerre en ho xr 9965, xr 9942. 232 tc fleischman. Rgp rouge Roco. CC 65500 Carpéna. Bb 9641. 030 tu Semblat.

**N° 68 novembre-décembre 1991.** la dynastie des CC 7100 poster plan. Dev inox. Photos de dessins jean di pasquale Bb 26023 Jouef. 2d2 9100 Fulgurex. Construction: un wagon citerne à 4 bogies ho. 241 a. BB 337 béton. voiture uic Wasteels Roco. Voiture lits hansa..

**N° 69 janvier-février 1992.** La livrée grise / orange. BB 66480. La descendance des CC 7100. L'ICE. Vapeur en Pologne. CC 21000 Jouef. 141 R Lemaco HO. Annemasse-Sixt en HO. . Zéro couvert ocm 29. citerne solonia JCR. 141 tc metrop. Annemasse sixt plan

**N° 70 mars avril 1992.** Limousin : le rail condamné ? Un 1/2 siècle d'évolution de la traction thermique. Matériel moteur SNCF. Le rail en Nivernais. Carnets de B.A.L. La 151 A JCR en 0. Ciwl 4013. restaurant 4218. Be 4/6 12320. 151 A JCR.

**N° 71 mai juin 1992.** La surveillance des trains en marche. Touristiques en Normandie. Dépôt des Aubrais. BB 8500-25500. Vapeur aux USA. CC 7100 Rivarossi. Carnets de B.A.L. (2).140 U.

**N° 72 juillet août 1992.** Fret dans le Jura. Signaux mécaniques. Les BB 25100 / 25150. La Petite Ceinture. Les c.f. de Thurgovie. Carnets de B.A.L. (3). La 030 TU Semblat en 0. BBB 20003. BB 25101 plan. Wagon à évidement central Haxo-modèle d'origine Nord.

**N° 73 septembre octobre 1992.** Dossier : Z 5100 plan. Le point sur les CC 72000. Vapeur au Pakistan. Les ateliers Alain Pras. Locos TSO en HO. Carnets de B.A.L. (4). Superdétaillage : la Z 5100 Jouef. BB 9001. BB 9004.plan. Wagon à coke plan. BB 9201.plan

**N° 74 novembre décembre 1992.** L'ETR 500. Dossier : BB 9001 à 4. Hiver en Autriche. Cévennes : le retour des RGP. Expométrie. Le Zéro à l'infini (C4B, bifoudre, coke, BB 9003). [Retour haut de page](#)

**N° 75 janvier février 1993.** Les Re 6/6. Les BBB. Les Houillères de Blanzay. Lignes déficitaires. Vapeur en Russie. BB 9003 et 9200 Capitole en 0. La mécanique de l'émotion. Re 6/6 plan.

**N° 76 mars-avril 1993.** Belfort-Delle. Les sociétés de travaux de voies Seco-dg. Desquenue. tso. Matériel moteur SNCF. A travers le Massif Central. Transformations : CC 7100 Rivarossi. CC 40100. 040 D FLEISCHMANN

**N° 77 mai-juin 1993.** Le parc voyageur SNCF. Paris - Dijon la nuit. Vapeur au Guatemala. CC 7100 Lemaco HO. BB 62400. Em 4/4 1110.

**N° 78 juillet-août 1993.** Touristiques de l'est de la France. Fret : nouvelle donne. Les BB 15000 ont 20 ans ! Le réseau en 0 d'Arpaillargues gutland. La 030 TB PLM Model Loco en 0.plan. 150 X Lemaco (couleur)

**N° 79 septembre-octobre 1993.** Dossier : EAD plan. Plandampf en Allemagne. Vapeur 93. Les BB MTE Atmofer. Des appareils de voie sur mesure. Signaux Zébulon. BB 36000 rouge. a1a a1a 62000 la fin. BB 25100. BB 9200. BB 16000. BB MTE. 150 Z 2217 Marklin.

**N° 80 novembre décembre 1993.** Re 4/4 460. Dossiers : 150 P plan et EAD X 4300(2). Superdétaillage des EAD Jouef. Des appareils de voie sur mesure (2).voiture restaurant Roco. Camion bernard. 150 z 2217 marklin.

**N° 81 janvier février 1994.** Le TGV Sud-est a 10 ans. Brive - Montauban : 50 ans d'électrification. Parc électrique SNCF : les mutantes. Spéciaux vapeur. Les autorails ABFC. BB 67000 Jouef/ Lima ? Superdétaillage : voitures Midi Trains Rousseau. plan.

**N° 82 mars avril 1994.** Le rail en Aveyron. Berlin : le renouveau du rail. Matériel moteur SNCF. Les Fers à repasser BB 12000. BB 13000. CC14000. CC 14100. Superdétaillage des EAD Jouef (2).plan automotrices postales : ead modernisées. CC 7107. CC 7105. 141 P Lemaco.

**N° 83 mai juin 1994.** Les trains de machines. La fin des BB 9400. Pendulaire dans les Cévennes. Voyage au Chili. Le Zéro à l'infini. Cc 65500 chômage. BB 4235 Magrou. Véhicules dupliform. Bb 67000 lima. [Retour haut de page](#)

**N° 84 juillet août 1994.** Euraffaires. Le Gothard plan. La Rhune. Tunnel sous la Manche : l'inauguration. Ventadour et Catalan talgo Alicante - Denia. Vapeur en Pologne. Superdétaillage : céréaliers Jouef. Un module de P. Lefebvre. Cc 7100 Lemaco.

**N° 85 septembre octobre 1994.** Les BB 8100. Bort - Aurillac : la fin. Les R du sud. Les cf. forestiers roumains. La BB 9292 Roco. Le Daylight en HO. Cf d'abreschwiller en ho. V211 seco-dg. Bb 9292 capitole.

**N° 86 novembre décembre 1994.** Le rail en Haute-Loire. Dossier : 241 P plan. Bourg - Oyonnax. Le Bodensee-Toggenburg. La gare de Lamastre en Hom. L'Y 7400 L'Obsidienne. Expométrie. Belgique Athus-Meuse. Re 4/4 du BT plan. 040 d 353 fleischman. Y 7400. y 7100.

**N° 87 janvier-février 1995.** La fin des voitures postales. Les "Trains courts". Tempête sur la Bernina. TER : autorail du futur. Les grues hydrauliques. Plan. Le Capitole Roco : les voitures et le superdétaillage.

**N° 88 mars avril 1995.** La fin des CC 21000. A1AA1A 68000/68500. Matériel moteur SNCF. 20 ans de radiations. Les chandeliers du PLM plan. Potences PLM Interfer. Nuremberg. couvert Standard huet. 141 e tender 25a plan. 141 f tender 30 a. plan. Cc 6553 jouef.

**N° 89 mai juin 1995.** Les lignes marchandises. Grande vitesse en Espagne. TGV R tricourant. Z 3700 et 3800. Eurostar Kato.

**N° 90 juillet août 1995.** Diesel US. Grands viaducs, grands Diesel en France. Vapeur au Vietnam. CC 7100 Lombardi. Le Zéro à l'infini (MAP, Haxo). Carnets de B.A.L. (5).

**N° 91 septembre octobre 1995.** Les trains de permissionnaires. Les ETG dans la tourmente. 150 ans de cf. .en Pologne. Vapeur à Cuba. Les PN. Voiture Ty RGLP. Une BB 20004 en HO.PONTS ET VIADUCS EN MODELISME. DEV AO LONGUES LIMA. [Retour haut de page](#)

**N° 92 novembre décembre 1995.** Suisse : Trafic régional CFF. Dossier : BB 1 à 80 plan poster. Electrification Lyon - Strasbourg. La ligne des Cévennes a 125 ans. Dev inox Rivarossi. Citerne tp Mauduit .Expométrie. fourgon chaudière PLM plan.0 Citroën type 45. Pullman côte d'azur Rivarossi.

**N° 93 janvier février 1996.** Dernières Ae 4/7. Vapeur 1995. Les Eurocity en France. La CC 72006. Hiver en Cerdagne canari. La rotonde de Chambéry en HO plan. BB 64700 et TBB 64800 en HO .plan .h

**N° 94 mars avril 1996.** Postes d'aiguillages de la Petite Ceinture plan poster . FO : le Glacier-Express. Matériel moteur SNCF. Sursis pour les CC 7100. La Mure-d'Azergues en HO. Construction : trémie Arbel (0 + HO).Ae 6/8 bls n°208.

**N° 95 mai juin 1996.** TGV Duplex. Creil-Frontière : la ligne de Belgique. RTG : adieu ma Normandie ! Trémie Arbel (0 + HO) (2).citroen 55.

**N° 96 juillet août 1996.** Touristiques belges. La privatisation des BR. Adieu aux CC 40100. Génération bicourant. Un X 2800 vert en HO. Trémie Arbel (3). Carnets de B.A.L. (6).vivarais. 150 P MAGROU

**N° 97 septembre octobre 1996.** Les trains de la Creuse. BLS : des brunes aux bleues. L'ETR 460 en France. Les 141 R ont 50 ans. Carnets de B.A.L. (7). Trémie Arbel (4). BB 67309 VO LIMA. 1ABBA1 3600 LSL. 141 R LEMACO.

**N° 98 novembre décembre 1996.** Suisse : petits trains des grandes cimes. Dossier : 141 TB Est POSTER. Signaux mécaniques : l'inventaire 96. Nouvelles livrées. Trémie Arbel (5).Talgo Electrotren. 150 Y Marklin. Pauline interfer. X 2800 AUNIS.

**N° 99 janvier février 1997.** USA : les trains de l'Hudson. Pendolino dans les Alpes. Eurostar des neiges. Panoramiques sur le MOB. La BB 66400 Jouef. Le Zéro à l'infini. 241 A est LEMACO, CC14100 LOCOSTYL, 141 TA CMPM, Wagons WMK et O'scale models, Trémie Arbel (6).

**N° 100 mars-avril 1997.** PK en folie. Matériel moteur SNCF. La fin des CC 14100. Fermeture de Troyes - St-Florentin. Trémie Arbel (fin). Corail rever lima. Marquage trémie Arbel. [Retour haut de page](#)

**N° 101 mai juin 1997.** Re 4/4 I. Dossier pendulation. X 72500 sur les Alpes. Atmosphère du RB. Superdétaillage : Fads Jouef .Bidel Lsl. Rotonde P PLAN. Cf du vivarais. Dash 9-44 CW. Draisine du 84/85. Fourgon standard haxo.

**N° 102 juillet août 1997.** L'Est de Lyon. Dossier : rotondes P. L'histoire du Capitole. CFV/ POC la "104". D'Abidjan à Ouagadougou. X 2400 Atmofer. CC 20002 Apocopa. Les TP Mauduit.

**N° 103 septembre octobre 1997.** Le SOB. Tergnier - Chalindrey : une rocade peu connue. Les Z 800. La fin des BB Midi. Une B5D UIC en HO. Le Réseau d'Edmond Duclos. Une VU automatique. Fourgon Est RGLP. Tram Puteaux Issy Plaine. BB 300. BB 4769. BB 4224. Parc de diesel US en Ho.

**N° 104 novembre décembre 1997.** Les palettes SEM. Il y a 30 ans : la traction vapeur à la SNCF (1). JMJ : le grand show. 241 A 65, 141 R 840, 230 G 353. Simplon : des TEE au Pendolino. Redécoration : voitures UIC Roco. Expométrieque 1997. BB 9200 Lombardi. BB 6002draisine d50 rpi couvert tp fourgon PLM gv 3 essieux frigo us tp fourgon nord ex war departent ta252 fourgon est modernisé plat ocem 19 fourgon ocem d. 130 T Fives Lille.

**N° 105 janvier février 1998.** Béziers - Neussargues : le salut par le fret ? Suisse : rétrospective photo de l'année des 150 ans. Vapeur SNCF 1997. Il y a 30 ans : la traction vapeur à la SNCF (2). Les containers anciens. Billard A 150 D n° 222. CF CORSE. 141 R 420. 241 A 65. 231 E FULGUREX. 3.1192 NORD. BB 66000 CARMINA. TGV LIMA. 232 TC 418.

**N° 106 mars avril 1998.** La solution Tram-Train. L'Ouest Lyonnais. Matériel moteur SNCF. Belgique : des 55 sur la 42.Liège Gouvry. Le fourgon Romilly RGLP. La 141 P Jouef. 241 A 65. Fourgon romilly.

**N° 107 mai-juin 1998.** CFD : les anglaises du Morvan. Les X-TER en force. Les containers anciens de particuliers (1). Soumagnac ho. Construction : un plat Standard en HO et en 0 plan (1).CF de la Mure. Mondial de la maquette 1998.OCEM 29 et OCEM 31 Haxo-modèle. Micheline PLM JMG

**N° 108 juillet-août 1998.** Dossier : Paris - Dijon. Les Sybic ont 10 ans. Le TGV P01. La 241 A 65 en France. Les containers de déménageurs. Poster. Un plat Standard en HO et en 0 (2).Baie de somme.Y 6200JCR.FourgonRomilly.DécalcomaniesCarpéna.n°4353.4354.4358.4359.4360.4361. [Retour haut de page](#)

**N° 109 septembre octobre 1998.** CFF : 15 ans de modernisation de la traction. Verdun, dépôt des ALVF 140 C. Mauvais temps pour les CC 7100. La gare des Forges d'Abel en HO. Un plat Standard en HO et en 0 (3).FS E 402 B. à travers les fagnes. Billard A 150 D Interfer. 241 P Lemaco.

**N° 110 novembre décembre 1998.** 1978-1998 : évolution des temps de parcours à la SNCF. Les Ae 6/6. CC 65500 Model Loco. BB 12000.SUPER PACIFIC nord zéro Fulgurex. 241 p Lemaco. AGJ Atmofer.241 a Lemaco. ty est RGLP.WAGON à COKE Carmina ho et Haxo modèle. Châssis tender 34 P B. SEMBLAT. 141 P ACO .Couvert G4 MAUDUIT. Couvert à primeurs état et couvert à vigie ocem Haxo modèle grue Bondy en n TIV PLM Interfer. FNC DPMR en ho.

**N° 111 : janvier février 1999.** Histoires de détournements. Axis dans les Alpes. La Slovaquie à toute vapeur. Vapeur SNCF 1998. Des murs qui parlent. Un plat Standard en HO et en 0 (fin).EURAIL SPEED 98. CF DE PROVENCE EN HOM. MOYSE HUET YMO 21001.

**N° 112 mars avril 1999.** Les Beilhack en action. Matériel moteur SNCF. Les CC 6500 Maurienne. Voies étroites en Roumanie. Superdétaillage : couvert Gas Jouef. VIVARAIS. NUREMBERG 1999. FOURGON OUEST.

**N° 113 mai juin 1999.** Paris - Laon : le pari de l'an 2000. Le Bugey. Suisse : le RM, un grand parmi les petits. Superdétaillage du couvert Gas Jouef (2). La Porte de Versailles.

**N° 114 juillet août 1999.** Gueule noire aux Pacific. Dossier : X 2800, (1). Suisse : la fin des "Souris Grises". Renaissance au Creusot ! La ligne du Bocage. CC 21000 TAB. Superdétaillage/transformation des BB 9400 Jouef.

**N° 115 septembre octobre 1999.** La naissance du train très long français (TTL). Dossier USI, UIC DEV (1). La fin des ETG. Arrivée des A-TER. Le réseau Ardèche Miniature. La B9 Ty RGLP. Construction d'un G 50 en HO (1).

**N° 116 novembre décembre 1999.** Dossier USI, UIC DEV (2). Automotrices du BLS. La fin des "Grand Confort". Les BdR. Electrification Plouaret - Lannion. BB 9200 Lombardi. Mountain PLM Lemaco HO. CC 65000 Model Loco. [Retour haut de page](#)

**N° 117 janvier février 2000.** CC 7107 : la fin d'une championne. Dossier : 141 P. Vapeur SNCF 99.Tours Chinon, x 73500 sur toute la ligne, le zéro à l'infini : la voiture troisième classe de kit zéro. Expométrieque 1999. Wagon grue en

zéro, voiture plm à portière latérale, 040 tc, b6t sud ouest hobby-technik, Construction d'un G 50 en HO (2).

**N° 118 mars avril 2000.** Matériel moteur SNCF. Le retour de la 141 R 1207. Vapeur en Bosnie. La Roche-de-Glun en HO. La 141 R Rivarossi.

**N° 119 mai-juin 2000.** Les Class 37 du TGV-Med. Dossier : trains autos-couchettes. Le service d'été. Contrats de plan : tous les projets ferroviaires. La livrée Fret. Le TA 52 Haxo-Modèle en 0.

**N° 120 juillet août 2000.** Des Corail au bercail. Le métro de Paris à 100 ans. Massif Central : trains pour l'autoroute. Les Ge 4/4 III. Les trains de Mauritanie. La gare des Forges-d'Abel en HO. BB 12000 / 13000 Lemaco. Un ambulant postal de 14 m en 0.

**N° 121 septembre octobre 2000.** Le pari du Fret. Dossier : le renouveau du rail lorrain. Le défilé de Donzère, Acela : le TGV américain. La 141 F JCR. Superdétaillage : OCEM Jouef.

**N° 122 novembre-décembre 2000.** Dossier : X 2800 (2). Détournements dans l'est. Livrées DB. Superdétaillage : OCEM Jouef (2).

**N° 123 janvier février 2001.** VFLI : la start-up du rail. Les trains du Sernam, Vapeur 2000. Voyage : le Transsibérien. OCEM Jouef (3).

**N° 124 mars avril 2001.** SNCF : Matériel moteur SNCF. BB 27000, Prima. FO : 60 ans de traction électrique. Le train de la Mer Rouge. Le réseau du CFG 07. CC 40100 Lemaco 6400. CC 1100. Z 7100. BB 36045. BB 25236.

AQUALYS PLA N. BB 12000. BB 13000. A1A A1A 62000. 040 DA. 040 D. OCEM RA. De 6/6. CLASS 37. A7D CAPITOLE. E 75. FORQUENOT. B TYPE 18 LEMACO. BB 36027. BB 36033. Remms. Interfrigo. Big boy 4002. A1A A1A 68066.

**N° 125 mai-juin 2001.** Les soutiers du Rail BB 9213. A1A A1A 68521. Dossier : 50 ans de trains France-Italie( 1 ). CC 7144. 2D2 9122. BB 9332. LUTETIA. CISALPIN. CC 21000. BB 63902. WL MU FS. CC 6508. CC 6549 MAURIENNE. BB 7311. BB 26023. Le parc moteur CFF en 2001 Re 460 AJAX. Re10/10. Re 6/6. ICN. Ae8/8 275. Ae 4/4 258. L'A1AA1A 62000 Model Loco .Maurienne en HO. Dépôt du Rambolitrain.la 141 r Rivarossi revue et corrigée. 141 R 568. 141 R 1207.230 F. BB 22387 MULTISERVICE. DE DION X 205. DE DION M 104. 040 T 81 PALAVAS. BB 9284. CAISSE DUCROS. CITERNE RHONE POULENC. TRAM ANAT NEUCHATEL. 141 TD 740.141 100 ETAT. 040 TA 137. TGV LA POSTE. CITERNE TOTAL. CC 6550 MAURIENNE. Z 3700. DEV INOX. NORD AUTOMOTRICE POSTALE. CC 40100 AIM. 040 DA MODEL LOCO.

**N° 126 juillet-août 2001.** Le TGV-Med. BB 461000. Opération Sardine. Trains France-Italie (2).espagne C.f. de la Robla FEVE. ETR / ICE. Superdétaillage : wagons marchandises Jouef (1).BB 66218 FRET. PRIMA. VSOE. CLASS 37. GRANDE BRETAGNE. SNCB I 10. BB 7206 ROCO. XR RGP VERTE. Y 2400 AMJL. TRAM NICE EN O.DE DION DU BA. [Retour haut de page](#)

**N° 127 septembre-octobre 2001.** St-Gervais - Chamonix : le centenaire. Les trains Paris - Côte-d'Azur. L'Athus-Meuse. Les BB 66000 (1). Un petit coin de BLS en HO. 040 TC AMJL. Superdétaillage de wagons Jouef (2).ANF USI. R9. R5. BB 1200. BUGATTI. BB 7219 FRET ROCO.

**N° 128 novembre-décembre 2001.** USA : le crépuscule des Warbonnet. Matériel Aqualys. BB 66000 (2) PLAN BB 66400. Expométrie. TP Fleischmann.040 DE ROCO. CC 20001. 240 P. Lemaco. Fourgon PLM. Usi anf ls models. Frigorifique Brawa. 040 D120 marklin ( G8 ).

**N° 129 janvier-février 2002.** La fin des CC 7100. BB 66000 (3) POSTER. Le réseau 0 de P. Bastien. Superdétaillage de wagons Jouef (3).Suisse : suppression de service. AGV. CC 72000 FRET TAB. Voiture ambulance.

**N° 130 mars-avril 2002.** Vapeur 2001.Pendulaire Virgin. BB 66000 (4). Nouveaux habits pour le Transilien. Matériel moteur 2002 (1).SUISSE : suppression de service. Belgique : ICE 3 en essai. Les 100 ans du mob. 2 CC 2 3402 rapatriement. Nuremberg 2002. BB 1116 Taurus Hupac. OCEM PLM. 240 P. 040 DE super détaillée Roco. Entre Toulon et Marseille. Ho, T2 FS LS MODELS. **N° 131 mai-juin 2002.** Matériel moteur 2002 (2). Super pointes en Bourgogne. Modernisation de la Côte Bleue. Tombereau OCEM Haxo-Modèle .WL voiture restaurant OCEM. Mondial de la maquette 2002.

**N° 132 juillet-août 2002.** Malaunay - Dieppe: la fin des "tôles". Les BB 8700. Matériel moteur 2002 (3). 68000 / 68500 : réel et Roco. Le Tacot Corrèzien. BB 12000 /BB 13000 Lemaco en 0.BB 36050.

**N° 133 septembre-octobre 2002.** Le MOB a 100 ans. Matériel moteur 2002 (4). La ligne 24 SNCB. Le TA 60 Semblat. Le réseau du CFFC. OCEM RA Lemaco. Un pont tournant PO de 17 m en HO.Z 2. Z 7100. Z 5300. Allegheny Rivarossi. Trémies SGW.

**N° 134 novembre-décembre 2002.** Matériel moteur 2002 (5). Le funiculaire d'Evian. Les trains de jour temporaires. Cf. du Vietnam. Sablerie et TIA en HO. Soumagnac. La Z 6002 n HO.VTU 82 Tables rondes. Fourgon chaudière Heris. 040 DG 45. X 2400.

**N° 135 janvier février 2003** Suisse : pointe hivernale de trafic. Bolivie : les trains de l'altiplano.les lignes 14 et 15 Neufchâteau Mirecourt. Belgique : inauguration de 2 lignes en traction électrique .le dépôt du charolais à disparu. Les trains expo du réseau de l'état. Le couvert TP Fleischmann. Expométrie 2002. CC 40100 AIM. Fulgurex : super Pacific nord. 230 D nord. 2D2 9100 .Standard STEF. Lemaco 240 P et 150 P. FOURGON CHAUDIERE 800KG. Fourgon OCEM. BB 63000 JCR. Ocem ra. ICC1 3700. BB 12000 Märklin ,( 1 version ).réduction du poster 040 DG 45,240 PLM, autocar Floriat, voiture nord 2 classe kit zéro fourgon Dp PLM ,châssis 242 ta, voiture B4Dt ex POa3b4TY est,.

**N° 136 mars-avril 2003.** BB 8100 PAS MORTES. CC 7100 ressuscitées.la grue Cockerill de 130 tonnes Plan. Voies

ferrées du Velay. Phototrain au mont d'or. Z21500 plan. Dépôt de la plaine. Le train d'assistance au tunnel de Fréjus. Trains de fret sur la ligne des causses. Grue Bondy en ho. Fourgon DD LS Models. Dousandage. Nuremberg 2003. BB 9300 ROCO (1.2.6.)BB 61000. CC 72000 FRET .CC 6500 FRET Rivarossi. Interfrigo.

N° **137 mai-juin 2003**. Matériel moteur en 2003. X 1501 / X 1502. LA SECONDE CARRIÈRE DE LA 141 R 568. SERVICE D'ÉTÉ 2003. Livrées db, dernières évolutions. Les locomotives Shay. La Shay Spectrum. Mondial de la maquette 2003. SBB Re 485. 030 Corpet Cdn.

N° **138.juillet-août 2003**. Train capitale. BB 12125. PLAN serie E 2 à E 5 SGLM. La traction électrique au cf. de la mure. Spéciaux en Picasso. Puyoo, bifurcation du midi. X 2800, vaillants mais pour combien de temps ? Modernisation des X 4900. TGV story. La grue Cockerill de 130 tonnes en Savoie. BB 25100 Savoie Roco. Viaduc mixte maçonnerie et tablier métallique en ho. Le réseau d'A Saintagne. Corail Téoz plan.

N° **139 septembre- octobre 2003**. Il y a 30 ans, la fin de la vapeur au dépôt de Vierzon. BA X74500. 102 ans et toujours pimpant. Suisse : Métamorphose du trafic postal. Le nouveau réseau d'A Saintagne. Les outils de p Lefebvre. Superdétaillage de la BB 25183 ROCO. BB 66252. CC 72068 TAB livrée multiservice.CC 6553 TAB Fret. Voitures SNCF à portières latérales Fleischmann. BB 8601 LIMA FRET. [Retour](#)

[haut de page](#)

N°**140 novembre-décembre 2004**. Le service unique voyageur 2003/2004. Trains de nuit du massif central, chronique d'une mort annoncée. Le diocèse de Cambrai en pèlerinage vers Lourdes. L'Alsace se rapproche un peu plus de l'Allemagne. Motteville-Monterolier-Buchy : Derniers sursaut avant la modernisation. L'histoire de la 141 R 840.Les voitures de grandes lignes OCEM PLAN(1). Belgique/ les séries 51 et 59 ont vécu. Un petit dépôt PLM en ho. Construisons nos voitures OCEM FL en Ho. Le yoyo Model Loco en Ho. Y 7100.Y 7200 Y 7400 Y 7700.Les OCEM RA de LEMACO en Zéro. Version PLM et SNCF. Bogie C type WL AMJL.

N°**141 janvier-février 2004**. Suisse : Bernina, les automotrices BCe 4/4 1 à 14 et BCFe 4/4 21 à 23.Pologne : Vapeur à Wolsztyn. Les trains de pèlerins (composition). A1AA1A 68000, adieu gros Sulzer. Automotrices STADLER pour les OSE et la SNCF Automotrices SNCF Z 151 et Z 152 (type Be 2/6) ligne de Cerdagne PLAN. Les voitures de grandes lignes OCEM (2) PLAN. Expométrie 2003. 031A PLM AMJL, Rotonde G Michel Hugon, Tombereau OCEM CMF, 230 D NORD Fulgurex, Fourgon-truck Cowl Elletren. Haxo-modèle : tombereau standard, citerne TP, couvert primeurs à claire-voie, citerne à lait, wagons à tarer les bascules, wagon pour transport de sable Jarry, Monofoudre JCR EN O, Fourgon OCEM LEMACO, Ambulant postal Lemaco Paz. UFR, Fourgon Dp et ambulant postal PLM loco-diffusion, 242 AT PLM Lombardi.

N°**142 mars-avril 2004**. Chemin de fer de la baie de Somme 2003, l'année des records. Touristique en Berry. Paris-Rouen : des détournements et une prouesse technique. Les voitures transatlantiques et leur descendance OCEM PLAN(3). La ligne du Lioran. Mythiques « culs de bateaux », 4-141 TA POSTER Superpointes de l'hiver 2004 COMPOSITION. Les 141 R de Winterthur. La 241 P 17 bientôt. La gare du Lioran en Ho. Les 3 pattes LS Models. Le couvert standard D LS Models couvert réfrigérant STEF. Nuremberg 2004. Voie tramway Luna en Ho.

N°**143 mai-juin 2004**. Le matériel moteur de la SNCF en 2003-2004. X 2800 : vers la fin d'un concept. Suisse, la ligne de l'Albula centenaire. Images du mondial de la maquette 2004. Bachmann & Blackwood miniatures : La métamorphose d'une Shay. Les couverts standards A&B LS Models.

N°**144 juillet-août 2004** Touristiques en Limousin. Fret SNCF remotorise des BB 66000et 66400. En visite chez SOCOFER. Le « Poids lourds express » ou l'association de la route roulante et du wagon kangourou à 2 essieux.141 R 1199 : à l'ouest du nouveau. TER 2N-NG / Un nouveau matériel à motorisation répartie PLAN. Matériel moteur SNCF : les radiations 2004. TGV story. Les voitures « grand confort » Ls Models PLAN COMPOSITION. Des forges-d'abel à Canfranc...ou les différents projets d'un réseau Pau-Canfranc. Smoky Bottom Lumber. Des wagons de marchandises en kits.

N°**145 septembre-octobre 2004**. C'était il y a trente ans : la fin de la vapeur sur la Région Méditerranée. La seconde carrière des voitures "Grand Confort". Les différents Blocks automatiques de la SNCF. L'"Adria - Mestre", un secondaire italien. Parc voyageurs : les UIC France - Espagne. Les vingt ans du Chemin de Fer des Chanteraines. Le réseau HO de Patrick Noyelle. De fil en aiguilles... ou le Superdétaillage d'aiguillages PECO. Construction d'un tombereau des Tramways de la Corrèze au 1/22,5. [Retour haut de page](#)

N°**146 novembre-décembre 2004**. Lourdes 2004. Vapeurs estivales. Une journée du patrimoine exceptionnelle sur le site du dépôt de Chambéry. Lorraine du fer, Lorraine verte. Evolution du matériel roulant CFF/BLS en 2004/2005 en marge de la mise en service de "Rail 2000". EAD : le charme discret du "rouge unifié". Le service 2005 des TRN. Les 141R de Winterthur. Ces wagons qui transportaient vins, mistelles, et autres alcools alimentaires... Oe : la boucle de Chunbatti sur le chemin de fer du Darjeeling. Construction d'un tombereau des tramways de la Corrèze au 1/22,5 (II).

N°**147 janvier février 2005**. Coup d'oeil sur les postes de Block de Grenoble - Montmélian. Suisse : évolution du matériel moteur CFF/BLS en 2004/2005. Requiem pour les grandes prairies. X 2800 : retour au nouveau monde. L'histoire des voitures "Mistral 69" (I). GCO : premier pas vers la Tangentielle Ouest. L'histoire revisitée des 141 R "Grecques". Expométrie 2004. [Retour haut de page](#)

N°**148 mars avril 2005**. Chine : dernières vapeurs en Mongolie Intérieure. L'histoire des voitures "Mistral 69" (II). Les RTG ont tiré leur révérence. CFV3V : la ligne 132 libérée. TGV des Sables : le divorce de la carpe et du lapin. Canne - Grasse : la réouverture. Nuremberg 2005. Challenge entre deux challengers : Lionel contre Athearn Genesis. Des grues hydrauliques comme s'il en pleuvait. [Retour haut de page](#)

**N°149 mai juin 2005.** Le matériel moteur de la SNCF en 2004-2005 (première partie). Bourmont, le paradis du ferroviapathe. Phototrain : la CC 7102 sur les Causses. Il était un temps... le "Ventadour". Les festivités du cinquantenaire du record du monde de 1955. Roco HO : la BB 9004. Constructions à l'échelle G : des wagons des tramways de la Corrèze. Le Mondial de la Maquette 2005 en quelques images. [Retour haut de page](#)

**N°150 juillet août 2005.** Les transports combinés : du "Transcontainer" à la technique "MC22". Les 141 R de Winterthur. Le matériel moteur de la SNCF en 2004-2005 (seconde partie). Le Train des Mouettes a pris son envol. Grandes manoeuvres dans l'est de la France. Mulhouse : du "Musée Français du Chemin de Fer"... à la "Cité du Train". Echelle HO : une grue Griffet... griffée Haxo-Modèle. 1930 en Normandie.

Bouttuen HO : deux, bientôt trois, robes pour la zézette. [Retour haut de page](#)

**N°151 septembre octobre 2005. VOIES FERREES A 25 ANS !** Les "Niagara" du PLM. CC 72000 : leur force n'est plus tranquille. TGV story. Les BB 67000 et 67400 Lemaco en O. Le Rambolitrain nouveau est ouvert. Les voitures "Mistral 69" L.S. Models. La 242 TA SUD-EST Lombardi.

**N°152 novembre décembre 2005.** Electrification Tours Vierzon, c'est parti. Electrification Tours Vierzon des caténaires et des paradoxes. Suisse les 75 ans du glacier express. Promenade en x 2100. Ho le cotentin. Dash 8 atlas. 6101 PLM. 231 e. 141 r. cc 21003. Voitures mistral ls models.

**N° 153 janvier février 2006** - EDITORIAL - CLASS 59 & 66: LA TRACTION NORD-AMERICAINE EN EUROPE - X 2800 : LA PERENNITE DES SANCTUAIRES - SUISSE/MOB : RETOUR VERS LABELLE EPOQUE! - 241P17 : ELLE A ROULE ! -LOGOS SNCF (voir précisions dans n°155) : de 1938 à2005, 67ANS D'EVOLUTION SUR LE MATERIEL MOTEUR - EXPOMETRIQUE 2005 - ABJ 4 : DE L'ELECTROTREN "MADE IN CHINA" 79 - HO MAGAZINES -PAR EXPRESS - A TOUTE VAPEUR PETITES ANNONCES - LIVRES face BBB 20003

**N° 154 mars-avril 2006 - NEVERS:** des engins très spéciaux à l'entretien: l' X 2419, l'x 2700 et l' x 2464 sont en effet passés par ce grand atelier l'an dernier. A Blot nous sert de guide .CC 72000: coup de blues pour les bleus. a propos des mikado du plm (erratum n°155).souvenirs des rames tractées voyageurs sur le Morvan. Suisse; le matériel roulant du BLS (1° partie).Nuremberg 2006. AMJL made in France et made in Corée .BB 66400. 240 a plm. Plats OCEM 19.

**N° 155 mai-juin 2006** – les locomotives fret BB 27000, BB 37000 et BB 827300. Suisse, la ligne sommitale de la Furka, du bfd au dfb. Italie Portes ouvertes au dépôt de Milan. le matériel moteur SNCB aujourd'hui. Saga des logos SNCF précisions. La BB 67373 en normandie.les voitures mistral 69 JOUEF. La bb 27000 méhano.cc6501 jouef, usi cyclope. type p SNCB .**N° 156 juillet-août 2006.** Le matériel moteur de la SNCF en 2005- 2006.fête de la vapeur 2006 ( baie de somme).Ascq-Orchies.Ouverture du fret à la concurrence: premier point .le réseau HO de Châtillon-sur-Chalaronne, dans l' Ain .Les voitures ROMILLY DE MASSINI en HO. Citerne AMJL en O.

**N° 157 Septembre octobre 2006.** Les locomotives BB 27000 et BB 37000 "fret" de la SNCF. 2éme partie ( suite du n° 155). Le matériel moteur de la SNCF en 2005-2006.TGV story. Rame TGV POS 4401.Transport et manutention de tabliers auxiliaires pour pont provisoire à l'aide de wagons spéciaux. Les échos de la libéralisation. Le " THERMAL" ne remontera plus à sa source. Ambiance ardéchoise sur le réseau de Fred COURBAN. un joli réseau en Hom. Un bijou dans un écrin: le portique à signaux du réseau du RAMBOLITRAIN. Hoe le retour d' " EGGER-BAHN".BB 66077. BB8 27303. BB4 60003. BB 9003.

**N°158 novembre décembre 2006.**Hécatombe du fret sur Tours Le Mans. Le service voyageur 2007.241P17 un sans faute magnifique. L'AJECTA, musée vivant du chemin de fer. SUISSE: le matériel roulant du BLS ( 2°). Golden pass line: vers la mort du serpent de mer. CFTA n'ira plus à Corbigny. ATTIGNY: un AGC pour la fête du rail. Les échos de la libéralisation. Anniversaire en Maurienne. EXPOMETRIQUE 2005. La BB 67449 JOUEF/HORNBLY. Cessation volontaire d'activités pour LEMACO PRESTIGE MODELS.140C.CC 14000.CC 14100.

**N° 159 janvier-février 2007.** Aperçu des chemins de fer suédois. Chietres (SUISSE): un musée atypique. De 1944 à 1967: les 230 D Nord (plans 230 D+Tender 23A;20B;37A.34A). Les échos de la libéralisation. De Rodez à Paris. Modernisation de la section de ligne de Marseille Saint Charles à Aix- en -provence. Socofer: 40 ans au service du ferroviaire. LS Models: un super yoyo... et de magnifiques couverts. Expométrieque 2006. TP Nord Fleischmann

**N° 160 Mars Avril 2007** .Album photo : 2 jours à Port de Bouc. Suisse la fin des automotrices Rbe 540. Les voitures Corails ont eu 30 ans (1). Les caravelles dans la tourmente (x4300, x4500, x4630, x4750, x4900). Vers le record de vitesse absolu sur rail ? Quelques Pacific PLM (231) particulières. Echelle Ho: étude pratique de la livrée en voyage : la BB 25177. Nuremberg 2007. Ho: les porte-autos Roco.

**N° 161 Mai-juin 2007** le matériel moteur de la SNCF, la quête du record absolu: épisode 2, le service du tgv est, un avatar de plus pour Béziers – Neussargues, les échos de la libéralisation, le wagon couvert g16 et son évolution, gril express ls models piko/roco concurrence sur les vtu fourgon standard ls models, wagon transport de sable smd  
**N° 162 juillet\_août 2007** Les 68500 au secours de l'infra sur Clermont-Ussel. La saga des wagons STEF plan STEF TP (1/43,5), Poster, 141 R et 241 P en balade, Les CC 72100. Pèlerins sur Lison \_Dol, Corails intercités: la basse Normandie ouvre le bal de la modernisation. Balade auvergnate pour L'x 2403, les 30 ans du train à vapeur du Lac de Rillé. Connaissez-vous le zéro américain ? (1)

**N° 163 Septembre octobre 2007** Au détour du cap Estérel, Le matériel moteur SNCF en 2007, évolutions depuis 2005, Les échos de la libéralisation, Bort Neussargues: l'X 2908 en transhumance vers la haute auvergne. Trains de ballast au sommet, L'infra sous les feux de la rampe. Suisse: le tunnel de base du Lötschberg en service. Connaissez-vous le zéro américain ? (2), les trémies Arbel Electrotren, l'X 3800 Mistral train models, LA CC 40100 Ls models, fourgon standard makette, voitures Romilly UIC,

**N°164 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2007** les BB 15000 débarquent en Normandie, Le matériel moteur SNCF en

2007, évolutions depuis 2005 AGC BiBi, l'automoteur passe-partout, les eurocity ont 20 ans, le service voyageurs 2008, 29 et 30 septembre 2007 week-end en Maurienne, les vb2n vitrains models, canfranc, tout le monde descend ! Réseau ho, une malle de fourgon makette: l'allège postale « malle des indes », le fourgon OCEM, fourgon chaudière OCEM y 7100 ls models, wagon desherbeur de Coutras, grue caillard 50 tonnes fourgon standard, e 37500 veolia, **N°165 JANVIER FEVRIER 2008** il était une fois, les cc 6500 et cc 21000. La fermeture de Volvic Lapeyrouse et le viaduc des fades. Les eurocity ont 20 ans. 140 c Lilliput, vtu ls models, Electrotren Talgo III RD, 2d2 9100 Roco, railexpo 2007, tremie ef30, grue debelleyme, v 100 lenz zn zéro, pont tournant m hugon zero, trémie m 65 b en zéro, plat tp + container jarry , atlantic nord sans pareil,

**N°166 MARS AVRIL 2008** il était une fois les CC 6500 ET CC 21000, les échos de la libéralisation, Superdétaillage de la CC 6512 JOUEF / HORNBY, Nuremberg 2008, nouveautés sncf : EAD LS MODELS, voitures PBA märklin, BB 67560 JOUEF en ho, BB 67381 en n Minitrix, 185 mrce, ecr 66029 et 66249, banlieue nord Fulgurex, BB série 16 vitrains, désherbeur smd, abj 3 Electrotren , mauzinette,

**N° 167 MAI JUIN 2008 X 2800** La catastrophe de malpasset, les voitures corails ont eu 30 ans(2) plan, des cc 72000 aux df 100 marocaines, le rhodanien, la fin des flèches en relief sur les bb 67400, l'x 2403, le train du pays cathares et du fenouillèdes, l'x 3800 ls models, la cc 40100 Märklin/Trix, voitures bastille Fleischmann, BB 9231 Roco,

**N° 168 JUILLET AOÛT 2008** 15 bougies pour les euronight, prima II le nouveau bébé Alstom, les BB 75000 à l'assaut des alpes, vers une réactivation de la ligne de monterolier-buchy à motteville, les petits trains de bourgogne, SUISSE/ les automotrices lourdes et unifiées des chemins de fer à voie normale plans, une réussite : l'x 73500 Jouef/Hornby, la valse des essieux, wagon désherbeur gris et ancien marquage argent marron, voiture lits type p, **N° 169 SEPTEMBRE OCTOBRE 2008** les voitures corails ont eu 30 ans (3) ; les corails régionales plans, des trains pas comme les autres compos essais, Culmont-Chalindrey sous un angle inhabituel, les échos de la libéralisation, un X 2400 sur l'étoile de Veynes, Montluçon, concerto pour 3 vapeurs et une rotonde 141 R 420 , 141 R 840 et 141 TD 740, un nom, un train, le « Rhône océan » , l' X 2400 ELECTROTREN en ho ;le réfrigérant I87 de la SNCF et son utilisation modèle ho LS models, l'alcool non, le modélisme ferrobière Oe ,oui ! une consolidation de rêve FS Gr 740 Hornby- Rivarossi , échelle zéro, construction intégrale, en laiton, d'une potence PLM type 1935 plans , G 1206 Vossloh SNCF et Véolia en Ho ,tombereau e 71 klein modellbahn, kit SMD pour x 2400, B4d modernisée sud-est AMF 87 , wagons citernes AMF 87 HO, Voitures Ty Nord AMF 87 HO, voitures SNCB 14/15 , wagon plat TP , chargés de cadres anciens Haxo Modèle en zéro, bogie TP,

**N° 170 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2008** Les locomotives tenders de la région Nord période 1944-1971 (1), le service voyageur 2009, la Z 604 sous les feux de la rampe, Diesels dans la Beauce, INNOTRANS 2008, Pour des premiers pas en vapeur vive : la 020 T « Wilma » de Regner et sa transformation en 021T, a nous les p'tits boudins !AMJL BB 8100 BB 9004 CC72000 040 DA LEMATEC ,concurrence au pays du laiton ( zéro) wagons trémies MK et MKH, couvert à primeurs OCEM UR, tampons OCEM Haxo ( références)

**N° 171 JANVIER FÉVRIER 2009** Portes ouvertes au dépôt de Milan, Les locomotives tenders de la région Nord période 1944-1971 (2) (1958-1971), Lyon Bordeaux, la revanche de l' XTER, Les BB 16100 ont quittés la Normandie, Le Paris Berlin passe à l'est, Grand chambardement en gare d'Ussel adieu les potences, Les X4750/4790 de l'emt de Sotteville, Rail Expo 2008, CC 65500 Electrotren, BB16500 Vitrains, 030 TB, Trémies à ballast Mistral trains models, citerne tp, wagon RGLP marée de Boulogne réfrigérant STEF, voiture restaurant Cowl 2869 en zéro Télétrains, BB 9259 Oullins ROCO , BB 12000 TRIIX, BB série 16 SNCB Vitrains,

**N° 172 MARS AVRIL 2009** 50 ans d'histoire, les voitures métalliques de grandes lignes du réseau de l'EST (plan) (1). Massif central : un hiver dans le paradis blanc. Tempête sur la Bernina. « Canard boiteux » entre auvergne et pays cathare. Grandes manœuvres dans le Larzac. Les chemins de fer à Taiwan. Le salon de Nuremberg 2009. En jouant en gare d'Anjouan. 4.1200 NORD et 141 TC FULGUREX. CC 65000. Locotracteur Y 6100 / 6400 LS Models. Voiture lits type F. Pacific Chapelon MTH. BB 900 ROCO. BB 62400 LEMATEC. Filets Semblat pour locomotive en Zéro.

**N° 173 MAI JUIN 2009** Le Matériel moteur de la SNCF en 2008 / 2009. Bleu d'auvergne, côté cœur X 2800. Suisse :la fin des mirages RABDe 12/12 1101 à 1120. L'A.P.M.F.S prend ses quartiers à Ambérieu en Bugey. Histoire du transport combiné : le wagon kangourou à bogies et les porte-conteneurs Sgss.. Ho les céréaliers à 2 essieux de Makette. Les porte-autos TA 60 ET TA 260 LS MODELS. CC 20001. 2CC2 3402. CC 6558.

**N° 174 JUILLET AOÛT 2009** le train à grande vitesse type Shinkansen du THSRC. 50 ans d'histoire, les voitures métalliques de grandes lignes du réseau de l'EST (plan) (2).De Saint-Flour à Lourdes, les pèlerins cantaliens prennent le train. La CC 6570 à l'assaut des hauts plateaux, 10 années d'exploitation pour les X 72500 tri-caisses de l'EMT de Caen, les engins spéciaux de l'EMT de Sotteville X 3997 et X 1501/02, Dernières portes ouvertes au 5° génie, le réseau de Pierre Lefebvre EN HO, les BB 16500 LS MODELS et Vitrains. Voiture mistral 56 ls models,

**N° 175 SEPTEMBRE OCTOBRE 2009** Le matériel moteur de la SNCF EN 2008-2009, BB 9200 de Dijon-Perrigny, L'école est finie, Montluçon, un festival éclectique et unifié (141 R et X 2400), 2005-2008 : le service des rames tractées sur l'axe Caen-Tours, La 241 P 17 et la 241 A 65 en double traction, en suisse. Odessa Texas ou un projet de 4 ans. C8 et C8t Nord amf87.

**N° 176 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2009** Les 140 A, les bœufs du NORD (1). (plan) ( plans tenders 14B 15 C 17 A 18 A 19 A 22 A 24 A32 P 38 A ). Le service voyageur 2010. L'ABFC a célébré les journées du patrimoine. Rhône Alpes, mise à double voie de la section Moirans à Saint Marcellin. Suisse : 45 ans de locomotives Re 4/4 II et Re 4/4 III (PLANS). Suisse : les 150 ans de la ligne transfrontalière rhénane Turgi-Koblentz-waldshut. TER mer et TER vert dans

le Nord Pas de Calais. L'ICE voit double. Les 40 ans de la ligne A du RER se sont fêtés en vapeur. Les Z 7100 et Z 8001 et z 8002 Bouttuen. Réalisez une BB 16000 à traverse renforcée. ODESSA TEXAS ou un projet de 4 ans..Les BB 1500 et BB 1600 Electrotren. Céréaliers à essieux REE en Ho. Minéralier Makette. AMF 87 / Citerne 3 essieux, wagons surbaissés, wagon à évidement central NORD. Autocar Floirat GAIB6.

**N° 177 JANVIER FÉVRIER 2010.** Les 140 A, les bœufs du NORD (2). Suisse : 45 ans de locomotives Re 4/4 II & Re 4/4 III. CC 72000 2 ans d'agonie et d'empathie. IDF : Le Francilien a revêtu sa parure définitive. Alstom : Du porteur polyvalent à Régiolis. Echelle zéro, Les CC 6500 et CC 21000 Lematec. « O » comme 1/43,5. « O » comme oser patiner une CC 6500 LEMATEC ! RAILEXPO 2009. Roco, une belle Chapelon, 040 TA, porteur UFR, standard STEF, OCEM 29, Tender PLM Loco-diffusion, Voiture salon PLM, grue Bondy LMJ, 030 Bourbonnais état d'origine, Fourgon OCEM,

**N° 178 MARS AVRIL 2010** RTG AMTRAK : l'aventure américaine des turbotrans français. Souvenirs enneigés de basse Normandie. Souvenirs du dépôt du Charolais. TDGR Train désherbeur à grand rendement. ALSTOM, à la découverte du site Raismes CITADIS DUALIS. Vapeurs industrielles en Chine. Nuremberg 2010 Le couvert OCEM 1919 DAMOFER (PLAN). 242 AT. 242 BT. Citerne TP. Voiture lits type F.

**N° 179 MAI JUIN 2010** Le Matériel moteur de la SNCF en 2009-2010 (1). Transport de ferrailles E74 (diagramme). Le réseau breton au 1/50 ou l'extraordinaire réseau de Maggie et Gordon Gravett. Wagon UFR REE Modèles. Wagons citernes REE Modèles. Locotracteur Y 9003 et Y 9004.

**N° 180 JUILLET AOÛT 2010** les petits trains de PACA. Le train des mouettes. Un nom, un train « l'Aunis » compos. R.V.B entre CRAVANT-Bazarnes et Avallon. Retour sur le triphasé italien. Panaches de printemps. Le Matériel moteur de la SNCF en 2009-2010 (2). Haute-Normandie, cure de jouvence pour les VO2N et les voitures Corails. Vapeurs industrielles en Chine : Réminiscence vapeur dans l'empire du milieu. Bonneval-Fellines : 2 minutes d'arrêt réseau Ho.. Construction du Fas E 74 en Ho(1). Couvert OCEM Alsace-lorraine.

**N°181 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2010.** Souvenirs des premiers essais des X 73500. Causses, Cévennes, Cantal, 3 chemins, 3 destins. Les 2- 150 A et 2-150 C (ex 5001 à 5022 et 5031 à 5120 Nord) du Nord plan Tender 36 A Plan. 19 et 20 Juin, le train des pignes a fait son festival vapeur. Chemins de fer de Provence, Les AMG arrivent. Des AMG pour la corse aussi. Ge 4/4 182 plan résurrection. 2010 en X 2403. Construction du Fas E 74 en Ho(2). La biscuiterie Jeannette en Ho.

**N° 182 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2010** Les journées du patrimoine à Chambéry. Innotrans 2010. Le service voyageur 2011. Des X 2100 en baie du mont saint Michel. Suisse ; La ligne de la Bernina fête son centenaire. Du cf de la Bernina au cf Rhétique, 100 ans d'histoire en un week-end. Construction du Fas E 74 en Ho(3). Citernes ocem REE Modèles.

**N° 183 JANVIER FÉVRIER 2011.** Le jour où la ligne des Carpatas a repris du service. Ligne sommitale de la Furka : une inauguration fastueuse (plan HG 4/4 SLM). X 2403 = 600 chevaux sauvages. Le début du service des voitures Corail. Mulhouse, le premier Tram-train. HO Des nouveautés en cascade (plat OCEM 29 Fourgon standard locotracteur Y 6400 EPM AGC LS Models 141 R Jouef). Railexpo 2010. ( wagons Marée de Boulogne amf 87 G40 amjl 040 TA 241 P BB 66000 Grue Caillard 151 A PLM 242 AT Panoramique 242 TA réfrigérant stef tombereau OCEM Restaurant DEV 66 Voitures UIC 1-141 TB locotracteur Moyse couvert TP 4 Portes X 2400 231 G A4Dtux Mistral 69 voiture Nord à guérite couvert à primeurs Nord wagon foudre compagnie du Nord 141 B VOITURES ORIENT EXPRESS MTH 230 type P7 AL OU 1-230 D 901 0 980. Draisine Billard. Wagons OCEM 29 EN 1.

**N° 184 MARS AVRIL 2011** Les wagons plats à 2 essieux de l'OCEM (PLAN PLAT OCEM NNuw Plat ocem 1919 typa A et B PLAT OCEM 1929 PLAT OCEM NNuw AL 1931 PLAT OCEM RRuw EST 1934). Les 141 R du dépôt de Nevers(1). Les supplémentaires de l'hiver. Les turbotrans sont orphelins. Grand nettoyage à Nevers. Les céréaliers Cadoux de 50 m<sup>3</sup> SUDEXPRESS. Wagons OCEM LS Models, la suite. Les nouveautés de Nuremberg 2011. Les 231 G MODEL BEX..Plats ocem 1929 et cadres REE Models

**N° 185 MAI JUIN 2011** Les 141 R du dépôt de Nevers (2). Le grand central railway. Les BB 9200 s'en sont allées... P LEFEBVRE a super détaillé la 2D2 5500 Hornby-Jouef. La rive Nord-est du lac du Bourget par le club modéliste d'Albens. Le zéro à l'infini MTH-LEMATEC : 2 manières d'appréhender le modélisme. Rame CIWL MTH, CC 65000 LEMATEC. STEF LS MODELS. Voiture lits type SG, voitures ocem p.o midi.UFR.

**N° 186 JUILLET AOÛT 2011** Le TGV 001(plans). X 3886 de l'ABFC, 800 kilomètres sur ligne nouvelle. Premier voyage sur la LGV Rhin-Rhône. 241 P 17 : sur les traces des 1111 et 1114. De Chambéry à Turin avec l'APMFS. REGIOLIS : La première rame pointe son nez. Le viaduc de Barentin (plans).. 25 années de TGV en Normandie. Les BB 15000 « ARZENS » sur les axes normands. Blonay-Chamby : plus vivant que jamais. Plan OCEM 29 NNtuw.UFR. Voitures Nord AMF87. Immatriculation parc AGC.

**N° 187 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2011.** Numéro spécial : 30 ans de TGV. Märklin : Trix : un TGV pour la postérité. Hom : Escalé vivaroise pour Lematec (Mallet).Citerne ocem ree models.

**N° 188 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2011** Les wagons tombereaux de l'Ocem(1) (plans).RAV à Bois Colombes. Un tour en monocabines(1) : »regain « sur les Cévennes. Exceptionnelles journées du patrimoine à l'AJECTA. Le service voyageur annuel 2012. Suisse/RHB/ Les nouvelles automotrices « ALLEGRA » et les conséquences sur le parc de matériel roulant RHB. Echelle Ho/ La BB 75000 Oskar. La ligne des Cévennes en zéro.

**N° 189 JANVIER FÉVRIER 2012.** Les wagons tombereaux de l'Ocem(2) (photos grue Bondy). L'AGV, la quatrième génération de trains à grande vitesse. La fin des rames tractées sur Lyon-Strasbourg. En passant par la Lorraine avec le

yaya. Autun-Avallon : chronique d'une mort annoncée. Railexpo 2011 en images. CC 72006 Roco : La chine, ce n'est pas le Pérou, hélas !

**N° 190 MARS AVRIL 2012** Infrarail : l'entité prestataire logistique de SNCF Infra. Ae 6/6 : La lente agonie des CC du Gothard. « Castor bleu » : résurrection d'un jour pour la petite ceinture. B 82633/634 Le Bibi caméléon. BB 25200 : Un départ en toute discrétion. Vers la fin de la traction électrique sur la ligne des Causses. Les chemins de fer de l'Albanie. JO D'Albertville : 20 ans déjà. La ligne des Cévennes : en Ho aussi. Nuremberg 2012. Fourgon ocem 30. Tombereau OCEM REE Modèles. Citernes OCEM REE Modèles.

**N° 191 MAI JUIN 2012** Les souvenirs d'un cheminot à la carrière atypique. Dans les coulisses d'un ferrailleur, La SME à Culoz. Les trains autos-couchettes internationaux. Un tour en monocabines(2), les BB 66000 jouent leurs dreniers numéros. La fin des rames tractées sur Caen –Tours. Un nom, un train : L' Hispania express (compos). Les chemins de fer du Kosovo. Chemins de fer Rhétiques : La « Bête » est déclarée bonne por le service. Pierre Griveaux, le passionné de la CIWL, modèle en zéro salon 2443 et restaurant 2407.Voiture sz 558 (école BB 63500), TEST 2D2 5400 Hornby,

**N° 192 JUILLET AOUT 2012** Les souvenirs d'un cheminot à la carrière atypique (André Calon), Les dépôts vapeur du massif central (plan dépôt de Clermont) : rétrospective 1945 – 1970, Les wagons plats à bogies de l' OCEM ( plats 18,5m , 22,5 m et 15 m)(plans), un panoramique pour le Puy de Dôme, détournements sur la ligne 4, Pentecôte à toute vapeur sur les voies ferrées du Velay, Les 040 DA et A1A A1A 62000 de la caverne du rail en zéro, les voitures rapides NORD Sncf LS Models en Ho, Fourgon ocem REE Modèles, citerne ocem 19 REE Modèles

**N° 193 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2012.** Dans les coulisses du festirail de Montluçon, L' X 2830 en sud Manche, Plongée au cœur du technicentre industriel d'Oullins : 1° partie, des BB 7200 au BB 7600, Le matériel moteur de la SNCF, Il y a 40 ans, les détournements du grand rocher, Chemins de fer d'Europe : La Macédoine et le Monténégro. Les trémies EX de REE Modèles. Citerne ANF REE Modèles ?141 TA Modelbex,

**N° 194 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2012** Les dépôts vapeur du massif central : rétrospective 1945-1970 : Saint Sulpice Laurière (PLAN). L'invention du wagon citerne(POSTER). Lyria : Nouveau visuel et extension des franco-suisses. Plongée au cœur du technicentre industriel d'Oullins ; 2° partie : Les pérations mi-vie sur les BB 26000. Les BB 15000 en livrée corail + sur les axes normands. Monstres et C° BB 15000. Innotrans 2012. A.P.M.F.S Renaissance de la CC 6549. Suisse : Le trafic Suisse-Italie. Une CC 6500 inédite en zéro ; La CC 6568.Tombereau OCEM REE Modèles.fourgon à essieux ocem.141 TA Modelbex.réfrigérants P.O et STEF AMF87.

**N° 195 JANVIER FÉVRIER 2013.** La carrière des 030 TU L'intégrale (1° partie)(plan). Le fret ne verra plus Vesoul. Ales-Bessegues : on ferme dans les cevennes. Les autoroutes ferroviaires en France 1° partie : Les wagons Modalhor(plan). Le service voyageur annuel 2013. L'Euro 4000 sudexpress. BB 7200 ET BB 22200, les « révisionnistes ont encore frappé. Railexpo 2012

**N° 196 MARS AVRIL 2013** La VFCEA : Une nouvelle transversale ferroviaire. Paris nord dit adieu aux petits gris. Haute-Loire : le plan rail auvergne va bon train. . Les autoroutes ferroviaires en France 2° partie. « Ouigo », la grande vitesse à petits prix. La carrière des 030 TU L'intégrale (2° partie). La nouvelle CC 72000 Roco. Nuremberg : le salon des surprises.

**N° 197 MAI JUIN 2013** Op2rateurs fret de proximité : ou en sommes-nous ?. Un nom, un train, l'Arverne (compos). Les dépôts vapeur du massif central /rétrospective 1945-1970 : les dépôts de Brive et de Limoges (plan dépôt de Limoges). TGV OUIGO, c'est parti. Un tour en mono cabine (3 ) aux frontières de la Corrèze. Les wagons plats à bogies de l' OCEM (2). Le plat à bogies de l'ocem pour le transport des traverses conditionnées AMF 87. E.P.M : RRR ! L' évolution des produits et des techniques de décor .

**N° 198 JUILLET AOUT 2013** 1913 – 2013 : cent ans d'exploitation au Lôtschberg. Entre les Laumes Alésia et époisses, le train touristique de l'Auxois. Quoi de neuf à Oullins. Maroc : a la poursuite des BB 36000.La 303 TU Hornby/jouef. La pacific sud-est REE modeles. Le 150 cheveaux de rail 87. La CC 6500 Roco. La CC 6500 Lematec ho. Echelle zéro : les voitures OCEM MTH. Aux abords de Dijon réseau ho.

**N° 199 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2013.** Train de l'Ardèche, le nouveau chemin de fer du Vivarais. Werlcome on Settle & Carlisle ! Voyage le long de l' une des plus belles lignes d 'Angleterre. Festirail 2013, une édition cent pour cent diesel. Le Régiolis entame sa carrière. L'inventaire du matériel moteur de la SNCF au 1<sup>er</sup> Août 2013. Serquigny - Oissel, la belle endormie. Echelle zéro : un beau morceau de Cantal. La rame Rae II TEE des CFF de LS Models.(x 5800 rail 87).

**N° 200 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2013** Festivités du centenaire du BLS, un très grand cru. Le transport de vin par voies ferrées (plan wagon plate forme du midi,). Les wagons foudres LS Models. 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes. AR TRO BREIZH X 2403. Les couverts PLM et OCEM 19 de REE MODELES. L' X 72500 JOUEF. BB 4400 KW LS Models : pour le meilleur et le moins pire. Pontempeyrat, petite gare PLM. 200 numéros de constructions et de superdétaillage.

**N° 201 JANVIER-FEVRIER 2014** Editorial. 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes. Portes ouvertes à Saintes. On a retrouvé la 140 C 38 !En marge de la 140 C 38 : entre inquiétude et espoir, la situation paradoxale des autres vapeurs Françaises en 2014. Le service voyageurs 2014. Les chemins de fer d'Europe : la Moldavie. Railexpo 2013.Meursault, la petite expo qui monte, qui monte. cmf stef à gabarit britannique.réfrigérant ore lematec.

**N° 202 MARS AVRIL 2014** Ces signaux mécaniques que RFF modernise. Desserte de Verdun : le déclin. Neige sur le massif central. Les pointes de février dans le Briançonnais. Les graisseurs de rails :une invention Usselloise. La ligne de

la bosse. Retour sur la ligne de la bosse à l'échelle Ho. Les BB 4200 et BB 4700 de Pierre Lefebvre.(plan bb 4200 état 1970). Nuremberg 2014.

**N° 203 MAI-JUN 2014.** Panorama des tombereaux ordinaires à deux essieux de la SNCF dans l'après-guerre. Régiolis arrive en Picardie. 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes. Valence - Chambéry sous caténaires. Vélorail de la Vingeanne : à l'est un petit nouveau ! Chemin de Fer Rhétique : Gmf 287, une nouvelle série. Les Pacific "Chapelon" sud-ouest. L'extraordinaire 231 H 729 sud-ouest de Daniel Barthelemy. Premiers frimats sur Talleyrac - Vieyre. La 030 TU REE Modèles... Enfin !

**N° 204 JUILLET-AOÛT 2014.** Les Pacific "Chapelon" 231 E 1 à 48 de la région Nord. 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes. Retour de la 241 P 17 en Rhône-Alpes. Trente ans de touristique en bord de Seudre. Les petits train de la région Centre. Train de jardin au Rambolitrain. Y'a bien écrit la Poste ! Le zéro en fête à Pacy-sur-Eure. Vu à Meursault : de Cannes à Vintimille en 1938... et en "proto 43,5"... Un modèle d'exception : l'X 2400 Lemaco.

**N° 205 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2014.** Trains de cailloux en basse Normandie. Eygurande-Merlines-Laqueuille : Requiem en sol mineur. Clermont-Ussel : récit de voyage, 2 mois avant la fermeture. L'inventaire du matériel moteur de la SNCF au 1<sup>er</sup> Août 2014. Dauphine : La chasse aux ancêtres BB 66000. Les dépôts vapeur du massif central : rétrospective 1945 – 1970. caténaires 1,5 25 Kv en Ho, les ficelles de Gérard Babin. Le réseau du club Alpazur 38. Ambrogio par ACME.

**N° 206 NOVEMBRE DÉCEMBRE 2014** Les voitures DEV AO courtes. Innotrans 2014. La fête du train de Miramas. Anniversaire : les 30 ans de l'association du chemin de fer des Chanteraines. 3 exemples de wagons spéciaux à évidemment central de la SNCF Lkkmms, Uikk, Uais (PLANS). La Pacific Nord de REE Models (231 K )(voir correctif dans n°207 page 3). La CC 14000 Hornby-Jouef. La WATERNAN Hornby-Jouef (2D2 5500). Echelle zéro, l'annexe traction de Jean Michel GERLAT. Echelle zéro, Les BB MTE AMJL (Jacquemin). Echelle 1/32 Les RE 4/4 II CFF de Modelbex.

**N° 207 JANVIER-FEVRIER 2015** Editorial. Le service voyageurs 2015. 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes (5).1967-2010 : L'histoire de Novatrans.(plan portique Paris utilisé par la cnc et Novatrans à partir de 1968) Détournement sur les lignes Mâcon- Bourg en Bresse et Dijon- Ambérieu .Rail6route toute ! Railexpo 2014.

**N° 208 MARS AVRIL 2015** Jura Massif central, astreinte neige déclenchée. Bourg-en-Bresse – Genève : Une métamorphose en deux phases (Bellegarde plan de la gare en 1957). Entre Atlantique et Méditerranée ; la saga du Bordeaux Riviera. Echelle Ho : Le viaduc de Poutes, sur la ligne des Cévennes. BB 67000 contre BB 67000 : Hornby-Jouef ou Ree modèles ? Les voitures DEV AO Ree modèles. Nuremberg 2015.

**N° 209 MAI-JUIN 2015.** (voir rectif dans n° 210)

Les dépôts vapeurs du Massif Central, rétrospective 1945-1970 : le dépôt de Montluçon(1). Shermann Hill : 10.000 tonnes à 2.000 mètres. La SNCF et ses circulations low-cost. Les BBB E 636, E 645 et E 646 des FS. LS Models : le Mistral 1956 au complet... enfin ! L'EAD LS Models new look. Les kangourous REE Modèles. Deux marques américaines à connaître : Tangent Scale Models et Exactrail. Grue Cockerill 85 tonnes.

**N° 210 JUILLET-AOÛT 2015.** 65 ans de relations ferroviaires franco-allemandes (FFA). Un acteur méconnu de la rénovation ferroviaire : ACC ingénierie et maintenance. Le centenaire de la ligne Frasnée Vallorbe et du tunnel du mont d'or. Opérateurs ferroviaires de proximité : un bilan mitigé ? Requiem pour une VUTR (St Rambert d'Albon à Beaurepaire). Pau Canfranc par Pierre Lefebvre. La 150 X MTH au 1/45... Les voitures standard européennes LS Models. Les tombereaux Linz et Villach SNCF R37 . Le FNC R37.

**N° 211 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2015.** 141 R 420/ Destination le festirail de Montluçon 2015. L' inventaire du matériel moteur de la SNCF au 1<sup>er</sup> Juillet 2015. La desserte céréalière de Patay, en Beauce. Les essais du Vélaro de la Deutsche Bahn en France. La Loire à vélo de gare en gare : Un offre originale plébiscitée. L' A1A A1A 62000 Mabar en Ho. Les voitures italiennes LIMA Expert. La gare de Malain, du club arc-en-ciel de Maison-Alfort.

**N° 212 NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2015** Les voitures UIC type Y de la SNCF(plans)(VOIR RECTIF DANS N° 213 page 3). Powder river basin : Démonstration de la puissance industrielle du chemin de fer américain. A la découverte du patrimoine de la RATP. Les Aubrais, terre d'essais. Draisines : de la DU 49 à la DU 65(plan DU 65). Double tractio de Mallet sur le train de l' Ardèche. On tourne en gare de Paris Austerlitz. Neussargues, la saga des trains spéciaux. Les voitures UIC type Y REE Models. Une nouvelle série de BB 67000 chez REE Models..Bogies Y 24

**N° 213 JANVIER-FEVRIER 2016** Editorial. Les dépôts vapeurs du Massif Central, rétrospective 1945-1970 : le dépôt de Montluçon (2)(suite du n° 209)( 141 TA et 141 E et F).Aurillac-Viescamp : la suite MRT en préparation. La 140 K 3 ; c'est du cinéma ! Le congrès UNECTO 2015 à Chambéry. Le service voyageur 2016. Matériel moteur SNCF ; ultimes radiations et mises en service en 2015. Railexpo 2015.v 20 (YDE 20002 20003) Lenz michel Hugon. 030 TU ETS.

**N° 214 MARS AVRIL 2016** Les grues Caillard de 50 tonnes (plans). Saumur, les sables d'olonne : la saga du « train des plages ». Les TER 200 Interloire. Super pointes 2016. Les wagons couverts spéciaux à essieux uic type 3 de la sncf (gabarit britannique). Echelle N / Les CC 72000 Arnold. Echelle N ; les BB 8100 Hobby 66. La Z2 Piko (voir rectif dans n° 215).

Nuremberg 2016.

**N°215 MAI-JUIN 2016.** Visite d'une « suite rapide ».entre La chapelle St Mesmin et Mer, sur la ligne Orléans-Tours. L'opération mi-vie, toujours en cours, pour la première et la deuxième génération de Z2N . Les wagons TP : Le transport corps (Wagons TP). Massif central : sus au chemin de fer. L'évolution des CC 7100. Les CC 7100 REE

Models : des modèles d'exception. Echelle N : La voie double champignon DE TJ Modeles.Rectif au N° 214 Concernant la Z2 PIKO . EVS LS Models. Citernes à gaz ree models.

**N°216- JUILLET-AOÛT 2016.** L'exposition « Grand train » : Un musée éphémère à La Chapelle. Coup d'œil sur les grues de secours anciennes de la SNCF (plans). La fête de la vapeur des 15-16- 17 Avril 2016 en baie de Somme. Le festival de Montluçon 2016 .X 2800 : retour dans les Alpes. Les wagons TP : Les plats à bord (plats tp) plan. Les wagons TP REE Models. Les tombereaux FAS Sud express. La 241 P JOUEF. Les voitures UIC type Y R37. Plan bogie J1 alias Diamond.

**N°217 SEPTEMBRE-OCTOBRE 2016** Les dépôts vapeurs du Massif Central : Retrospective 1945-1970 : Le dépôt de Périgueux. Demade de secours en Bauce. L' inventaire du matériel moteur de la SNCF au 1° juillet 2016 ; SNCF : La grue KIROW en action. Périple en ardenne belge. Belfort-Delle : C' est parti. La Z 11500 PIKO. Le zéro à l' infini : La 141 P MTH . Les trémies à céréales LS Models . TGV KATO : du nouveau. RECTIF AU N° 216 SUR LES VOITURES UIC R37. Micheline proto. Voitures Pullman côte d'azur ls models.

**N° 218 NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2016** Innotrains 2016. La route du Saint –Gothard. 200 Km/h de Paris à Cherbourg : Les illusions perdues. Les grues Cockerill de 85 tonnes 1° partie : Les grues à vapeur. Le Zéro à l' infini : 2,56 mètres carrés de bonheur : L' annexe traction de Saint-Maxime en Bugey de François Decante. Le couvert Gas (G8)LS MODELS.UIC-X Locomore.

**N° 219 JANVIER-FEVRIER 2017** Editorial. Euroduplex atlantique série 851 à 891 : « L' Océane » arrive à quai ; Le Charolais a définitivement vécu. Les grues Cockerill de 85 tonnes 2° partie : Les grues diésélisées. « Bananier et « Baygon vert » : Ils nous en font voir de toutes les couleurs. Le service voyageurs 2017. Echelle N : Les ^plats ocem 29 TJ Models. La Z2 1500 v de Piko. Les CC 6500 Modelbex au 1/32. La Maurienne au temps du troisième rail, Docks-ceinture, La gare de Vendôme, Les nouveautés de Chartres, Orléans et Meursault.

**N° 220 MARS AVRIL 2017** Les métamorphoses finales des voitures DEV INOX de la SNCF(plans). Huit lustres : A la recherche du temps déchu, de 2016 à 1976. Les bonnes nouvelles de l' ouest. Italie : Nouvelle phase de modernisation de la ligne internationale de la cote Ligure . Matériel moteur : Ultimes radiations et mises en service en 2016.souvenirs de Sybic.La fin des BB 17000 en Ile de France.(BB 17004 BB 17005 )Chemin de fer des Combes : Le retour de la vapeur. Nuremberg 2017. Echelle N : Les autorails X 2800 Mikadotrain-REE Modeles. La 140 USATC Roco. Zéro : Un morc'o de Cantal. La Grotte Champi ( Oe)

**N°221 MAI-JUIN 2017.** Paris Belfort : adieu aux rames tractées. L' artère impériale de Paris à Lyon et à Marseille : La diva des radiales françaises (1°). Le site de Pacy sur Armançon, sur la ligne impériale.Le réseau Ho de Ludovic di Pasquale.

## 2 collection RMF

**N°451 décembre 2002**,mât, pont et vapeur en proto 87, BB 12000 ET le modèle TRIAX ( + digitalisation ), Superdétaillé l' allège postale PEZ LIMA, la gare de Mesnay-Arbois, caténaire 1500v en ho, les sous modules et nano modules, maison garde barrière CFD des Charentes, inventaire des lignes industrielles à voie étroite dans l' Indre, la cokerie de Droncourt, une bonne idée pour réaliser des arbres, photos pas chères pour matériels roulant, la BB 109273 en livrée intermédiaire de l' activité grande ligne, couvert PLM de Mulhouse,

**N°452 janvier 2002** locotracteur Y 2400 et sa reproduction en kit ho Haxo modèle, Expométrie 2002, le dépôt vapeur de St Sulpice les roses, la cokerie de Drocourt, des soufflets en ho de GPP, plat tp Jarry, voiture 2 essieux du nord kit zéro, Moysse,

**N°453 février 2003** le wagon minéralier de Dacker en ho, autorail xdr 10251 Sachsenmodelle, la zone partie ouest ( 2 ),wagon couvert standard type b Haxo modèle, les itinéraires, installez sur un sous module un bâtiment du Vivarais de chez Gazel, Rivarossi : les voitures ocem à rivets apparents, les Pacific de la région sud est, la 140 War Département, la cokerie de Drocourt, conteneurs Athearn,

**N°454 mars 2003** paris Nuremberg 2003, Superdétaillage des BB 67565 et BB 467594 Rivarossi, le wagon citerne Simotra Rivarossi, un module décor et comment y intégrer des sous modules, mise à niveau de la 230 E Piko, Eurailspeed 2202, comment brancher un signal, une Moutain est en tin plate en zéro, les briqueteries de Templeuve et de Lommes, les Pacific sud est SNCF, wagon transport de coke plan, l' écho des bielles Saint Fargeau, pousse wagon Debelleye,

**N°455 avril 2003** Le réseau en Oe de Littorail 76, Super dossier La CC 65500, 060 da, de la SNCF EN VERSION TSO,Wagon plat surbaissé Uaais 919 de kibri, le wagon couvert Gs de Rivarossi, la zone et la partie sud du réseau, une moutain est ou ouest en O tin plate, Nuremberg 2003 autos camions, l'entretien du matériel remorqué et sa résistance au roulement

**N°458 juillet-août 2003** les wagons couverts transport de fruits en ho, le transport des produits frais stef, la fin de la tour de glaçage de Toulon, le poste de signalisation en ho d'Artitec, le stabilisateur dynamique DGS62 de kibri, le wagon trémie à essieux Roco, le dernier rescapé des HBNPC, les tourets de câble, les plans de la gare de Mathas, les cf de la Loire inférieure et les gares de Paimbœuf, la Mure en miniature les tracteurs Mac Cormick en ho

**N°459 Septembre 2003** le wagon réfrigérant STEF SNCF du RMA , le wagon réfrigérant STEF SNCF à guérite de haxo modèle, le wagon réfrigérant STEF PLM de Haxo modèle, aménagez en palplanches Artitec et en rail broca vos quais fluviaux, 5° génie de Versailles, la fonderie de Noyelles-Godault, la FFMF a 50 ans, des panneaux indicateurs

personnalisés, les Pacific sauvegardées, de l'adhérence et autres phénomènes de traction draisine lhb, 020 Cockerill, 030 Winterthur n° 5, Moysse, locotracteur Baldwin du tacot des lacs, locotracteur Crochat ex-alvf, SNCB type 77 méhano, voitures à portières latérales Fleischmann, couvert g10 Roco.

**N°460 octobre 2003** railtrans, le transport du bois sous toute ses formes, transport de bois équarris en ho ( plan wagon te4 et plc5 ), saint sulpice les roses, à mon signal, la gare PO de Sénillé, la fonderie de Noyelles-Godault, le pk 392 un diorama miroir, les locomotives mogul 130 et 130 t( plan 130 A. 130 B.130 C.61 à 215 et 252, 265 à 277 ), automotrices Z 4100 et Z 4400 sud ouest en ho de perl-model, la Sentinel en ho ( plan ) Lemaco 141 R. 150 P. 240 P.

### 3 Collection loco revue

**N° 593 Juin 1996** Vonèche, réseau belge en n, la rotonde de Conflans Jarny en n, la fourgon Jouef Dd4s, 242 AT loco diffusion en Ho, Couverts Fasu PLM en ho Huet; suspendez vos wagons à 2 essieux (Fléxichas ), des flancs de bogie maison en Ho, SMN, un privé aux allures de grand, il y a 50 naissaient les longrines, disparition de la 3° classe il y a 40 ans, modernisée type ouest perl model, tp, salon du modélisme

**N° 617 septembre 1998** a l'aplomb du cantal: Annonat. La cc 65500 en ho de model loco .un grand dépôt en n, le fourgon ocm carmina en n, la soudure par résistance électrique (sre), le raccordement parabolique des voies en modélisme, réalisation de porte plastique, automatisation du réseau modèle par bal (1 ), sur la piste des cc 65500, les 141 P région ouest et sud est (3), etival/senones des rails dans la vallée (3)

**N° 618 octobre 1998** Rosny rail, antenne parisienne de Mulhouse, superdétaillons nos wagons HO ( 2 ), Un dépôt HO: une indispensable chaufferie, toitures en carton gravé L' annexe de Cosne, entre PO et PLM, De la T9,3 aux 130 TA / TB et les T 9,3 en ho, VSOE trains des rois, roides trains intérieurs en ho la guérite plan locotracteurs Moysse whitcomb crochat

**N° 619 Novembre 1998** le réseau de Philippe Guiffard au 1/ 35°, le réseau de Daniel pain en ho, un porte-autos en ho dd, une entrée de souterrain en ho plan , une plaque tournante métal Smith en ho plan, une draine du 50 en zéro, automatisation du réseau modèle par bal (2 ), des personnages en pâte à modeler, comment fabriquer de la tôle ondulée, l'incroyable tramway de moussey, évocation d'un port français en zéro, les BB MTE , BB 16020, BB 20103, bb 16111, bb 25241, bb 9292, bb 25243R, 5 BB dans un couffin en ho, bb 9268, bb 9330, bb 16027, bb 20102, bb 25215, bogie tender 241 p Semblat, wagon préchauffage de Sélestat, locotracteur bdr, locomotive Fauvet girel/ CEM, Renault s15 midliner caténaires, e 161 le coucou( pub trans-europ), bb 22387 Roco

**N° 620 Février 1999** le réseau modulaire du cercle ferroviaire de cannes, le bv nord de railway, une entrée de souterrain en ho, 5 BB dans un couffin ( 2 ), électrification du réseau national, test : command 2000 MRC, les BB MTE, Les RGP, expométrique 1998, la rame RGP verte de Roco en ho, Moysse, BB 9255 , BB 25243, BB 9282 verte ex capitol, BB 25240, BB 16030, BB 9310, BB 25151, BB 25249, en ho bb 16027, bb 20102, bb 25215, CIWL, une affaire d'image, voiture d'essai pendulaire SNCF, camion Dodge rail route, bb 9325 et bb 9318 roco.

**N° 621 Janvier 1999** le Morvan en zéro, tournez manège, s'hertogenbosch réseau d'inspiration hollandaise, Fléxichas, principe permettant d'obtenir des châssis de locomotives entièrement compensés, plar ocm 19 Huet en zéro, un grand dépôt en n, saunières ( 7 ), les circuits intégrés, commande manuelle de vos aiguilles, pâte à papier, abreschwiler, antenne de rêve, dépôt château du loir, l'incroyable tramway de Moussey, ( plan t3 alsacienne, voiture sm style tramway)

**N° 622 février 1999** dog bone, sauces PO et PLM, la gare de Roosendaal en HO, Fléxichas : principe permettant d'obtenir des châssis de locomotives entièrement compensés (2), Hocquinghen ; autopsie d'un réseau. Une draine en ho, dispositif de positionnement automatique pour pont tournant Jouef. Doc : BB 63000 BB 67000, décor : abri de quai, électronique : la led, St Gobain, anatomie d'un industriel, rail-route ou le pittoresque au service des wagons dodge), CC 7100 vénérables rubans bleus. 130 tb, boîte à tonnerre, tombereau 2 essieux type TF, Latil, pousse wagons et autres engins industriels.. CC 7002, locotracteur LLD, BB 63941, PLAT OCEM 29 JARRY,

**N° 623 mars 1999** villey annexe traction en p 87, découpage des pièces en carte plastique, saunières ( 8 ), dispositif de positionnement automatique pour pont tournant Jouef ( 2 ), branchez vos wagons de secours de grande intervention, delle , paradis inexploré, les CC 72000 aujourd'hui, rail route, des engins extraordinaires, 030 TB le coucou, CC 72065 Jouef, dodge, Nuremberg 1999, Moysse type 20 et 25 tde, Berliet ybe 14071, plat OCEM 19, grue plm, 130 a,

**N° 625 mai 1999** la gare de Coutras en ho; comment sabler vos modèles, Villars: la genèse du projet, reproduction d'une rotonde type P, Fougua-dunlop en ho chez Apocopa, les v 100 de la db sur base Roco (tso), l'éclairage au sodium, 20 salon de la maquette et du modèle réduit, Pau, une petite rotonde sous la ficelle (remise), les autorails Billards A 75 D, raucoules-brossettes

**N° 626 Juin 1999** trainsmanie, le pays imaginaire de Gilbert Gribi en 0; le réseau d'Astrid Cachin et de Marcel Darphin a vécu sa 1° vie, le réseau de François-Xavier Jamois en ho, un portique de manutention en ho, la 031 T frdis en ho, tombereau à coke chez carmina et Haxo modèle, maison de garde barrière pn, 150 Z Fleischmann en n, le dépôt de Chagny, la seconde vie des diesels SNCF, les CC 6500, CC 65500 TSO, Desquenue, etf, Seco, fourgon D 59587

**N° 627 Juillet-août 1999** Mastrou: l'été des anniversaires, Enwhiller dans les Vosges ,le train prend la route. RENDEZ VOUS EN GARE DE Villars ( 2 ), construction du BV d'Enwhiller en Ho, en ho, la voiture pèlerin A8x sur base Roco, le viaduc d'architecture de France en ho, fabriquez des volets en plastique, la découpe de la carte plastique, circuits intégrés MOS, seconde carrière pour des locomotives à vapeur dans des entreprises de travaux, Bizarreries de chantiers pour des locomotives de travaux locomotives industriels, des voitures uic , l'olympie des type y, la saga des cc 6500 et cc

21000 ( 2 ), la découpe de la carte plastique

**N° 628 septembre 1999** Vosges, le train prend la route pour rejoindre Enwhiller, Ian Rice projet de réseau pour lignes de Bretagne, construction d'un pont en ho, une CC 21002 devient CC 6576 plan, barrière roulante, principaux équipement de PN, châteaubriant un réseau ouest et po plan, la signalétique des voitures SNCF cartouche, une 030 tu, 030 tu Alexander models, 030 tu Gérard Chaudet, chasse neige, Moyse 10t, grue de manutention ouest, grues Bondy, fourgon OCEM 2 essieux plan,

**N° 629 Octobre 1999** Valognes gare normande en Ho. Rendez vous en gare de Villars(3) la pose de la voie, construction de la halle d'Henwilleren ho, l'amplificateur opérationnel, De l'eau dans toute sa profondeur, des talus bien floqués, Châteaubriant: un dépôt entre ouest et po ( 2 ), L'olympie des type Y, les reproductions, Les wagons à bières plan, BB 9200, reines du 1500v, les BB MTE, Roco et les autres, Renault TE, Renault VG, E161 le coucou 030

**N° 630 Novembre 1999** le réseau de Mike Sharman en ho, la gare des mages en 0, 040 DE sur base Roco, la 030 TU de Gérard Chaudet en 0, digital Roco, poteaux kilométriques plaques kilométriques, BB 9200? BB 9300, BB 9700, CC 40100 AIM, st dié, un dépôt dans un jardin, les différentes catégories d'engins de manoeuvre BDR Renault Deutz Baldwin, Arcomat sw à accumulateur batiruhr-mte 6315 bnv 44, BB 66000, BB 66111 JOUEF, BB 9287 Roco

**N° 631 Décembre 1999** Le Castellet réseau ho, Hoe la solution britannique, rendez-vous en gare de Villars (4) le câblage, la 141 f JCR au 1/43 0, des tuiles plates en 0, des dételeurs Kadee camouflés, Locksound, le bruitage sur mesure, du tonus pour vos EP avec les locos « BN » de chez Moyse, un Moyse en ho bn, automotrice à vapeur, le mariage de la carpe et du lapin, l'AV 2 Purrey en ho de chez LSL, locotracteur MTE? BB 25202 ROCO

**N° 632 janvier 2000** Magnières ou le zéro accessible à tous tombereau O'scale y 2000 draine couverte standard. Les chargements de wagon de bois en réalité. LA gare des Mages en zéro. BB 9003 ET 9004, KIT 9003 ET 9004 AIM. Premier réseau: menuiserie. PLM que les moutain étaient belles. 241 A PLM Lemaco. 141 R Rivarossi. 141 R réelles. Draine SM; wagon grue; Moyse zz3 nord nouvelle première BB 25202

**N° 634 mars 2000** Nuremberg nouveautés, la ficelle ingénieuse du midi (caténaires) Quelle échelle choisir? BV type PLM 2 portes. Un enclot à vaches pour cour de débord. Patinons la 141 R Rivarossi.(2). Le tracé phase 1, la plateforme. Double temporisateur universel pour le réseau (2). Les BB 16000, BB 16100, BB 25100, BB 25200. Digital: le commandeur 9 arnold. Dossier 040 TC et 040 TF. Tranches de vie à Quiberon. Xavier Nys a reproduit sa gare en Ho. 030 BOER. T13. FOURGON M 934097 EX ETAT MWF 9805. CABOOSE SNCF,

**N° 635 avril 2000** Nuremberg 2000, les tains de la bosse en ho, les chemins de fer rhétiques au 1/22.5, wagons pupitres, le défi au gabarit, construisez un wagon pupitre en ho, construisez un parc à charbon en ho, rendez-vous en gare de villars ( 6 ), fabriquez des arbres métalliques, techno train n° 13 : la logique séquentielle, faites un canal, construisez des bâtiments en bois, signaux lumineux lebmf en ho, Renault adx2, maîtres de la montagne, adx2 vapeur 70, fourgon us caboose, abj plan, wagon pupitres nord 1877 plan, et 1891, 10 tonnes po, nord 1933, toiture bb 36000, fourgon chaudière tarage des moteurs,

**N° 636 mai 2000** la gare des Brotteaux en ho, le réseau de Winfried -Schmtz-Esser en ho pur ( Hambourg), le district de dôle, le 21 mondial maquette modèle réduit, passage aux normes chez Jouef, le ballast sur la bonne voie, lampadaires à tube fluo des années 60, comment faire une g8 en ho pour Enwhiller, 1-2 040 C petites soeurs des 040 D, la continuité des appareils de voie, les quais de la gare, le câblage de la voie, cavalerie de vieux chaudrons en n, cmppm soufflets en zéro, cc 65500 Sécodg, Kronenbourg en ho,

**N° 637 juin 2000** la zone, redéploiement ferroviaire réussi, larrungo trena, le train de la Rhune, l'assemblage des kits laitton purrey, rendez-vous en gare de Villars ( 7 bâtiment voyageurs type EST en ho plan ), un atelier d'entretien en ho plan, St thomas de méouille en ho, 3 modules pour un réseau, le talonnage des appareils de voie, un mûr en plâtre gravé, dételeurs invisibles pour attelages Kadee, T2, voitures lits des temps modernes, t2 Jouef, fourgon postal PLM 14m à 3 essieux, wagon couvert type Dresden, locotracteur r mange, lorry avec guérite

**N° 638 juillet-Août 2000** Espérail; Cure d' O dans le midi. Guisnes, le fine scale au pas de charge. De l'ère aérodynamique à la révolution esthétique. Les 230 f, 230 G et 230 K aux quatre coins cardinaux. Superdétaillage de la 141 R Rivarossi. La 4-230 F en Ho de LSL. Fourgon Nord inédit en Ho doté de feux de fin de convoi. Construisez un atelier d'entretien. Un réseau dans une table basse. Une pédale de voie douce et efficace. Le tracé phase 2. La pose de la voie. L'électricité phase 3. Le pupitre de commande.

**N° 639 Septembre 2000** A la porte de Lorient: Plouvenel-Kerneven réseau Ho, le réseau de l'escadrille St michel, Dousandage les fourgons pilotes fourgon D, les tramways d'Hagondage, VU couchettes: les corails font la nuit, Renault VG né pour l'aérodynamisme, un fourgon pilote sur base Roco en ho, rendez-vous en gare de Villars (8) une maisonnette de la C° de l'est et son environnement, construisez un autorail en ho Renault VG, une locomotive Garratt articulée au 1/22,5, osez l'électronique block avec pousse, évoquez un ciel nuageux, des arbres avec du zeeschuim, une CC Blue Tiger Mehano en ho, une B10C10ux Roco en ho, une 1-150 c en N de Minitrix, citerne APPAF, locotracteur Deutz et MTE, osez l'électronique block avec pousse ( 2 ), les bases du relief, le tunnel, locomotive TSO Märklin, arcorail r 6000,

**N° 640 décembre 2000** US Fret les règles du jeu, le transpyréen en ho, les bâtiments sociaux de la SNCF, cantines et foyer, BB 71000 leur seconde vie, 232 U1 un sommet de la tradition, BB 71000 en ho, chantier naval, le rêve, des Vosges au midi,

**N° 641 novembre 2000** un 1° RESEAU EN N, le t't train de l'île délivrance en Hoe, le réseau d'un amoureux du N PINAT, BB MTE, signes particuliers, les colis au temps de la vapeur, l'aménagement intérieur des halles, un camion

pour aller en gare, BB 8100 les dernières filles du midi, LES BOURREUSES. Rendez vous en gare de Villars : la halle marchandise, l'intérieur d'une halle marchandise en O, une BB 9200 à partir d'une BB 9300. électronique, alimentez vos pointes de coeur, une armoire à train intelligente, BB 8155 ROCO. Bourreuse-niveleuse en Ho de kibri. Le banc d'essai Gagemaster en Ho et en N, Locotracteur 220v usine de Chedde,

**N° 642 Décembre 2000** Un tacot en Corrèze en zéro, le réseau modulaire Ho du club de Gennevilliers, les cars ruraux, les 2 et 3 030 TB, machines tender de ligne, BB 8100/ La saga des boites à hublots, Raucoules-Brossettes, un diorama extraordinaire, un châssis Fléxichas pour la 3-030 TB Jouef plan 30-135 état ho, un grand viaduc peu encombrant en N, La bb 8155 Roco en Ho, La ligne de Plassac, à la limite PO/PLM, un chariot transbordeur en zéro, les revêtements routiers, le revêtement du relief, les peintures; bifoudre APPAF

**N°643 janvier 2001** expométrie 2000, l'étoile de Gray, astres des secondaires (130 B), les draisines préservées en france, P8: le renfort de la vieille Garbe, un coin de France virtuel, logiciel raily 3,0, manoeuvre réaliste des lames d'aiguille par fil à mémoire(1), la 1-230 F 317 sncf en ho, rendez-vous en gare de Villars, la végétation ( 10 ), le pont provisoire de Houyet-sur-lesse, boucles de retournement automatique sans ils ni électronique, la 141 P en N de Lemaco, le bloc automatique digital de loco motiv.

**N°644 février 2001** souvenirs ferroviaires de la vallée de l'Augronne en ho; le réseau hollandais en ho de loek bronkhorst; quimper, un petit dépôt sur une grande ligne; le point sur le parc de locs fret; Fléxichas: premier tour de roues por 030 TB Jouef; manoeuvre réaliste des lames d'aiguille par fil à mémoire(2); la 3-030 TB Jouef amélioration; le bâtiment voyageur en n de MKD; une 120 T au 1/30 par andré renault; la ligne impériale de la vallée de l'ouche en ho; la gare d'usson st paul en ho; le dernier Lenz, un compact épatant; CC 406533et BB 436033 JOUEF EN HO. Présentation générale des bâtiments, la construction de bâtiments en ho; le petit village provincial;

**N°645 mars 2001** Nuremberg salon 2001, sur les rampes du jura en 1934 (réseau ho), le trafic du charbon, tombereau Eos 40 kleinmodelbahn en ho, une entreprise de négoce de charbon en ho, un tombereau PLM 1917 en ho, une vieille cour pavée, du flocage à foison

**N°646 avril 2001** Guinette, un secondaire à l'échelle HO Pauline, Susquehanna Ontario and Westernrailroad : réseau us en n, centres autorails dans les années 50/60/70. Taguez vos voitures voyageurs en ho, lifting pour le Picasso x 3800 Jouef, souvenirs de traïmanie : les dessous d'un réseau en O.14, un centre autorail en ho, sachez ménager vos moteurs à rotor sans fer, locotracteur fauvet-girel de 100 ch., locotracteur COMESSA (150 ch ?), locotracteur ( ?), 130 b lsl

**N°647 mai 2001** en direct du salon, usson st pal, charmante petite gare du sud ouest en ho, Chaunac, exploitation ferroviaire industrielle en Hoe, découvrez la gare de Clelles- Mens, tramway du nord, 141 TA en massif central, 3 familles de voitures modernisées à essieux ayant circulé sur toutes les régions SNCF, 4-141 TA Jouef, wagons anciens de DPMR en ho , appareil de voie avec rails au code 55, Raucoules Brossettes les coulisses d'un diorama, vieille rotonde PLM en ho, voiture b6q type modernisé sud ouest en ho ( 1 )plan,exploitation traditionnelle, informatique ou digitale, faites rapidement des fenêtres en grand nombre, meilleur roulement pour xr 6000 lima,couvert PLM, guidon d'arrêt, cyclope, Renault prairie rail route, locotracteur Renault type uv, mondial de la maquette 2001, wagon Prado model en zéro,

**N°648 juin 2001** salon de la maquette 2001, la Maurienne en ho par le club de Maubeuge, port Dolorès en n par jean louis Verschuren , le sable une friction indispensable à la traction, PN à franchissement conditionnel pn à fc, petit bâtiment à colombages Casalux, sablerie moderne en ho,wagon à sable en ho plan, voiture b6q type modernisé sud ouest en ho ( 2 ), sablerie ancienne de sud modélisme en ho, 141 r 568 Rivarossi en ho, hangar en ho, maison de ville en ho,pauline, ITto haxo biémo

**N° 650 septembre 2001** la gare de Vinpelles sur le réseau ho du club de Villemomble. Scrubbs lane yard : terminus agricole en 009. Le titrain lontan. Passage à niveau, les règlements. Les mikados 3-141 A et 4-141 B. Le moulage à votre portée grâce au kit kairos. Une maison de PN en N plan. Une annexe traction pour Enwhiller. La mikado 4-141 B 895 en ho de jean louis Audigué plan. Voiture b6q type modernisé sud ouest en ho (3) plan, la B6tm en ho de loco-diffusion (3 pattes). Microsoft train simulator. Nouveau moteur c.sinus märklin. Kit train électrique en 3 D. Le bâtiment voyageur en ho PLAN. La halle à marchandises en ho PLAN. Voiture C7t ex-PLM AMJL.

**N° 651 octobre 2001** Le réseau en IIm de jl rochaix, le réseau modulaire en ho du club de Noisy, le transport de la paille dans les petites gares, les voitures ambulances, les wagons TP, les voitures USI, chargement de paille en ho, 060 DA et CC 65500 en ho, vieille rotonde PLM en ho ( 3 ), une voiture ambulance en ho, un champ de paille en ho, le système digital zimo, les wagons tp de Fleischmann en ho, les voitures usi en ho de LS Models, des rochers moulés, p^\$atinez vos bâtiments, 3-141 A, Mercedes ateco 1823,

**N° 652 novembre 2001** Buvigny gare de l'est des années 50 en ho, BB 407206 fret Roco en ho, bâtiment voyageur avec halle du po en n, signalétique d'une gare des années 50/60, confectionnez des conifères, BB 7200 et BB 22200, 3-050 TA SNCF, sur l'ouest et au rb,040DE,de400 et de500 futures bb 63000, la 3-050 ta 911 en ho de Piko, 040 de en ho chez Roco,voitures USI bicolores en ho LS Models, raily 4 , détecteur d'e présence optoélectronique, micro miniature des années 50-60 chez Norev et la 4 cv Busch au 87°? Poteaux téléphoniques en ho et o,

**N° 653 décembre 2001**Breizh expo train à St Grégoire et les juniors du rail, expométrie 2001, entre Uzerche et Brive en ho, détaillage de la BB 66000 Jouef en ho, évoquez la neige sur votre réseau, patinez vos céréaliers, installation terminale d'une usine de nutrition animale, Unicopa la gare de baud, 040 DG : les débuts du diesel de ligne, remise de locomotive en ho, 3 pattes loco diffusion, Arcorail r 9000, couvert PLM, ambulant postal PLM Huet,

**N° 654 janvier 2002** Le réseau en N de Jean Cantaloube, le faubourg de la gare en Ho, Le troquet des cheminots, L' Y

2400 AMJL en O, le wagon TP Huet en ho, train miniature et photo numérique, la 3-242 A 1 Lemaco en Ho, les locotracteurs unifiés y 2400, locomotive 3-242 A 1, la gare d'Aubazine St hilaire plan bâtiments des tramways et abri de quai+BV+Halle, le block intégral elka électronique, des lanternes de fin de convoi fonctionnelles, illuminez vos rames en Iim, le soudage ou la soudure,

**N° 655 février 2002** embranchements vendéens en ho, darthmouth réseau en zéro, jardins ouvriers et jardins cheminots, le vin, un transport particulier, CC 70000, CC 6500 les différentes persiennes, CC 70001 Jouef, CC 6550 fret sur base Minitrix en n, un réseau facile de a à z en ho, embranchement vinicole en ho, un wagon monofoudre en zéro plan, Moyse, le digital en allégé par Jacques Leplat, comment relever les cotes d'un bâtiment, nettoyer les roues capteuses de vos machines,

**N° 656 mars 2002** Nuremberg 2002 Saint point un réseau en N, Foix: un tout petit dépôt électrique, Les ponts du PLM, un pont route en pvc expansé en Ho, le digital « allégé », (2), Décor: les herbes folles, des plantes à fleurs, jeep et Unimog rail-route,

**N° 657 avril 2002** réseau construction facile de A à Z, les gares de voie de gauche du PLM, rencontre entre le rail et le machinisme agricole, Locotracteur decauville te 90 / 900 / 901, saint sauveur, petite gare de voie de gauche en ho, signalisation, un quai haut en ho, un fourgon PLM et SNCF sud est en ho ( 3 essieux), te 900: petit locotracteur pour grandes manoeuvres en ho, le chargement des tracteurs agricoles, allers retours automatiques avec mouvements progressifs, 040 D 120 Trix des portes et fenêtres en O, Boitier pour commande d'aiguille, signalisation d'arrière,

**N° 658 mai 2002** l'avenue de la gare en ho, glynmawr et brokenborough, 2 petites gares en O, les 040D, X 2100/2200, les voitures lits T2s, la grue Bondy LMJ en ho, le garage l'obsidienne en ho ( pub autos et essence), personnalisez la 040 d Trix, x 2251 ter Jouef, la halte de guinette canal, les voitures lits T2s Heris en ho, logiciel kit 3d vapeur, un cèdre en fil électrique torsadé, commandes d'aiguilles faciles, des supports d'éclairage pour vos modules

**N° 659 juin 2002** le mondial 2002, Kalhausen, une gare AL en ho, Blythburg, un réseau modèle au 1/ 48, le ballast, magma essentiel, pour la qualité de la voie et le maintien dans le temps, motorisation lente de PN, un tombereau a ballast en ho, le logiciel stp et le système Zimo, fabriquez des volets en O, ballastez votre voie, BB 63617, 68536 fret

**N° 660 juillet 2002** le dépôt vapeur du rambolitrain en zéro plan, Soncourt une petite gare en n, l'X 5500 de sésame rail en ho, BB 4500 / BB 4800 CFTA, les porte-autos STVA ont 50 ans, les a1a a1a 68000 / 68500, le fine scale en ho, une auberge de campagne en zéro, en n une BB 4800 sur base Roco, un wagon STVA type u 369 sur base Jouef, la 68000 Roco, une clôture en béton, un mûr couvert de trains, wagons étalons modernes, BB 464003 fret, BB 663617 infra,

**N° 661 août 2002** visite du repaire de la mouette en O.16,5, port pétiot à fort goffiot un insulaire en 009, de main street à santa ana, inspiration américaine en ho, entre haute Saône et Doubs dans un jardin ( 1/22,5 ), les chemins de fer rhétiques sous la neige en ho, minho douro un portugais à l'anglaise, les trains de la grotte de roufignac, les locomotives à voie étroite ( 1/43,5 ) d'howard clarke, fourneau des vrais trains en miniatures

**N° 662 septembre 2002** les eyzies, une gare du Périgord en ho, soncourt en n, yelswor du n à la sauce anglaise, le point sur les a1a a1a 68000/68500, l'intérieur des voitures usi ls models, 150 X, une machine qui a contribué au redémarrage de la France, 68000 roco, la patine en plus, un chalet de montagne en ho; 1-130 B 476 Magrou en O, les led blanches, les voitures I4 et I5 de ls models en ho, trainz simulateur, 150x Minitrix, g 2000 Mehano en ho, entretien avec P Villemagne

**N° 663 octobre 2002** Plounevez armor, gare bretonne en ho, industriel gas work, réseau en O, Autoloc 400 des pousées wagons automatisés, 2c2 3100 midi, Soncourt, gare en n, locotracteur autoloc en ho, fabriquez des feuillus, triage contre la montre, voitures OCEM, les différentes fabrications modélistes, mur sur mesure en dépron, 2c2 midi model loco en ho, voitures OCEM Lemaco en ho,

**N° 664 Novembre 2002** Dunkerque maritime, réseau en Zéro, Les différents gabarit de tunnel, Régaleuses machines de travaux, les tunnels sur le marché en zéro, régaleuse profileuse kibri en ho, BB 8100 Roco en Ho, Soncourt, une petite gare en N, Portail de tunnel en N, L'auberge St martin, L'intégration d'un portail de tunnel en Ho, Réalisez une coulisse coulissante, Le club proto 87, toitures en tuiles romanes, me médium, matériaux tout terrain, BB 12000 Trix Ho et réelle, gallopingeese, X4554 French rail cruises,

**N° 666 janvier 2003** expométrie 2002, la gare de Tarascon sur Ariège en ho, fourgons chaudières de 800kg/h ( plan ) fourgon PLM, x 4554 french rail cruises ; tombereau et STEF Huet,, A9C9ux les couchettes du changement, château d'eau de PN sud modélisme en ho, fourgon chaudière de l'obsidienne en ho, BB 9200 FRET EN HO, meilleure tenue de voie pour les corails lima, façades réalistes en un clin d'œil, logiciel de simulation et de contrôle des trains miniatures, XDR 10201 SNCF en ho,

**N° 671 juin 2003**, un mondial en demi teinte, mondial 2003: principales nouveautés, Coudekerque, un ensemble modulaire en Zéro, le TIA, un distributeur de tia en ho, un grand viaduc en ho, le tombereau à coke de Makette, affinons nos roues, AJP, v100, TP,

**N° 673 août 2003** Trains et canaux aux pays bas HO, Berlichingen, une petite carrière en Allemagne (Hoe), Crenstead dock: Réseau portuaire en O, espargenza 1930, centrale sucrière cubaine ( 1/22,5 ), Pin rouge lumber C°, réseau québécois ( G ), Pudding Norton Creek réseau portable en SM 32, Montpellier- pallavas: terminus plage. Beauté de l'échelle 1, Vapeur vive sur voie de 45mm au jardin, Engins diesels dénommés périls jaunes en O.16,5 Les arbres en kit Heki, le juste poids pour vos wagons,

**N° 703 février 2006** St Jacques des blats sous la neige. Patinez vos wagons à la terre à décor. Superdétaillez le wagon Millet Piko (Ho), Nettoyez votre réseau. Les forges de Courbenay. Semez du Maïs avec Busch. La 1-230 F Trix. Le nouveau Locksound. Les CF de Provence,. Digitalisation de la 232 TC Fleischmann. DIGITAL : câblage du réseau,.

VOITURE V et VB ls models, nord 3 1205 avant,

**N° 719 juin 2007** Condat au temps des culs de bateaux, un locotracteur Y 2100 EN HO plan , la photogravure sur un coin de table wagon désherbeur de Coutras, comment choisir un décodeur d'aiguille, posons de la voie Peco code 75 aiguille, comment peindre un fond de décor, une 2cv sur rail hachette en zéro motorisé, améliorons la BB 66000 Piko, les voitures nord AMF 87en ho, la gril express LS-models en ho, les signaux lumineux pégase,

**N° 786 janvier 2013** construction d'un fourgon rapide Nord en HO.(plan)

Hors série 31 06 :2013 COMMANDES NUMERIQUES.

## 4a Le monde méconnu des wagons (plans)

Fiches documentaires Série 14 n° :

200 SNCF locomotive à vapeur 5-130 TA 1 à 30

201 NORD locomotive à vapeur prototypes 2.158 à 2.160

202 MIDI locomotives à vapeur 120 T série 101 à 148

203 SNCF Autorails type U 825 (x 2800 ) version 1° classe X 2860 à 2915

204 SNCF locomotives électriques C 20151 à 20159

205 SNCF Voitures à 2 essieux type Mci 43 ex DR

206 CMP matériel à 2 essieux du métro

207 NORD locotracteurs Hs 1 à 3

208 Armée française SMCF, locotracteur type unifié SNCF u 60série LT 22295000

209 FOURGON METALLIQUE TYPE DR 28/29 et TYPE DR 31/32

210 MIDI autorail prototype Zzt 23501 puis PO-MIDI ZZEt 23301 puis SNCF 4 ZZC 10001

211 PO série J6094 à 6118 puis SNCF 4-HJ 87602 à 625; wagon couvert pour le transport d'automobiles

212 SNCF bâtiment voyageurs type EST

213 Compagnie des CBR Abri pour halte type 3

214 MIDI wagon à primeurs série O 1à 26, 27 à 66; ET Os 67 à 106(SNCF 4-H404 808 à 865)

## 4b Les autorails légers (plans)

Fiches documentaires Série 22 n° :

308 autorails X FL 5006, 5007, et 5701 à 5708 + Remorques XR 9001 et XR 9301 à 9306

309/310 autorails FNC X 5008 & 5009, X 5601 à 5660

311 REMORQUES FNC XR 9002 , XR 9201 à 9240

312/313 Autorails type unifiés 150 Ch X 5010 & 5011 , X 5501 à 5551, X 5801 à 5855

314/315 Remorques unifiés « Verney » XR 9101 à 9125 et XR 9501 à 9563

Autocars sur rail système Talon

Renault railbus (projet)

CFD A 140 D (projet)

Soulé TFE Bicabine (projet)

## 5 Les draisines: des origines à 1950 (plans)

Fiches documentaires Série 16 n° :

226 SNCF tracteur de dégagement Continental CR8

227 Ouest locomotive à vapeur 220 série 901-902, puis 501-502

228 Born et Marensin locomotive à vapeur série 21 à 24 et Luxey /mont de Marsan, série 1à 3

229 PO wagon tombereau de 20t séries Ix ET Ixf, puis Ttv / Ttvf puis SNCF T et TW

230 SNCF direction de l'équipement wagon d'inspection des tunnels 5 WIT Type Uas W 89 4

231 SNCF direction de l'équipement wagon 2PURATEUR prototype type Uas R 54 4

232 MIDI voitures type Cczfi modèle 1905 et Ccz modèle 1909 puis sncf régions 4 et 5

233 SNCF locotracteur diesel YJ 19001/ 19002

234 ETAT locomotive à vapeur 220 S2RIE 2701 à 2706

235 SNCF locomotives chasse neige CN5 et CN6 (BB 4100 modifiés)

236 CFSNE Autorail Batignolles-Bacalan LBC 13 et LBC 14

237 Armée française locotracteur lourd CAFL 300ch, type CC.BB.P série LT 28127000

238 SNCF wagon tombereau Eos 40 1, ex Tms 40 6 modifiés

239 voies ferrées des landes Luxey /mont de Marsan, voitures ABD et ACDf

240 SNCF locomotives diesel BB 62403 0 62528

## 6 Les draisines: De 1951 à 1975 (plans)

Fiches documentaires Série 19 n° :

271 SNCF locomotives électriques tricourant BB 30001 ET 30002

272 NORD et EST Draisines Renault type MN puis SNCF 2-1.P.101 à 109  
 273 SNCF wagon tombereau à bogies 31 87 595 0000 à 0799 Eas 8.02 puis 11 87 532 0000 à 0799 Eaos 80.2  
 274 SNCF locomotive à vapeur 1-040 TA 901 à 990  
 275 SNCF locomotive à vapeur 1-040 TA 901 à 990  
 276 MIDI tombereaux de 10t série Us/ Ufs puis T et Tf  
 277 STVA wagon porte auto type TA 260 SNCF Lekss et Less  
 278 SNCF turbotrain TGS XAS 2061et xbsd 4365 puis T 101 et 102  
 279 Secmafer locotracteur industriel 233 S1  
 280 Secmafer locotracteur industriel 233 S1  
 281 EST puis SNCF région est Bâtiment de voyageurs type C  
 282 OUEST locomotive à vapeur 120 prototype n° 901, puis 500  
 283 SNCF équipement bourreuse FRAMAFER type 08.16 GS série 7.401 à 7. 418 et 7.421 à 7.422  
 284 PTT ambulants postaux et allèges prototype de 26,40m PA et PE  
 285 PTT ambulants postaux et allèges prototype de 26,40m PA et PE

## 7 Les locotracteurs: des origines à 1951 (plans)

Fiches documentaires Série 18 n° :

256, 257et 258 Réseaux industriels Locotracteur Gaston Moyse: histoire de la firme +plan  
 259 SNCF draisine campagne ( 4 ) C31 à 34 ex PO Midi C 31 à 34 origine midi  
 260 armée française puis EP: locotracteur lourd fauvet-girel 150ch série LT 26318000  
 261 armée française puis EP: locotracteur lourd fauvet-girel 150ch série LT 26318000  
 262 Wagon citerne d'acétate de vinyle stabilisé SNCF 33 87 785 5525-4 P à 557-7 P  
 263 SNCF passage à niveau et bâtiment de garde type embranchements pyrénéens ex-midi  
 264 NORD wagon à coke modèles 1853 et 1872 série ZV 33151 à 35300  
 265 PO puis SNCF LOCOMOTIVES 2D2 5503 à 5537  
 266 MIDI puis SNCF AUTOMOTRICES 1500V Z 4501 à 4513  
 267 et 268 AL,ETAT, PO-MIDI,EST PUIS SNCF autorails de Dietrich X 41000  
 269 OUEST et ETAT puis SNCF locomotives à vapeur 3-230 D 141 à 320 ex ouest 2541 à 2570 et ex état 230 141 à 320  
 270 OUEST et ETAT puis SNCF locomotives à vapeur 3-230 D 141 à 320 ex ouest 2541 à 2570 et ex état 230 141 à 320

## 8 Voie libre

N° **3 AVRIL 1998** La ligne de Lencouacq à Jourets voie de 60, diorama : blockhaus, CdN des trains en habits rouges, mine ; Dravernaz micro réseau à l'extrême, quand les CP jouent « regain » Hom, autorail De Dion ML CORREZE, le Billard T75 ai 1/76 de Meridian models, la Hunslet de Scale Link, petite merveille au 1/32.

N° **7 avril 1999** un amour de vicinal Hom, Snailbeach, c'est encore loin la mer ? Hom, rêve d'ardoise en Bretagne voie de 60, wagons Pershing rpi, le meccano du général voie de 60, Bellegarde-Chézery : un train déguisé en tram,

N° **16 juillet 2001**, Dijon canal en Hom, 009 Decauville sous l'œil d'Allah Rohan plus vrai que nature, traction dans le Morbihan, l'archétype d'un départemental, chargement raffiné pour voie étroite, une américaine en France, si loin à l'ouest : Oleson mine, Une benne de chantier en voie de 60, « Batignolles » aux Bouches du Rhône, le son c'est bon, PLANS Wagonnets basculants M..Tichauer,

N° **17 OCTOBRE 2001**, Le Bono, rêve de port ou rêve de pont, 00.9, 1/50 le chemin de fer de la vallée du Loison, rapide et pas cher, de la voie en Oe, tramways de Novéant à Gorze(1), une remise à machine pour Guinette, tram de Nice de trans-europ, les incroyables draisines du Sfax à Gafsa draisine Dr2 puis Mirenowicz Dr 36 plan, draisine de luxe Renault Dr 46 plan métrique, draisine Mirenowicz Dr 54 plan, draisine jeep Willis plan, draisine moto lorry Kalamazoo plan,

N° **18 JANVIER 2002**, La Zafra sous l'œil du Che, le canari rit jaune depuis 90 ans, ardoisières, l'art mineur tombe à pic, le fourgon type Sarthe de Gecomodel métrique, Expométrie 2001, une voiture voyageur pour camelot Oe, locotracteur simplex 40 HP (plan),(plan) tramways de Novéant à Gorze(2), motrice de Dietrich 1912, fourgon de Dietrich 1912, remorque de Dietrich 1912, motrice de Dietrich de 1915 tramway).

N° **35 mars 2006** Deguelbeef and crading en Sn3, bahn sur mer, un réseau digitalise 0.16, 5, BB 400 CFD sur châssis Lilliput hoe, Hom, bullant bogie moteur modulable, patiner la Shay Bachmann On30, train de jardin, poser la voie, la romanche, réseau à voie métrique des VFD, Nuremberg 2006,plan tombereau auto déchargeant des VFD, la gare de Bourg d'Ooisand,

N° **39 novembre 2006** La carrière du club de Cherbourg, Matthews corner le réseau anglais de Chris krupa, Une BB de dessin libre, Catalogue Baldwin 1919, la traction vapeur sur le réseau sud France, bicabine JOCADIS Hom, caméra embarqué IIm, Etablir des passages à niveau en zéro, commande par ILS à sens unique bâtiments ferroviaires : entre Bresse et Bugey, les tramways de l'Ain (ho) plan, 030 t Blanc Misseron (zéro) plan, voiture decauville (1:30)

N° **41 Mars 2007** Le grand réseau Hom des FDEM, Nuremberg: nouveautés 2007, vapeur vive et train de jardin (IIm), la carrière de Lauze en On18 de Bernard fabron, peinture et patine ferroviaire: quelques recettes, la desserte de l'île de Rügen PLAN DU FERRY, le tramway de fontainebleau d'AJP-Maquettes ( Om), plans: gare des marchandises de

Cluny, voiture de 2° classe Rb 11 à 17 des vfd du midi, autorail tracteur ART 168 SNCV.

## **9 Fiches documentaires LOCO REVUE :**

### **34 ° série (plans)**

SNCF Locomotives à vapeur est, al état, SNCF 141TA ( ex T 14 Prusse )

SNCF Locomotive électrique BB 20003

PLM locomotive à accumulateur type 1 B n° E 1

SNCF Tenders 32 P 1 à 9 unifiés

SNCF automotrice Z 8001 ET Z 8002

SNCF Locomotives diesel BB 67301 à 67370 + BB 67291( bb 67300 )

SNCF locotracteur Y 2100 Y 2101 à 2152

CIWLT voiture Pullman sans cuisine n° 4148 à 4164

SNCF fourgon à bagages à 2 essieux métallisés Ouest ( Dd ( k ) ( ap )

SNCF fourgon à marchandises type OCEM avec vigie Uk 6-21

SNCF citerne à céréales à 2 essieux Udg 2-65

### **52 ° série (plans)**

SNCF Locomotive diesel A1A A1A 68001 à 68083 et 68501 à 68528

SNCF 4-Locomotives à vapeur 140 A 901 à 918 ( ex midi 4001 à 4018 ) puis PO-MIDI

SNCF 3-Locomotives à vapeur 141 TC 1 à 20 ( ex état 42-001 à 020 )

SNCF Locomotives électriques BB 25151 à 25170; BB 25171 à 25175; BB 25176 à 25195

SNCF Locotracteur à essence Berliet L.N.B et R.C.L.B Y-BE 14001 0 14006 ET Y-BE 14007 à 14067

SNCF Voitures à voyageurs VTU 75 « 88 places »

SNCF Voitures à voyageurs métalliques est 1929-1930

SNCF Wagon plat spécial à évidement central ( type Nord 1926 et 1931)

### **35 d° série (plans)**

SNCF Locomotives diesels BB 67401 à 67572

SNCF Locomotives à vapeur 151 A ( ex PLM )

SNCF Locomotives à vapeur 141 TA à 301 à 490 ( ex PO )

SNCF Locomotives électriques BB 15001 à 15015

SNCF Automotrices électriques de banlieue Z 1411 à 1575 et remorques ZR 11431 à 11612

SNCF Voitures à voyageurs B8 Métallisation ouest 1°tranche 1939/40

SNCF Voitures à voyageurs B8 Métallisation PLM TYPE 1926

SNCF Wagon à faces ouvrantes (rideaux métalliques) evs type A 1; Hs ; EVS

SNCF Wagon tombereau à bogie à caisse amovible Eal

## **10 FERROVISSIMO (plans)**

N° 1 X 2800

N° 2 CC 40100

N° 3 BB 9200

N° 4 BB 63000

N° 5 BB 7200 ET BB 22200

N° 6 X 3800 Picasso

N° 7 ABJ

N° 8 Y 7100 ET Y 7400

N° 9 BB 25500

N° 10 BB 8500. BB 8700. BB 17000. BB 20200

N° 11 CC 72000

N° 12 ABV. ADP.ADX. AEK.

N° 13 Voitures Corails

N° 14 Génération TGV

N° 15 A1A A1A 68000 ET 68500

N° 16 X4300 X4500 X4630 X4750 X4790 X4900 X94000

N° 17 BB 66000, BB 66300 BB 66400 BB 66600 BB 66690 BB 66700 BB 66900 BB 69200 BB 69400[ 1 ]

## **11 FERROVISSIME (plans)**

## Voir aussi index LR : <http://www.ferrovissime.com/index.php?id=185>

**N° 1 JANVIER 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 18 : BB 66000, BB 66300 BB 66400 BB 66600 BB 66690 BB 66700 BB 66900 BB 69200 BB 69400. [2]. BB 69000. CC70000. 240 P. PLAN 240 P. TENDER 36 P. TENDER 36 Q Les rotondes unifiés de la SNCF type p PLAN. 2D2 5538 à 5545 les femmes enceintes. Wagons céréaliers à essieux [ 1]. fin des T2 . Chalindrey et le diesel. Derniers trains de x4300. GRUE COCKERILL X 3800 AVANT CC 65001 CC 65506 Train désherbeur avec BB 66000

**N° 2 FEVRIER 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 19 : 2D2 9100 plan ho. • REV NORD Les locomotives 232 R, 232 s , 232 U quand la divine emmenait le Scandinavie express. Un nouveau départ pour les RRR. Henry Lang visionnaire de génie. Les autorails Bugatti de 800 ch plan. Les petits silos des campagnes ou quand les wagons font du blé plan. Wagons céréaliers à essieux. [ 2] Les fourgons chaudières à bogies. Cadencement et revco b5uxh en Rhône alpes plan. Paris Londres sans patin eurostar.

**N° 3 MARS 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 20: X 73500 et X 73900, l'autorail d'aujourd'hui (plan). 242 A et 160 A ; des projets pour la France, les victoires perdues d'André Chapelon, la SNCF en fête au grand palais, Les 150 P des unifiées héritières du Nord (plan) tender 38P , 32 P, 34 P PLAN les tombereaux standard type A , C, D (plan) et E à 2 essieux, les français les préfèrent à 4 portes, le panneau St Mariens 90 bougies pour les signaux lumineux, le concept autorails, 1930 / 1950, souvenirs des RTG et ETG, les voyages magiques des turbotrans, BB 9200, BB 16000, BB 16100, BB 25200 , ça couine, ça coince, ça secoue et ça grince, TGV : on attendait le v160, on a eu Daisy. CC 72029, pub g Moyse, plan 232 TF, 150 p 13, BB 9004,

**N° 4 AVRIL 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 21 : X 2400, les 232 R, 232 S, 232 U. Les UIC ne passeront pas l'hiver, la grue Kirow en action relevage à Villeneuve, Bugatti X 1000 ( plan ) ( x 1008 ), le basculeur à wagon, les BB 67300 arrivent à Strasbourg, mémoires, les halles en bois de la région ouest ( plan ), les tombereaux standards et unifiés modernisés à 2 essieux ( plan tombereau standard UIC/ORE) .

**N° 5 MAI 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 22 : X2400 et X 2051. Autorails 1968, le début de la fin des vieux autorails, le mois de mai des cheminots, mai 1968, les bâtiments des célibataires en 1938 ; vapeur 3-231 D et G en 1968, l'ultime été des Pacific état de Nantes-blotterau . Montbéliard et son bâtiment voyageur, le règne remarquable des BB 67400 à Strasbourg. Les wagons couverts G8.16, les fourgons chaudières à 3 essieux SNCF ex PLM C-710 à 728. les couleurs des fanalons d'angle.

**N° 6 JUIN 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 23 : BB 25200. 1-242 TA. Pelliculage sous la ficelle. Les UIC Y une voiture de rêve à vocation internationale. Toutes les halles de la région OUEST plan. Le dépôt de la plaine plan. Wagons pour le transport de carton ondulé les Ua 8.21. Paris Cherbourg en Pacific.. 040 DA. 030 DA

**N° 7 JUILLET AOÛT 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 24 : BB 25200 (2). Les grues Cockerill de 85 tonnes. Toutes les halles de la région OUEST plan. Le dernier voyage des voitures TEE. 36141 E. 5-140 J. 141 R et les machines du GELSA. UIC et USI. Le dépôt de la plaine (2). Les grues Cockerill de 85 tonnes (2) plan .X 3800 GRG. Les UIC Y (2).

**N° 8 SEPTEMBRE 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 25 : BB 26000.Y 9005. Locotracteur à 2 moteurs du NORD. Les locomotives SNCF de la région EST, issues de l'armistice 1918. plan 1-230 F Tender 21 E et 31 A. Châteaux d'eau de la Région sud-ouest PLAN (1). Grue à eau type MIDI PLAN. Bâtiment de la machine. Plan. les hommes de la BB 10004 .souvenirs de La Plaine. Chapelon et ses apôtres. Locomotive 242 N 4 du GELSA.

**N° 9 OCTOBRE 2008** Dossier Ferrovvissimo N° 26: RGP 1,2 et TEE X 2700 PLAN .BB 7200 BB 15000 BB 22200 le nouveau visage des nez cassés, BB 69000 CC 70000 visaient les grands espaces, les locomotives SNCF région EST issues de l'armistice 1918 :231, 040, 140 PLAN 1-231A et tender 1-21A. Les beffrois du midi, la distribution d'eau, Châteaux d'eau de la Région sud-ouest PLAN (2) Les grues Cockerill de 85 t (3) PLAN. Les livrées des voitures d'express de la SNCF 1938 / 1978. Les hommes de la BB 200005. L'arrivée des 141 R charbon à l'ouest,. V200 Dehé

**N° 10 NOVEMBRE 2008**, les locomotives SNCF région EST issues de l'armistice 1918 :050 et 150( plan 1-050 A 6 à 10) ; vapeurs venues d'Allemagne et d'Alsace-Lorraine. Les wagons SGW types EF30 et EF60(plan). Les voitures spéciales pour transports funèbres(plan) Salon Innotrans 2008. Acheminer et décharger les wagons EF 30et EF 60. Wagons couverts hommes-40, chevaux (en long)-8. Les CFTA de la Gironde. Quand les RGP passent en révision à Bischheim. Dossier Ferrovvissimo n° 27 RGP 1, 2, et TEE (compos) Les services des lézards verts (2° partie).BB 20005. Voiture modernisée sud-ouest.

**N° 11 DÉCEMBRE 2008.** La brouette de Maubeuge (230 D Nord) ; Chaud et froid pour les BB 9200 ; Les UIC type Y fin de règne ; le dictionnaire des centres autorails(1) ; Les wagons à déchargements automatiques pour la sidérurgie, les grands principes(1) ; la SNCF nous promène à 300 km/h ( rame dasye ) ; les châteaux d'eau de la SNCF région sud-ouest ex PO PLANS grue à eau(3). Réouverture de la ligne Montereau / Flamboin ;bienvenue à bord du TEE L'arbalète rgp1 ; les autorails des CFTA de la Gironde ; Dossier Ferrovvissimo n° 28 :BB 900 ; BB 4200 . BB 4700.PLANS des boîtes à ozone sous la loupe (1). 1 231 A ; XR 4131 à 4134. plan autorail Renault TE ex-état ; VSE.

**N° 12 JANVIER 2009** Locomotives à voie normale du Réseau breton (1) (030 B ; 030 D ; voiture B2C2 « 3 » 3042 ; 140 G ; ) ; ; les châteaux d'eau de la SNCF région sud-ouest ex PO PLANS grue à eau.. Le Pullman Orient Express (VR 2869 ANATOLIE ; VR 2973. 2976. 2979. Pullman côte d'azur n°4151 ; 4159 ; voiture Bar 4148 et 4160 ; voiture service croisière 4013 ex pullman flèche d'or. le dictionnaire des centres autorails(4) citerne à bogie TOTAL ;un train chez les magiciens du décor ; Les wagons à déchargements automatiques pour la sidérurgie PLANS, les grands

principes(2) ;AGV ;L'arrivée des 141 R charbon à l'ouest ; Les CFTA de la Gironde les voitures métro de Londres. Expériences thermiques à la SNCF 040 de, Y9201, CC 65010 ; 040 DG ; Dossier Ferroviissimo n° 29 : CC 65500 les babazou de la ceinture PLANS. Locomotives Mallet ;

**N° 13 FÉVRIER 2009** le dictionnaire des centres autorails (5) , le père des BB 16500 : Fernand Nouvion et la DETE, Diésélisation d'un réseau secondaire. Au CFTA Gironde, le diesel, c'est l'Amérique ( BB General Electric) PLAN D 4031,. STSI, une envergure exceptionnelle, les châteaux d'eau de la SNCF région sud-ouest ex PO PLANS, Mooviter, Locomotives à voie normale du Réseau breton (2), Les wagons à déchargements automatiques pour la sidérurgie PLANS, rames réversibles sud-est,

Dossier Ferroviissimo n° 30 : BB 900, BB4200, BB 4700 (2), BB 60600, 2D2 5420, BB 16520, DB E244 Siemens, Mooviter,

**N° 14 MARS 2009** les souvenirs de René Cheminant, agent de conduite à la villette, BB 16500 les mal aimées. 1943, l'exposition du commerce et de l'industrie de Paris, regard sur la SNCF sous le régime de vichy, Gm1.21 et Hg0.22, couvert OCEM 19 ( plan), l'unification au premier plan (x 3974) (x 3700) ( floirat x 5703et xr 9301) (x 2400)(x 5515) ( x 2771) ( x 2478 état d'origine) ( FNC x 5600). Souvenir d'un contrôleur du TEE l'Arbalète en 1958, Un remède pour la banlieue signé Bombardier, le Francilien, un bon gros serpent, L'approvisionnement en combustible au Sud-est. Charbon, briquettes et machines. Images de guerre dans le sud-ouest, le réseau durement touché par la tempête. Des autorails dans les trente glorieuses, 1945/1975 la doctrine du parc unifié. Un marquage emblématique, TGV contre Concorde ( tgv 04 ), blanc sur rouge, rien ne bouge, et le BGC finit dans la congère. 2D2 5305 ? 2D2 5547, 230-365 type Castle

Dossier Ferroviissimo n° 31 : CC 65500/ UN REGNE SUR LA CEINTURE.

**N° 15 AVRIL 2009** autorails des années 50. les différents types unifiés. Couverts OCEM 19 : variantes et transformations (plans). CC 72000. les fourgons chaudières C 745 à 794 type « 800 kg/h ». le chant du signe des 1 242 TA. Les panaches de Provins. Mooviter. les halles pour voyageurs (plans). Thalys toujours plus rouge. Entre Causses et Cévennes, l'hiver il faut que ça passe. Les X 73500 ont 10 ans. Diesel CFTA série 4028 à 4037.

Dossier Ferroviissimo n° 32 : Turbotrains RTG T2000. (1) (plans).

**N° 16 MAI 2009** les 1-242 TA, ex AL , ex PLM et ex région nord. Une doctrine ne dure qu'un temps : les autorails unifiés font de la résistance. Des cathédrales de fer à la gloire du chemin de fer, halles voyageurs, la ferme Polonceau plan.. Pour sauver la transversale Bordeaux / Lyon, moderniser les RTG, un projet non abouti. Le lancer de wagon. A 33 ans, les BB 7200 continuent d'évoluer. Une voiture UFR dans le parc Corails intercités les X 73500 ont dix ans. Une série résolument moderne.. les anglaises roulent en France : Les class 66 et les class 77 PLAN.

Dossier Ferroviissimo n° 33 : Turbotrains RTG T2000. (2) (plans), les services des turbos. X 2800, X 5800, X 3800, X 2400,.démonstrateur AXIS.

**N° 17 JUIN 2009** Electriques/ les BB 1500 ET BB 1600. Le MIDI passe aux grandes manœuvres. Des cathédrales de fer à la gloire du chemin de fer, halles voyageurs, fermes à tirants, fermes à membrures (plan). Carnet de voyage d'in vaporiste. 24 heures en gare d'Aulnoy, en août 1961. Le temps des cocottes-minutes, les fourgons chaudières de 1300 kg/h C-881 à C-999. Y-a-t-il une vie pour les diesels après la SNCF, secondaires, industries, génie : les BB 63000 vont au paradis (décos). Le francilien Z 50 000, le nouvel automoteur transilien en service dans 6 mois. Festival vapeur en baie de somme. Fret à grande vitesse, in combat sans réel vainqueur. Au petit soin pour la VAR, un rôle méconnu des agents de conduite..

Dossier Ferroviissimo n° 34. AGC X 76 500, Z 27 500, B 81 500, B 82 500 (plan), l'automoteur au quotidien (1° partie).

**N° 18 JUILLET AOUT 2009** Le dernier été des 241 P au Mans et à Nevers. Coups d'œil au service des CC 65000. Des cathédrales de fer à la gloire du chemin de fer, halles voyageurs ; du Nord au Midi, les halles à la De Dion. Quand le métier d'aiguilleur se conjugue au féminin. 24 heures en gare d'Aulnoy, en août 1961. Les BB 12000 montent sur la bosse.la Prima 2 d'Alstom. Les wagons TA 60 STVA. ..

Dossier Ferroviissimo n° 35. AGC X 76 500, Z 27 500, B 81 500, B 82 500. (2° partie). (Plan), (plan) C10 tyf AL conçue par De Dietrich sans lanterneau.

**N° 19 SEPTEMBRE 2009** Nantes : la fin des 3-141 C. Il y a 50 ans à Dole, au temps de la gare commutable. Les subtilités de conduite des AGC hybrides.. Entretenir et réparer les Diesels. Une rame CIWL pour Chanel. Du TA 60 au TA 260 (plan).STVA. Les passages à niveau (plan cloche Siemens du PO) PN.14 juillet, les grandes manœuvres ferroviaires. BB 63500 Plathée.

Dossier Ferroviissimo n° 36 : BB 67400 une Diesel universelle (plan et décos). Y 2127,

**N° 20 OCTOBRE 2009** Il y a 40 ans, la fin des 1-141 TB de la Bastille (plan du dépôt de Nogent Vincennes en 1957), La première vie en montagne des BB 1500 et BB 1600(plan) (E 4000 et BB 4500 Midi).faisons le plein de gasoil. Les passages à niveau (2), Dispositifs d'annonce, la signalétique, les types de barrières. Les opérateurs Fret en concurrence dans les gares bois.les wagons à bois. Le temps des cocottes minutes (fourgon chaudière).

Dossier Ferroviissimo n° 37 : BB 67400 une Diesel universelle

. **N° 21 NOVEMBRE 2009** Les secrets de la conduite des BB 67300 et BB 67400 alsaciennes. Le trainage des wagons. Les passages à niveau PN (PLAN). Les voitures lits type F. la BB 7321 aux couleurs de la Bourgogne (plan). Centres autorail des années 1960/ 1970 niveau d'huile et complément de sable. Les locomotives SNCF région EST issues de l'armistice 1918 : 122 T et 232 T T3 1-030 TA et 1-030 TB 1-130 TA 1-130 TC 1-232 TB 1-232 TC .Le temps des

cocottes minute fourgon chaudière le parc sous la loupe. Le tram-train nouvelle génération est sur les rails.

Dossier Ferroviissimo n° 38 : 2D2 5501 et 2D2 5502. 2D2 5503 à 5537. 2D2 5301. 2D2 5101 à 5112 (PLANS décos). 1-122 TA. Plan 668537 infra. E 186 ECR.

**N° 22 DÉCEMBRE 2009** Souvenir d'un ancien d'Hausbergen : BB 67400 du gumizug à la potasse. A propos des lignes classiques aménagées pour la grande vitesse, quels parcours, quels matériels ? Les voitures standard européennes, des prototypes à la série (compos). Exposition au cnam à Paris. Les Z 50 000 entrent en service. la rame historique de la CIWL sauvée par la SNCF. Les halles pour marchandises, au sud est le PLM est toujours présent. Les locomotives SNCF région EST issues de l'armistice 1918 : 040 T à 151 T. Régiolis, le TER de demain. ECR un train de produit frais entre l'Espagne et le Royaume-Uni.

Dossier Ferroviissimo n° 39 2D2 5501 et 2D2 5502, 2D2 5503 à 5537, 2D2 5101 à 5112.

**N° 23 JANVIER 2010** fuel ou charbon ? Les 4-230 G (230 K 401 à 451) TENDER PO 17<sup>m3</sup> PLAN. sur les paisibles lignes de Gascogne.. La genèse du matériel de banlieue dans les années 50/ 60. BB 16500. RIB A Vesoul, la vapeur cohabite avec l'autorail. De DIETRICH X3700 AUTORAIL « glouglou » XD 1200 puis X 41200. PLAN. Carole, contrôleur du transilien. Les maisons de garde barrière du réseau EST. PLAN. Le CNOF, décider vite pour trouver la meilleure solution. Le G4 est resté couvert(1). L'eiv de Saulon prépare la LGV Rhin6Rhône. Les CC 72000, CC 72100, vaillantes en 2010. Rectifs et complt d'information.

Dossier Ferroviissimo n° 40. SNCF 2-231 E. Les reines des PACIFIC (1).

**N° 24 FÉVRIER 2010** 5-242 TC ? Les cuirassés d'Auvergne(1). Les 181.2 DB sur les voies de la SNCF. EUDDplus, le pupitre de conduite européen. Les halles pour marchandises des régions Sud-est et Méditerranée. Images d'hiver, les socs aiment la neige. Voiture : Les clés pour reconnaître les principaux types. Le G4 est resté couvert Des G4 pas comme les autres (2). Les TRAXX d'ECR circulent en France plan (Br. 186). Voitures Est C<sup>5</sup>F 16006 et A<sup>4</sup> 1735.

Dossier Ferroviissimo n° 41. SNCF 2-231 E. Les reines des PACIFIC (2) plan Livrées. De la Flèche d'or au Ferry boat de nuit.

**N° 25 MARS 2010** 5-242 TC ? CC 6001, l'autre montagnarde. Les cuirassés d'Auvergne(2) une carrière montagnarde 1948-1964. Sans ficelle, sans guignols, les CC 7100 Maurienne (composition). Redynamiser le fret local, démarrage en douceur pour les OFP. La première classe affaire qui atterrit en ville, une seconde vie pour les voitures grand confort (composition). Les guérites de la SNCF, région NORD (plan). L'autorail dans son écrin, Lyon-Vaise, année 1958. Au rythme d'une gardienne de P.N. Ultimes ballets pour les BB 16500 (les livrées des dernières BB 16500). BB 75400, l'évolution attendue. Chapelon au pays des Trabant, La 2-231 E 18 (Br 07 1001) en RDA.

Dossier Ferroviissimo n° 42. SNCF 2-231 E. Les reines des PACIFIC (3). Leurs carrières et leurs dépôts. (Composition).

**N° 26 AVRIL 2010** Souvenir de conduite des BB 20200. Les 3-140 H à l'assaut du phare d'Eckmühl. Les mésaventures des 5\_140 L d'Ambérieu. Les halles pour marchandises des régions Sud-est. Les types d'origine Dijon-Belfort. Les voitures d'express italiennes de la SNCF. La livrée des engins INFRARAIL, du jaune, encore du jaune. Tous les G4 ! Les secrets des UIC rouges CAPITOLE. (Compos). La modernisation des X 2100 en Bretagne et Midi-Pyrénées. Et voici Régio 2N, le nouveau TER hyper capacitaire. .DRAISINE GROUPE 6 N° 265 CHASSE NEIGE.

Dossier Ferroviissimo n° 43 X 4200, les panoramiques sous la loupe(1) (PLAN, livrée). .

**N° 27 MAI 2010** Les Z 1300, »standard 3<sup>ème</sup> rail« de la banlieue saint Lazare ; Les machines 1-231 C ; 4-231 F 4-231 H Les cousines Chapelon de l'Est et du Sud-ouest. Fin du voyage pour la livrée en voyage BB 26000 livrée. Quand le fret s'appelait train de marchandises. Les X 4200 vus par l'exploitant. Le moteur à combustion interne, un champion méconnu en 1938 ; Les maisons de garde barrières de l'ex région EST SNCF. D'Atrée à ERTMS, X1501/1502 un automoteur double très spécial. (livrée). Les traxx belges roulent en France. Plm 4CMD1. 141 AMD1 PUIS 1D1 60051. BBB 20003 ; fourgon chaudière.

Dossier Ferroviissimo n° 44 X 4200, Des roulements sous le ciel bleu (compos) (2).

**N° 28 JUIN 2010** ZZ2NF 1001 « Sentinel ». Performances horaires de la traction Diesel en France, la seconde vague des années 1970. Les Pacific SNCF 4-231 D 601 à 650 et 3-231 K 301 à 311. E3 (plan wagon couvert NORD 1923), une retraite à la campagne. L' X 49011 (plan). Les fourgons-freins SNCF M 926.849 à 927.336 (plan). Les bâtiments voyageurs, origines et typologie (plan). La belle histoire du 68081. Le tram train plus proche de l'automotrice ou du tramway ? Voitures couchettes. (compos)

Dossier Ferroviissimo n° 45. 2D2 5538 à 5545, 2D2 5105 à 5120. (Plan).

**N° 29 JUILLET AOUT 2010** Vraies et fausses T3 en Alsace. SNCF 1-030 TB. Rhônexpress, liaison directe vers ST Exupéry. Les XD 3000 De Dietrich. Une tournée de contrôle avec Gaëlle ORIEZ. Des frigos et des gardes manger sur rails, les I67, I87, G12, G86 et G87. Les maisons d'agent de la région NORD, les maisons doubles (plans). A Rungis, vive les produits fret. TEOZ ECO. Mise en rame du TGV 2N2. La ligne du train jaune, un patrimoine en mal d'authenticité. Le train jaune a 100 ans. 5-221 B trains carénés du PLM.

Dossier Ferroviissimo n° 46. Class 66 compos livrée et plan.

**N° 30 SEPTEMBRE 2010** TGS. Les belles américaines de Périgueux Des 4-231 D aux 4-231 G. Les belles américaines du Sud-ouest, services assurés et roulements des 4-231 D et des 3-231 K. Maurice Testu, Directeur National opérationnel de la SNCF. La révolution oubliée du TGV, la transmission voie machine (TVM). Les CC 21000. La SNCF à la frontière de 2 époques, le parc couchettes en 1976. Compos. Le 5° Génie à Versailles, c'est fini. Présentation du démonstrateur photovoltaïque. Un bataillon d'anglaises pour le Rhin-Rhône. Class 58. Livrée. Alstom et l'aérodynamisme, une longue expérience qui a fait ses preuves. Autorail bi-mode « Amphibies » X AT 1000 plan. Le

tram-train vise la région parisienne. Contrôle des rails par ultra-sons, a bord de l'autorail V6.

Dossier Ferroviissimo n° 47. CC 21000, X 996, puissance et élégance au sommet. Livrée.(partie 1)

**N° 31 OCTOBRE 2010** L'oubliée de la vapeur. La Moutain 1-241 A 52. Ou se cachent les belles locos pour mourir ? 5-221 B Derniers tours de bielles dans le Jura. Masteris et Akiem, le matériel se tourne vers le privé. Quand la Poste joue mini, les ambulants mixtes de 10 m type OCEM FL ex AL. Euro 4000, nouvel opérateur, nouvelle machine. L'évolution des abris de quai de Paris à Lyon. Réouverture de la ligne du haut Buguey. Reines de la Bosse, Les CC 21000. Mulhouse, le premier tram-train interconnecté. Les tombereaux Fad de Périgord Fumel.. Compagnie générale des voies ferrées d'intérêt local, le diesel sur un ancêtre des OFP. TPCF, premier opérateur fret de proximité. Les X 44000 bisontins. Locotracteur CFD n° 202 (2 moteurs Willème de 180 ch.)

Dossier Ferroviissimo n° 48. CC 21000, X 996, un règne franco-suisse. compos.(partie 2)

**N° 32 NOVEMBRE 2010**, Souvenirs d'enfance des De Dietrich. La musique d'une »4000 ». J'ai été le dernier conducteur de ligne à conduire une BB 88500. Les voitures utilisées par la CGL du Pas de Calais. Les 221 B du PLM, suite et fin. Les BB 13000, des machines extraordinaires. Les principes d'organisation de l'entretien du matériel moteur de la SNCF(1). Les ouvrages simples des maisons de garde de l'ex région Nord. Laurence Simon, adjointe au DET de Chatillon. Les citernes ex-DR Naphtachimie. Moscou/Nice, le retour des grands trains de luxe. Les 231 B de la région de l'Ouest. Corails rénovées.

Dossier Ferroviissimo n° 49. INNOTRANS BERLIN 2010.

**N° 33 DÉCEMBRE 2010** Les étonnantes tournées des BB 13000. Quand les 140 F sont devenues 5-140 L SNCF. Au rythme d'une conductrice Transilien. Le train Castor en route pour l'Allemagne. Bientôt des trains allemands sous le tunnel. De BV en BV, la ligne impériale de Paris Lyon (plans). Les principes d'organisation de l'entretien du matériel moteur de la SNCF(2). Les différents niveaux de maintenance du matériel. Rénovation des rames MI79 du RER B. Les citernes Naphtachimie sur châssis OCEM Blanc-Misseron. La vapeur sur les chemins de fer d'Europe pendant les années 1960 et 70 en photo. La fin des Talgo III de jour.

Dossier Ferroviissimo n° 50. BB 15000 : Les reines du monophasé (1° PARTIE).(livrée)

## NOUVELLE FORMULE

**N° 34 JANVIER 2010** Les ZS 14300 .Une petite ligne de banlieue Nord taillée pour les 2-040 D. Robert LEVI, l'homme qui commanda les 141 R. La reconstruction des maisons de garde du Nord (plan). Avec l'Y 6200, le locotracteur s'impose à la SNCF(plan, livrée).. Entre le Luxembourg et l'Espagne, les camions empruntent l'autoroute ferroviaire. Mistral 56, révision d'un mythe (compo). ECR : Le train Stobart, c'est fini. Au service des CFD, les 5-242 TC tractent les express sur le Morvan. La SNCF teste le wifi sur le TGV Est. Des citernes à lait en forme de gros bidons. Les rames MI 79 modernisées en détail. 1981, les trains classiques sont prêts au départ Gare de Lyon (compos).

## LES DOSSIERS FERROVISSIMO DEVIENNENT « PORTRAITS DU RAIL »

Dossier Ferroviissimo n° 51 Les portraits du rail

. BB 15000 (compos) Les reines du monophasé (2° PARTIE). Les services des BB 15000 sur l'Est, le Nord et l'Ouest Saint- Lazare.

**N° 35 FÉVRIER 2011** Le locomoteur Y 9001 est un monstre à 2 têtes. Les locotracteurs assurent un train de luxe. De la remonte au tri de débord, que valait la vapeur à la manœuvre(1) ? (2-040 TF 2-050 TQ 2-050 TE 2-050 TE 2-040 TG 2-040 TA 2-050 TD 2-040 TB 040 TX).La neige bloque les trains en Picardie. Y 6200 on fait le plein et on part manœuvrer (plan pupitre). Mulhouse inaugure le premier tram-train interconnecté. Ferovergne et CFR sur les rails. Maison de garde, Raoul Dautry a valorisé le style régional (plan). Mise en service des TER GV jusqu'à la côte d'Opale. L'express du Morvan a le charme désuet des trains d'antan (5-242TC). La petite BB 146 a remorqué un vrai rapide (BB 101 à 180). Sachez reconnaître les 141 R de la seconde tranche(1). Marcel Millet un particulier exploite des citernes à lait. Le parc In fra de BB 22200 V200.

Les portraits du rail : -Les 141 R Fuel, d'excellentes machines de transition (1°). (Livrée)

**N° 36 MARS 2011** Autorails : les toits rouges gagnent en trois manche. Les BB 26000, premières du nom. De la remonte au tri de débord, que valait la vapeur à la manœuvre(2) ? (2-031+130 TA 2 050 TX 3à 8 3-040 TA 28 2-040 TF 2-050 TQ 2-050 TE 2 ET 64 2-040 TF 13(T13) 1-030 TB 652 4-040 TA 423 4-030 TC 038 030 TX 2-040 TG 64 et 56 5-040 TB 1 030 TU 46 2-040 TA 2-050 TD 2-040 TB 040 TX).Les bb 60000 s' imposent sans convaincre. (livrée). Les TGV 2N2 en essais en France. Audrey Fix dirige la conduite du Tram-Train de Mulhouse. Quand l'EP de la CLCP livrait le lait Candia et fabriquait les yaourts Yoplait. (Infographie des bâtiments). La SARI : tout pour l'entretien des wagons. Les BB 63000 ont réalisés de belles performances en voyageurs. (040 DE 154, 592, 515, 716, BB 63902, BB 63834, BB 63693, BB 63901, BB 63416). Régiolis entre en fabrication. Sachez reconnaître les 141 R de la seconde tranche(2). Des BB 27000 équipés de pantos MIDI. Prima 2. Les anciennes ambulances de la SNCF ne portent pas de croix rouge. (So Bacalan PO. So PLM modernisé SE. OCEM RA. So type DR 44 .

Les portraits du rail : -Les 141 R Fuel, d'excellentes machines de transition (2°). Les trains des 141 R. (compos).

**N° 37 AVRIL 2011** Les Ambulances de la défense passive. Les COFERMA DE 1 à 6 sont les Yankees de ma CFTA.

La rude vie des 3-141 C de Thouars. A1A A1A 62000 des américaines appréciées ou détestées. Sernam stoppe les trains de fret à grande vitesse. Les citernes isothermes de 120 Hl des messageries laitières (plan : wagon à bogies de 1970). Des TER en dépannage loin de leur région. Les EURO 4000 roulent en France. Les gares ex-AL ont un petit air d'outre-Rhin.(plan). Les B6 i ET C7 i Ouest des mini ocm à 2 essieux.(plan, compos). Les particularités de la chauffe au fuel des 141 R. Le Tram-Train Nouvelle génération bientôt en service. La SNCF cherche à louer ses BB 75100 en Slovaquie. Faisons ensemble la préparation courante d'une BB 16500.

Les portraits du rail : -Le Renault VH SNCF X 2000 : le premier autorail moderne. (plan,livrée).(1)

**N° 38 MAI 2011** la cavalerie sud-est 242 TA, 242 TB, 242 TC et 242 TD au service du Morvan. Les relations ferroviaires de la côte d'azur dans les années 1970(1). La SNCF mise sur l'avenir pour les 30 ans du TGV. Gbs 7.23 : le couvert typique du Sernam. Des 140 J finissent leur carrière aux « économiques ». L'ITE Totalgaz de Frontenex dépose les citernes de gaz. Les TGV paris sud-est entament une troisième vie. Le retour des BB 67400 sur la côte bleue. L'essai de traction termine la PC d'une BB 16500. Infra transforme des BB 63500 en BB 64600. Rail tec arsenal teste les trains en condition climatiques extrêmes.

Les portraits du rail : -Le Renault VH SNCF X 2000 : le premier autorail moderne. (plan,livrée).(2).

**N° 39 JUIN 2011** La seconde vie des tombereaux Fad « Périgord-fumel ». Voyageurs ou marchandises ? Un levier jaune pour choisir. Les relations ferroviaires de la côte d'azur dans les années 1970(2). Précisions sur les couleurs des Pacific Chapelon Nord 231 E. VHD d'une erreur de casting, Renault conçoit deux engins formidables. 1980, Le TGV roule sur la LGV. Akiem s'affiche sur la BB 76002. La RDT 13 prend de l'envergure. Les abris standards de l'ancienne région sud-est (plan). Les extraordinaires 031+130 TA et TB DU Nord et de la grande ceinture. Comment absorber les pointes de trafic en autorail. Mes souvenirs des CC 14100. Les « privés » ne sauveront pas le fret ferroviaire en France. Le musée de Mulhouse achève sa mutation.

Les portraits du rail : -CC 14000 et CC 14100 / Les fers à repasser de Valenciennes/Thionville (1). (livrée).

**N° 40 JUILLET AOUT 2011** Le signal de clôture. Vide ou chargé, c'est l'affaire du levier rouge.. A La Chapelle, des équipes titulaires jusqu'au bout (compo paris Scandinavie express 1960). Le TGN 2N2 s'appellera Euro duplex. VFLI récupère des class 77. Bombardier présente une nouvelle Traxx bi mode. Autrefois, à la SNCF, l'apprenti devint ingénieur (1)(carte réseau sud ouest 1948). La SNCF teste la nouvelle livrée Carmillon. Les halles marchandises de la région du Nord (plan). Le ballet incessant des CC 14100. Le jumelage dans la pratique. Les bars TGV ont évolué en 30 ans. Tergnier transforme des E71 pour la ferraille. Le 700 ° AGC livrée, La famille est au complet. Tram-train Pays de la Loire, c'est un train léger. Le service annuel 2012 sera un petit big-bang.

Les portraits du rail : -CC 14000 et CC 14100 vouent leur carrière aux trafics industriels (2).ADX, FNC,

**N° 41 SEPTEMBRE 2011** Jumelage autorails : les compositions types. X 44000 : Souvenirs des nez pointus côté voyageurs. Autrefois, à la SNCF, l'apprenti devint ingénieur (2) La LGV Rhin-Rhône est en phase de rodage. A1A A1A 68500, la série s'arrête. 230 D Nord, la loco qui aime les marchandises et les voyageurs. Alstom dévoile le premier REGIOLIS. Des gares AL en matériaux locaux. Au manche d'une BB 16500 on tracte les plus longs trains.

Au service des poudres, il n'y a pas deux citernes identiques. 1950 : Ces autorails express qui posent problème(Bugatti). Nouvelle livrée, ça se concrétise. Europorte choisit l'EURO 4000 pour développer son trafic. Un été propice aux acheminements. Des maquettes pour étudier les futurs Régio 2 N.

Les portraits du rail : -BB 67000 et BB 67200, la première BB diesel de 2000 chevaux (1).

**N° 42 OCTOBRE 2011** Vapeurs et diesels en double traction. Les 130 B est, des petites locomotives dignes d'un conte de fées. C'est fini pour les BB 16500. Un pool de BB 7200 transformé en BB 7600 pour la banlieue. Calcia reçoit des trains de ciment dans Paris. Les détails d'aménagement des halles SNCF de la région Nord. La 241 P 17 victime d'un accident grave en ligne. Le Mans-Pontlieue, Un petit centre d'autorails en 1960. Comment les BB 16500 sont devenues des danseuses. Le chantier Castor renouvelle les voies du RER C. Le fer vient en aide aux éleveurs. Les bavaroises, Les PACIFIC allemandes de la région Ouest. La SNCF prépare des BB 36000 pour Véolia. Nicolas Sarkozy inaugure la LGV Rhin Rhône. Le Mistral côté cuisine.

Les portraits du rail : -BB 67000 et BB 67200. Priorité aux marchandises et aux LGV (2).(livrée).

**N° 43 NOVEMBRE 2011** Sur les traces de la bête humaine, les pacific de Normandie en 1962 (compos). TGV, 30 ans et une nouvelle livrée. Intervention éclair sur les voies de Paris -Saint-Lazare. Christie's présente le musée éphémère des wagons-lits. Le tram-train pousse jusqu'à Crécy-La-Chapelle. La cokerie de Droncourt : dans le charbon, tout est bon. Le train à l'honneur pour les journées du patrimoine. Chef de sécurité au temps du block Lartigue. Les cabinets d'aisance du Sud-est. BB 8100 um : La poisse avec 3000 tonnes au crochet. GEFCO quitte la SNCF pour le privé.

Les portraits du rail : -141 R « charbon », la puissance américaine à la conquête de la France (1).

**N° 44 DECEMBRE 2011** A Hausbergen les 141 R charbon passent au fuel. Comment calculait-on les km du Chaix. CC 72000 la suprématie totale en diesel (compo). Des locomotives et des trains pour la cokerie de Drocourt (suite). Tintin voyage avec Thalys. Un beau dernier train pour la série des A1A A1A 68500. Montage express d'anti-enrayeurs sur les Z2N du RER D. Vous ne trouverez pas plus original qu'un Somua XS (XS 1 à 11).(plm zz d 101 à 111)(plan). Les chemins de fer russes aiment la France. En 1962, quelle surprise de voir rouler les trains tout seuls sur la banlieue Invalides. Une seule voie mais plusieurs configurations. Les 141 R charbon au pays des gueules noires. Champigneulle, la reine des bières,(wagon à bière) se transporte parfois en citerne. Avallon/Autun l'adieu aux autorails pour la bonne cause.

Les portraits du rail : -141 R les dernières locomotives à aller au charbon à la SNCF.(compo)(livrée).photo 242 TA

Nord.

**N° 45 JANVIER 2012** Sur Paris-Le Mans, les électriques éclairent au centre jusqu' en 1966(Z 3800, Z 3719), Paris/Nantes en CC 72000, vraie ou fausse bonne idée ? L'automotrice, fille de la crise financière de 1929(Renault vh, renault TE, de dietrich 210 ch). Changement de ballast sur LN1. Le musée du chocolat accueille une voiture restaurant CIWL (WR3349). L'Aubrac assuré en X73500. Une curiosité régionale, les PN type « Orléans à la mer » (plan). Increvables 2D2 9100 et CC7100. Avis de transport exceptionnel à Versailles chantiers. Les 141 R charbon au pays des gueules noires. Le look rétro des wagons Lambiotte. Le francilien change de nez. La FNAUT dénonce les fausses mauvaises idées. Pourquoi la suppression des contrôleurs bloque l'Ouest lyonnais ? Thello, le premier opérateur voyageur privé

Les portraits du rail : -2D2 5400, l'ETAT décline le concept de la 2D2. (Plans) (Compos)

**N° 46 FEVRIER 2012** Le Nord offre une seconde jeunesse aux 242 TA Sud est ex-PLM. Les trains longs rendront-ils le ferroviaire plus compétitif. Un secondaire se diésélise : Les COFERMA de l'Hérault. ICE et AGV s'invitent sur la LGV Rhin-Rhône. 36000 tonnes de charbon partaient chaque jour de Freyming. La renov3 des TGV PSE mise sur la sobriété. Reconnaissez les types de voitures au premier coup d'œil. Au sud-est, les 140 J sont surnommés les « jeeps ».L'ex gare commutable de Dole côté mécano.

Les portraits du rail : TER2N NG : Les régions l'ont adopté.

**N° 47 MARS 2012** ALSTOM présente REGIOLIS en Alsace. X 23000 Les autorails standard doivent tout au chemin de fer. Le tgv peut-il être plus rentable ? Au sud-est, les mécanos sont amoureux de leurs PACIFIC. Ou en sont les normes antipollution pour les trains ? Idfs, les STEF traversent la Manche. Avec les maisons du type 1 ouest naît le style administratif. . (Plan) 36000 tonnes de charbon partaient chaque jour de Freyming. (2). En traction vapeur, voie normale rime avec intérêt local dans le Pas-de-Calais. Martin Scorsese met le train en vedette dans Hugo Cabret. La dernière desserte a roulée sur la petite ceinture. Reconnaissez les types de voitures au premier coup d'œil(2).

Les portraits du rail : Les CC 72100 donnent une seconde jeunesse au CC 72000. (Plan)

**N° 48 AVRIL 2012** L'évitement de PONTAMAFREY a vécu. TPCF renforce son activité avec une BB 61000. Au sud est, les mécanos sont amoureux de leurs Pacific. Les 130 B des CFTA, c'est la SNCF, la poésie en plus. Reconnaissez les fourgons au premier coup d'œil. (Infographie). Le Nord joue au Lego pour adapter ses halles au trafic. Sur les voies du RER b, portrait de Séverine Lepere, Directrice de ligne. Bourg saint Maurice, sait faire face à la neige. En 1969, l'express 777 s'éclate sur les plages de l'atlantique.(compos). Le L 31 transporte 2 fois + de fourgonnettes. Le trafic va reprendre vers la carrière de Giromagny avec Infrarail. Pourquoi la SNCF crée SFERIS, une filiale travaux ?

Les portraits du rail : Dans les années cinquante, les U 150 veulent sauver les petites lignes. (Infographie).

**N° 49 MAI 2012** Mémoire de mécano. En 1958, c'est la fin de la vapeur sur Paris / Lille. Le nouveau design s'étend timidement aux Corail. Thalys roule pour le tour de France à Liège. J'ai conduit en manuel des BB 15000. Eurocarex fait rouler le premier TGV fret. A L'Ouest, fin 19°, les maisons de garde s'agrandissent (plans). Les tombereaux type SP21 ont eu une histoire compliquée. La commission peinture et signalétique. L'express 1902 soigne le confort des skieurs (compo). Découvrons les 9 familles de fourgon à bogie. Un sans faute pour la gare Saint Lazare

Les portraits du rail : Les autorails U 150, spécialiste des dessertes locales. (Compos)

**N° 50 JUIN 2012** Il n'y a pas plus montagnarde que les 141 TA D4 Ussel (compos) ? Il faudrait un miracle pour sauver les trains de pèlerins, j'ai conduit une BB 15000 avec la vitesse imposée, Des trains chargés de traverses retournent au Lioran, Le sud-express renoue avec le prestige en 1953 (compo), U 150 contre Uerdinger schienenbus, un match franco-allemand. Ma première journée à la SNCF se passe à la Ménétrée, Les dernières BB 16000 tiennent le choc, La cour des comptes critique les 2 autoroutes ferroviaires. Ou en est l'ARAF, gendarme du rail.

Les portraits du rail : 2D2 5302 à 5306 et 5546 à 5550 : on les appelle les « Waterman » (compos, plans)

**N° 51 JUILLET AOUT 2012** A Chars, les 030 TA Ouest vont au paradis, 4 rames du RER C transformées en Château de Versailles, l'autorail A2E a sauvé le réseau breton, Avec Aspartam, le tgv se prépare au low-cost, André Lamorlette chauffe le 230 G 353 pendant 6 ans, l'autorail léger est-il une bonne idée ? , Les bâtiments voyageurs de Lyon à Avignon ont des cousins à l'Est (plans), voyager en tgv, c'est normal ?, Europorte Channel se lance dans le transport de remorques routières, Le Méditerranée express nous emmène à Nice en dormant (compo), ECR met un pied dans le triage de Gevrey, faisons le tour des voitures bars de la SNCF.

Les portraits du rail : BB 16000 (1): 50 ans de vitesse sous 25 Kv.

**N° 52 Septembre 2012** R'foulons d'Enghien à Montmorency en 1953. La 040 TA 18 du Nord roule d'Enghien à Montmorency, En 1928, les torpilles du Nord (rapide nord) révolutionnent le parc voitures. Les autorails De Dion-Bouton de l'Hérault sont des précurseurs. Dans les années 1950, les 230 G roulent sur un vaste territoire, Bombardier dévoile le premier Régio 2 N, BB 16000, en 1970, l'hiver fait dérailler un autorail en pays vosgien, en 1938, la filiale STEF hérite des anciens réseaux. Le Nord reconstruit ses halles en utilisant le béton.(plans) Pour l'élève exploitation, la SNCF est une grande famille. Le Paris / Albi de nuit revit à Festirail 2012. La SNCF veut valoriser les intercités.

Les portraits du rail : BB 16000 (2): De l'efficacité alliée à la discrétion. (Compos, plans).

## 12 Le Train

**n ° 14 Avril 1989** la forge de saint éloi. Historique des BB E.201 à 240 du PO (BB 201à 204, BB 205 à 220, BB 1312

à 1324, BB 1425 à 1440.plan. Les 5301-5490 du PO (4-141 TA).

**n ° 47 Mars 1992** l'AVE. Le banc d'essai de Vitry-sur-Seine. Réalisation d'une petite cascade.

**n ° 178 Février 2003** les prairies tender de l'ouest 131 t série 3801 à 3820 et 3821 à 3850 puis 3- 131 TA .plan, amélioration x3800 lima, plan, les voitures restaurant ex-rouges de la SNCF, les locomotives E4200/4700 du MIDI plan 4200/4700;immeubles cheminot Interfer,

**n ° 191 Mars 2004** A1A A1A 68000/68500 le grand chambardement. Les voitures à bogies françaises, leur évolution de 1886 à 2004.Foire de Nuremberg.

-Encyclopédie du matériel moteur SNCF tome 6 :Locomoteurs et locotracteurs diesel (1° partie)

-Les archives du PO Tome 2 : L' histoire du PO de 1870 à 1937.

## 13 AUTRES PLANS

ucs\_f SBB

tbis\_f SBB

gbs\_f SBB

fcs\_f SBB

E/Es/Eos sbb cargo

e\_f SBb

Kuehlwagen DB

## 14A Modèles ferroviaires

### NUMÉRO 1 NOVEMBRE 2007

construire une 030 en zéro.

Wagon citerne AMJL en zéro.

des wagons anciens en P87.

Bien affûter ses forêts.

Un wagon porte vitrine en n.

Plan -Locomotive 030 PO série 601 à 640 et 792 à 966 (4-030 A SNCF)

-Locomotive 030 MIDI série 801 à 1202 (4-030 B SNCF)

-Wagon porte vitrine SNCF

### NUMÉRO 2 FÉVRIER 2007

Un fourgon M en zéro,

suspension 030 TU en zéro,

bien affûter ses forêts,

un wagon Pernod en HO,

les kits keyser

Plan -Fourgon Uk ex M

-Fourgon NORD Mmf

-Fourgon M

-Fourgon Muwf à périscope

-Wagon PERNOD FILS

### NUMÉRO 3 AVRIL 2007

plat porte conteneurs.

Suspension 030 TU en zéro.

Signal mécanique PO en zéro.

Voitures banlieues PLM 3 essieux.

Wagon plat en n.

Plan -Wagon tombereau métallique PLM à 4 portes

-Wagon plat OCEM 1919 NNTw

-Wagon plat de l'armée américaine

-Wagon TP de 40 tonnes

-PO Mât signal ordinaire de 6m.

### NUMÉRO 4 JUIN 2007

voiture PO 1ère classe en zéro.

Amélioration des roues Slater's.

un wagon monofoudre en zéro.

141 PLM loco diffusion.

Plan -Locomotive mikado 141 E et F SNCF  
-Tender de 25 m<sup>3</sup>  
-Voiture PO 1ère classe en zéro

#### **NUMÉRO 5 AOÛT 2007**

Voitures PO 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> classe en zéro.

Roue Slater's suite.

Tombereau LIMA.

Boudins de roues JOUEF.

Bâcher un wagon.

BB 71000 en n.

Plan -Voitures PO 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> classe du PO

-Locomotive diesel BB 71000 SNCF.

#### **NUMÉRO 6 OCTOBRE 2008**

Fourgon NORD.

Roue Slater's suite.

Pliage des métaux.

Les aiguilles CL Scale en zéro.

Wagon TP en zéro.

040 TA en n.

Plan -Locomotive tender 3-040 TA OUEST ex 40-001 à 40-143 ETAT

-Wagon plat à bogies dit TP

-Wagon tombereau à bogies dit TP

#### **NUMÉRO 7 DÉCEMBRE 2008**

Un châssis standard en zéro.

Mikado PLM, la suite.

Une 140 C ACO revisitée.

Un wagon citerne US en n.

Plan -Locomotive 140 C OUEST, ex 140-101 à 370 ETAT et tender 18 m<sup>3</sup>

-Wagon citerne à bogies dit US Army 1944

#### **NUMÉRO 8 FÉVRIER 2008**

Un ambulant postal en Zéro (plan),

Relooquez votre 140 C Lilliput (plan),

Une grue de quai en zéro (plan),

Un couvert type EST 20 tonnes de 1909 en zéro (caisse renforcée et non renforcée) (plan),

Un wagon désherbeur moderne en N (plan)

Plan -Wagon couvert type EST de 20 tonnes de 1920 (caisse non renforcé et caisse renforcé)

-Ambulant postal à 2 essieux (1932)

-Wagon désherbeur Decauville (1973)

#### **NUMÉRO 9 AVRIL 2008**

Frigorifique ancien en zéro.

Relooquez votre 140 C Lilliput en ho (2).

Un wagon céréalier en zéro.

Des DEV Inox en n

Plan -Locomotive ETAT 140-101 à 370 et tender 18-411 çà 680 (1913-1917)

-Wagon frigorifique à 2 essieux (1922)

-Wagon céréalier à 2 essieux (1954)

#### **NUMÉRO 10 JUIN 2008**

Une 303 Boër en zéro.

Mise en forme des tuyauteries.

Un pont à bascule de 25 tonnes en zéro plan.

Des bogies TP en zéro.

Tombereau OCEM en N.

Plan -Locomotive 030 OUEST série 3531 à 362, puis ETAT série 30-101 à 172 (1888-1898)

-Wagon tombereau OCEM 1929 à 2 essieux type A et B, à caisse bois et à caisse métallique (1930)

-Pont à bascule de 25 tonnes EST

#### **NUMÉRO 11 AOÛT 2008**

Un wagon à primeurs à essieux du MIDI en zéro.

CC 65000 JCR en zéro (1).

Un camion Renault rail-route en zéro.

Pose des tubulures sur locos en ho.

Plan. -Locomotive SNCF 230 K 231 à 280 région EST (1925)

-Wagon couvert MIDI Kx 985 à 2854, 2865 à 3714 et Kfx 360 à 1971 (1961-1875)

-Wagon à primeurs MIDI série O 27 à 66 et OS 67 à 106 (1883-1891)

#### **NUMÉRO 12 OCTOBRE 2008**

Locotracteur Deutz en zéro,

CC 65000 JCR en zéro (2),

Tombereau SNCF à toit ouvrant Biémo,

De la CAO 3D pour un pont en Ho,

Couvert OCEM 29 en N. PLANS. Couvert OCEM 29 avec et sans vigie,

Locotracteur OMZ 117 Deutz,

Pont ouest ancien (ligne Paris – Le Mans)

Plans. -couverts OCEM 29 avec et sans vigie. Plans

-Locotracteur DEUTZ OMZ 117 Plans

-Pont OUEST ancien (ligne de Paris – Le Mans)

#### **NUMÉRO 13 DÉCEMBRE 2008**

Fourgon ouest en zéro (PLAN),

Wagon citerne TP en zéro (plan),

De la CAO en 3d pour un pont en HO,

Locotracteur Berliet YBE 14071 à 14092 en N (PLAN)

.wagon citerne à 2 essieux « Coop » (PLAN).

Wagon citerne à 2 essieux OCEM avec et sans vigie (plan).

#### **NUMÉRO 14 FÉVRIER 2009**

- 040 TA apogée vapeur en Ho

- grue à eau P.O en zéro et ho (plan)

- CAO 3d et moulage

- couvert tôle nord en zéro (plan)

-wagon couvert sans pareil en zéro

- plan 030 ouest ex cf. des Charentes n°51 à 68 puis état 3121 à 3128 (3-030 B SNCF) et tender

#### **Numéro 15 AVRIL 2009**

- couvert PLM en HO

- Construire un pont tournant de 17m (1)

- 040 TA Apogée vapeur en Ho

- Grue Cockerill en N

- Pont tournant de 17 m ETAT (plan)

- Couvert PLM Hf à guérite (plan)(voir fichier PDF joint suite défaut impression MODELES FERROVIAIRES)

- Grue Cockerill de 85 tonnes (plan)

#### **Numéro 16 JUIN 2009**

- Construire un pont tournant de 17m (2)

- 141 TB LSL en Ho

- Boite à tonnerre Lenz en Zéro

- Couvert Nord HUET en zéro

- Grue Cockerill en N

- Couvert PLM Hf à guérite (plan)

- Grue Cockerill de 85 tonnes version diesel (plan)

#### **Numéro 17 AOUT 2009**

- 030 TB Model Loco en zéro

- Construire un pont tournant de 17m (3)

- 230 G LSL en HO

- Wagon porte flèche en N

- 030 T pour le cf. ABC (SACM 1869 plan)

- 030 TB SNCF ex PLM (1857, transformée. 1907 (plan)

- Voiture SNCF C6 tmfp « Boite à tonnerre » (plan)

#### **NUMÉRO 18 OCTOBRE 2009**

- Un Général Electric de 45 tonnes à bielles en zéro. (Plan)

- Une nouvelle motorisation pour le Moyse en Ho.

- Construire un kit de wagon TP Haxo en zéro. Plat TP.

- Assemblage des attelages à vis en Ho

- L'autorail selon Bibendum : La Micheline Micheline type 11. (Plan)

- Wagon à bogies couvert dits « TP ». (Plan)

- Wagon à bogies plat à ranchers dits « TP ». (Plan)

#### **NUMÉRO 19 DÉCEMBRE 2008**

- 030 TU SNCF EN ZÉRO (PLAN)

- Wagon citerne GRAP en Ho
- Outil pour rouler les tôles en zéro
- Grue Caillard SMD en Ho
- Sémaphore Lartigue en N (PLAN)
- Locotracteur Campagne type LD (1956) (PLAN)

## **14B HORS SERIE Modèles ferroviaires (HSMF)**

### **HS NUMÉRO 01 JANVIER-FEVRIER 2010**

Locotracteur ETAT en Zéro. 030 TU en N. Portique de manutention en zéro Locotracteur Y 6013 en HO. Couvert ancien Charentes en zéro. La photogravure sans peine. Une Pershing Keyser acceptable en Ho. Un attelage télécommandé en Ho. Wagon OCEM 30 HAXO en Ho. Fourgon M JCR en zéro. Lampadaire ÉTAT en O. Compensateur PLM.

#### **PLANS**

- Locomotive 140 G SNCF PERSHING et tender 20 G
- Locomotive 220 TA NORD "RAVACHOL"
- Locotracteur Y 2100 SNCF
- Locotracteur Y 2300 SNCF
- Locotracteur YJ 22000 SNCF
- Wagon couvert ex C.F.-Charentes
- Wagon tombereau ex-OUEST
- Compensateur PLM

### **HS NUMÉRO 02 JUILLET-AOUT 2010**

Un autorail Lorraine en photogravure Ho. Un kit anglais de 140 Austerity en Zéro. Une 141 R au 1/32. Un transmission par chaîne en zéro. Cahier tournage (1 partie). Tout savoir sur les engrenages..

#### **PLANS**

- Locomotive 030 Hunslet « Austerity » 1945
- Fourgon standard « ouest » 1941
- Draisine Baguley 1914
- Autorail Lorraine 1935 (xl 1002)
- Autorail Somua 1933 (zz 24702)

### **HS NUMÉRO 03 FEVRIER-MARS 2011**

- Voiture métriques en Om
- Voiture de voyageurs A2b2t MIDI en ho
- Wagon agrès compagnon de la grue Cockerill N
- Une citerne Kuhlmann ho
- Voitures B6t Ouest en zéro
- Duo de biquettes en zéro
- Des céréaliers en proto 87
- Cahier tournage (2)

#### **PLANS :**

- Wagon couvert Gass 9\_16 SNCF (1968)
- Voitures NORD 1° 2° 3° classe et fourgon (1860)
- Voiture AABbz puis A2B2t du midi (1910\_1912)
- Voitures métriques des chemins de fer économiques du Poitou (1910)

### **HS NUMÉRO 04 JUILLET-AOUT 2011**

- Une automotrice Baert et Verney (Om)
- Voitures EST à essieux et intercirculation (N)
- Un locotracteur Y 2100 (Ho)
- Voitures à bogies métriques (2) (Om)
- Un tombereau Eas/ E80 (zéro)
- Une rame du P.O de 1870 en Ho (plans succins)
- L'autorail Berliet 300 chevaux de RPI-sésam Rail (Ho)
- Les 230 SACM et 141 P.O de Loco-set-loisirs (Ho)
- La voiture Palavas de Vapeurland (zéro)
- Un trio de wagons anciens en proto 43,5. (Zéro)

## PLANS

- automotrice Baert et Verney des VFEP (vers 1923)
- locotracteur Y 2100 de la SNCF (1952)
- Wagon tombereau E80 de la SNCF (1967)
- Rame voyageurs de la Compagnie de l'EST transformée (1895)
- Rame voyageurs de la compagnie de l'état.

## HS NUMÉRO 05 JANVIER-FEVRIER 2012

- La 030 C Ouest Petits trains de France en zéro.
- Voitures AMF87 Nord Banlieue (HO)
- Les boîtes à sel Apogée vapeur en HO
- Roues Apogée vapeur en HO
- Utilisation de la Craft robot
- Couvert ancien Nord en HO
- STEF UIC en Zéro
- Gare des TIV en N
- 220 Ouest HO
- Signal mécanique en Zéro
- La soudure des kits laiton

## PLANS

- Couvert Nord de 45 m3 (1896)
- STEF Standard UIC Type 1, classe A (1956)
- Gare type des tramways d'île et vilaine (1897)
- 230 ETAT Série 230-521 à 570 (1906)
- 220 OUEST Série 963 à 990 (1892)
- 220 OUEST Série 901-902 (1893)
- Wagon couvert Nord de 6,950 m (45m3)

## HS NUMÉRO 06 JUILLET-AOUT 2012

- Une 030 Corpet Louvet en Om
- Couvert G 40 Lima revisité en zéro
- Autorail Somua
- Locotracteur Moyse BN 32
- Wagon de secours ancien Ouest
- Roues Apogée vapeur ho
- 141 R Sunset
- John Bull
- La soudure des kits laiton
- Retour sur la 030 C Petits trains de France

## PLANS

- 030 Corpet Louvet de 18,5 tonnes
- Autorail Brissoneau et Lotz (voie métrique)
- Autorail Somua ex-PLM
- Locotracteur Moyse BN 32
- Couvert Gs / G40 UIC
- Voiture 1° classe à coupé et fauteuils lits du P.O
- Voiture 1° classe à coupés et fauteuils lits de la Cie du Midi
- Wagon de secours de la Cie de l'Ouest (1856)
- Wagon de secours de la Cie de l'Ouest (1886)

# 14C Modèles ferroviaires

## NUMÉRO 01 JANVIER-FÉVRIER-MARS 2013

- Marianne, ou la construction d'une locomotive de a à z en zéro
- Autorail AEK1 OU AEK2 ? Choisissez le vôtre.
- Construisez un wagon STEF STANDARD C/D
- La cavalerie des coucous de claud wagner
- Une 230 EST série 3103 à 3280 (230 k sncf) (1° partie)
- Des wagons en carton (zéro)
- Construire une 121 tender-fourgon de l'état (zéro)

## PLANS

- locomotive 121 tender-fourgon réseau de l'état (1898)
- 230 K de la Compagnie de l'Est et tender 35 M<sup>3</sup> (1924-1932)
- Autorail Somua, ex-PLM (1936)
- Autorail AEK 21 ex-ETAT (1936)
- Voitures Est de 2° et 3° CLASSE (1865)
- Réfrigérant STEF standard SNCF (1949)

## NUMÉRO 02 AVRIL-MAI-JUIN 2013

- Construction d'une 131 TA Ouest : Châssis et train moteur (1)
- Autorail AEK 1 ou AEK 2 ? Choisissez le vôtre (2)
- Une 230 Est série 3103 à 3280 (230 K SNCF) (2)
- La sentinel a été relevé
- La rame sur pneus est modèles
- Construire un wagon couvert en moulage résine
- Une Crampton Nord série 1 à 12
- Marianne ou la construction d'une locomotive de A à Z ( 2°)

## PLANS

- 131 TA OUEST ex ETAT (1908)
- Crampton Nord série 122-133 (1849)
- Crampton Nord série 134-145 (1852)
- Crampton Nord série 165-170 et 1-12 (1859)
- 030 T des cf ABC (1869)
- Wagon couvert du blanc argent (1901)

## NUMÉRO 03 JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE 2013

- Construction d'une 131 TA Ouest : suite et fin du châssis (2).
- Une 230 Est série 3103 à 3280 (230 K SNCF) (3)
- La Sentinel est de retour
- Le tombereau à bogies du PLM « GONDOLA » de Loco-diffusion
- Remotorisation d' un locotracteur Moyse Haxo-Modèles
- Un levier de manœuvre d'aiguille
- Construction du wagon couvert PLM de Petits Trains de France
- Marianne ou la construction d'une locomotive de A à Z ( 3°)
- Le cercle du zéro au mondial du modélisme.

## PLANS

- 220 ETAT Série 2710-2706 (1897) et tenders ETAT séries 10.001- 006 (1897) et 20.501-506 (1899)
- 030 tender du Born et Marensin (1907)
- 141 TC Ouest ex ETAT (1923)
- Autorail CFSNE LBC 13 et 14 (1934)
- Wagon tombereau à caisse amovible Eal (1965)
- Wagon tombereau à 8 portes Swy (1931)
- Wagon –tombereau Swg (1931)

## NUMÉRO 04 OCTOBRE- NOVEMBRE- DECEMBRE 2013

- L' atelier du constructeur
- Construction d'une 131 TA Ouest : suite et fin (3).
- Une Z 4900 en N
- GRG pour 2d2 Fulgurex
- Une RGP2 en Ho à partir d' un X 2400
- Construction intégrale d' un locotracteur U60

## PLANS

- 231 G PLM (1936) et tender 30 A
- Automotrice Z 4900 ex-Cie du MIDI (1912)
- Rame RGP2 X 2700 et remorque XR 7700 (1954)
- Locotracteur U 60 ( 1953)

## 15 RAIL PASSION

N° 125 mars 2008

Les Z 9500 et Z 9600, des automotrices tout terrain, premiers coups de semonce pour les BB 67300 et BB 67400, parc TGV, encore du mouvement en 2008 numérotation des rames TGV, 2007 à Perrigny, La gare de SAVERNE, les bb 110 de la DB sont quinquagénaires ( 2 ),

N° 127 mai 2008

Les BB 525000 réversibles ont encore quelques années devant elles. Plan .livrée. Le complexe de Nancy.

## 15A Revue HISTORAIL

N°26 JUILLET 2013

Les 150 ans du métro de Londres. Gare de l'est, 76 ans d' un réseau mythique. Les progrès de la traction fin XIXe début XX e siècle : Escalade des puissances et course de vitesse internationale. Au temps des compagnies, conducteurs et gardes- freins :des roulants à tout faire. Il y a 75 ans naissait « Notre métier », ancêtre de la vie du rail. Sur les rails du souvenir (8) les trains de banlieue du jeudi. Le musée limousin (historail) du chemin de fer fête ses 25 ans.

N°28 JANVIER 2014 Au bon temps des éconômats. 1847, Chemins de fer suisses. Une naissance en images. Le biterrois, terre d'élection des wagons foudres. Le rajeunissement en 1926 des plus anciens tacots du PO, matière à poésie.(1100).Le grand Paris version Pompidou. Les progrès de la traction fin XIX° debut XX° siècle : Compound et/ou surchauffe ; hésitations sur fond de rivalité franco-allemande. Aux prises avec le maquis des tarifs marchandises, les agences de détaxe. Le recueil Pouey, un outil précieux pour trouver le meilleur tarif. Un Bugatti enterré. Quand l'histoire prend le métro. Les Caravelles X 4300 X 4500 EAD et X4900.

N° 29 AVRIL 2014. Les facilités de circulation des cheminots. La question du travail dominical dans les chemins de fer. Des water-closets dans les voitures, des besoins pas si pressants que ça. Aiguilles, éclisses et boulons : quelques règles de pose, il y a 150 ans.1872 – 1914 : naissance et diffusion du crocodile Nord. Une invention bien oubliée de l'entre 2 guerres, l' appareil Rodolausse. L' implantation du KVB à la SNCF. 1903 : 84 morts dans le métro parisien. 1847, chemin de fer suisses, une naissance en image (2). 2 lignes inachevées en IDF (Chartres à Massy et Montparnasse. Senlis à Aulnay via Roissy).

N° 30 JUILLET 2014. Pour découvrir la nature, des voyages instructifs en chemin de fer. Des transports pour l' exposition universelle de 1900. Les mémoires de Louis Armand, cheminot. Ascq, nuit du 1° au 2 Avril 1944. la collection du musée Historail s'enrichit du dépôt vapeur de Cherbourg. Des coopératives de consommation pour les cheminots de l'est et du plm.17 locomotives au fond de la mer (141 R). Folies ferroviaires.

N° 31 OCTOBRE 2014. Comment un immobilisé dans le 9°arrondissement a perçu Paris pendant la mobilisation. Le témoignage d'un édile parisien, Henri Galli. Août septembre 1914, de gares en train, des mobilisés témoignent sur l' entrée en guerre. La première guerre mondiale dans les transports parisiens. Le sacrifice des trains belges. Le triage de Juvisy , une cible de choix. La très véridique histoire du train fantôme. De Moissac à Cahors, la ligne du Chasselas .le plm illustré, une publication sans lendemain. Les trais Cocula : des trains charters pour les émigrés parisiens.

N°32 JANVIER 2015. L' écartement de la voie : un choix primordial débattu. De la pate-forme à découvert à la cabine de locomotive : des progrès à petit pas. Des signaux fixes peu visibles. Des mécanos dans l' angle mort. Interview : vapeur, l'horreur ergonomique. Transport parisien : un conducteur ballotté. Une série noire d'accident, des catastrophes révélatrices ? Quand les syndicats cheminots s' en mêlent...1966 : Montréal inaugure le métro le plus moderne du monde. Panorama des collections ferroviaires du musée des arts et métiers.(dessin cabine PLM c 21 à c 60)(photo cabine 030 ouest)(plans signaux anciens divers).

N° 33 AVRIL 2015. Les premières leçons ferroviaires de la guerre franco-prussienne de 1870. Pourquoi les géographes militaires s' intéressent tant aux réseaux ferrées et aux gares. Quand la police spéciale des chemins de fer de l' est espionnait le réseau allemand. (1871-1914). De l' étude du réseau stratégique allemand aux plans de guerre français (1904-1914). Des agents du deuxième bureau en mission d'espionnage ferroviaire. Des installations ferroviaires allemandes décrites par le menu détail dans des ouvrages confidentiels. Paul Lenoir, un cheminot transfuge du PO devenu traqueur d' espions. Un curé pris en flagrant délit d' espionnage en gare de Thiberville. Les appareils distributeurs des gares couvrent un réseau de renseignement allemand. La Pacific. Des transport pour l' exposition de 1937.

N° 34 JUILLET 2015. Le réseau Ho de l'amicale des modélistes ferroviaires parisiens de la RATP. Du triage par gravité à l'attelage automatique (1° partie). Les rames quadricourant suisses : l'interopérabilité des sixties.(RAe). Chocolat belge et locomotives. Tramways et métro d'Alger, d'hier à aujourd'hui. Les trains de fraise de la vallée du Lot. 1945-2015 Trains pour l'enfer. Conduit par un chauffeur, un train fou disparaissait, il y a un siècle et demi. Les trésors de TinTin.

N° 35 OCTOBRE 2015. RATP les photos inédites. Dela torpille ferroviaire au chemin de fer automobile. A Paris en 1937, le train au cœur de l'exposition. Du triage par gravité à l'attelage automatique (2° partie). La grève vue d'en face. Camille Roy : La carrière brisée d'un roulant., d'après son carnet de route. 1977, Marseille inaugure le premier métro de province. La MIF : 150 ans d'épargne cheminote.

N°36 JANVIER 2016. Train world. Le nouveau musée des chemins de fer belges. Au P.O, les attaques renouvelées du train 16. Une ligne express de l'ouest parisien avortée en 1914. Nez de cochon, femmes enceintes, waterman et batteuses, les premières locomotives électriques de vitesse. Des ingénieurs en quête de moyens révolutionnaires de transport. Du triage par gravité à l'attelage automatique (3). Modernisation technique des triages à la sncf. Echec de l'attelage automatique en europe. Tramways, ces lignes qu'on reconstruit. LIVRES/Yves Broncard, 60ans des photographies ferroviaires. Les trains de voyageurs. Paris-Austerlitz et sa banlieue.

N° 38 JUILLET 2016

MS 61 Le matériel qui invente le RER ; Quand Chapelon professait un bel avenir à la locomotive à vapeur. Des voies ferrées autour de Verdun : Cibles privilégiées puis précieux moyen de secours. Une nouvelle voie ferrée pour sauver Verdun :La 6bis. L'1914 espionnage ferroviaire en Belgique et dans le Nord de la France ( 1914-1917 ). Les débuts d'un jeune élève Exploitation, de la gare de La Glacière-Gentilly à la gare du Nord. Quai zéro 2016 : Une grande réussite. Une nouvelle vie pour la maquette d'instruction de Lagny. A Cajarc, 72 ans après la « bataille du rail ».

N° 39 OCTOBRE 2016

23 FEVRIER 1962 : nouvelle catastrophe à Velars (2° partie). Dossier LGV, TGV Paris sud-est. TURBOTRAIN OU AEROTRAIN ? « La deuxième bataille de Dijon ( 1970-1983). Un intrus dans l'Yonne nommé TGV ( 1972-1983). Souvenirs de Pierre Reure (initiation au TGV Sud-est, essais d'endurance, formation des conducteurs ...) . Mémoires d'un conducteur de TGV (des premiers essais aux trains commerciaux). Guide « Vu du TGV... ». De l'orphelinat Flamand à la MOCF, 125 ans de solidarité coporative. L'arpajonnais et la desserte des Halles de Paris. Un jardin de Louis-Philippe ou l'arrivée du chemin de fer à St Germain. La France des gares perdues. Panorama des gares d'autrefois disparues.

N° 40 JANVIER 2017

A bord de la cabine des locomotives à vapeur, du danger des retours de flamme pour l'équipe de conduite.. Brûlés vifs en 1933, un mécanicien du PLM et son chauffeur motivent de nouvelles dispositions contre le retour de flamme, deux années plus tard. 1966 Roger GUIMBERT prend les commandes de la sncf entraînant l'entreprise dans son plus grand virage historique. Comment le chemin de fer a inspiré les images d'Epinal. Gaston de Palowski (1874-1933) un génial inventeur trop méconnu ? Les ateliers de réparations ferroviaires Fouga et Cie d'un succès industriel à l'échec d'une reconversion. Le mécano et le photographe. La photo du 8 février 1974. un plan surprenant du métro en 1902. La brève histoire d'une revue de réseau, l'AL. Quand le trolleybus enterre le tramway. Déportation, à Bobigny, sous les pavés, la mémoire. Livres : cheminots sous Vichy : des travailleurs ordinaires ? Histoire de la gare du Nord, au cœur de Paris, au carrefour de l'Europe.

N° 41 AVRIL 2017. Janvier 1917 : Les syndicats fusionnent ! Le garde des voies de communication, vigile des voies ferrées durant la première guerre mondiale. Du chemin de fer à la politique, Raoul Dautry, un portrait recto verso d'un technocrate averti. Tergnier ? cité modèle de la compagnie du Nord...Et chef d'œuvre social de Dautry ? En quête de vérité sur la catastrophe de Saint-Elier. La gare de Metz sacrée plus belle gare de France. Le réseau oublié de L'AFAC ; Quel avenir pour le viaduc des Rochers noirs ? Du prémétro au métro, les mutations du réseau bruxellois. Hommage à Louis Armand ( 1925-2017 ), ancien cheminot de l'exploitation et accessoirement écrivain. Livres/ Les trains de Tintin au pays des soviets. Cheminots victimes de la repression 1940-1945. Les trains des stations thermales –Est et Auvergne.

N° 42 JUILLET 2017 – 1917, des trains de permissionnaires très perturbés (1°) ; 1917, Une fédération des cheminots en route pour la nationalisation des chemins de fer. Ecole des ponts, école des mines...Dans les coulisses des grèves de 1920 ; Les traversées fluviales du métro parisien ; Il y a cinquante ans, le CAPITOLE à 200 Km/h. Lignes en cartes, cartes en lignes. Association Historail : 1987/2017 : 30 ans au service du patrimoine ferroviaire !Cerises de l'Yonne et PLM, un voisinage heureux. Pénuries de guerre : La SNCF promotrice de la culture du colza ? De nouvelles ambitions et des projets pour le train de l'Ardèche. Mobilisation générale autour de la 130 T Decauville de 1913.

N° 43 OCTOBRE 2017 – Un guide ferroviaire ? Henri Lartilleux (1904-1989 ), l'œuvre connue et ...moins connue d'un polytechnicien hors-série. Après guerre, dans l'Yonne, la »vie de château « d'un pupille de la SNCF. Ces trains qui ont changé la France. 1957, le dernier tramway de la région capitale. Métro et carrières de Paris, une coexistence pas

toujours facile. 1954, déraillement du lac de Sylans, » la machine est tombée dans le lac ! » : vrai ou faux poisson d'Avril ? La gare du Pecq sort de terre. Musée de Vierzon, quand le rail rencontre l'industrie. Une fête du rail sous le thème des jeunes et du patrimoine.

## 16 CORRESPONDANCE FERROVIAIRE

N° 30 JANVIER 2007. Le temps des pissotières, wagon désherbeur. Les derniers feux de Montluçon, le rail, terreau du mutualisme, pour les 141 R, la côte d'azur, ce n'est pas les vacances, Montauban / Lexos, l'occasion perdue des FNC, fourgon standard D. BB 1285

## 17 PLANS AJECTA. J. DEFRANCE Echelle zéro

- locomotive 140 C 231 + Tender 18 C 482
- voiture postale PATf 41056 ex AL
- voiture restaurant CIWL 4207
- voiture Pullman – cuisine CIWL 4038
- voiture 2<sup>ème</sup> classe couchettes B9c9 5805 OCEM/PLM
- voiture 3<sup>ème</sup> classe C10c4 19200 OCEM / ETAT
- voiture 3<sup>ème</sup> classe C10 11310 OCEM / PO-MIDI
- voiture 1<sup>ère</sup> / 2<sup>ème</sup> classe A3B5 3474 OCEM / PO-MIDI
- voiture 1<sup>ère</sup> / 2<sup>ème</sup> classe / fourgon A3B4E 3451 EST

## 18 PLANS FULGUREX

SNCF 141 TD 740/741

BLS Ce 4/6

BLS Ce 4/4

CFF/SBB Flèche rouge

## 19 BEAUX LIVRES

- L' aventure de LA MALLE DES INDES Jean des Cars, Jean Paul Caracalla. Denoël
- voies ferrées de l'Ain : L'étoile ferroviaire d'Ambérieu (de 1856 à nos jours) Gérard JOUD
- Histoire de la traction électrique (Yves Macheffert Tassin, Fernand Nouvion, Jean Woimant) TOME 1 & 2
- La traction électrique et Diesel électrique. Pierre Patin (édition revue et corrigée 1954)
- L'évolution du matériel moteur et roulant de la Cie Paris-Lyon- Méditerranée. Lucien Maurice Vilain
- L'évolution des locomotives à vapeur de la compagnie des chemins de fer de l'Est (1853-1938). Lucien Maurice Vilain
- Dix décennies de locomotives sur le réseau du Nord (1845-1948). Lucien Maurice Vilain
- Soixante ans de traction à vapeur sur les réseaux français. (1907-1967). Lucien Maurice Vilain
- Les locomotives articulées du système Mallet dans le monde. Lucien Maurice Vilain
- Un siècle (1840-1938) de matériel et traction sur le réseau d'Orléans (P.O, P.O MIDI) (2° édition). Lucien Maurice Vilain
- La locomotive. Manuel pratique à l'usage de l'ouvrier mécanicien des chemins de fer. D. Gontard
- L'âge d'or de la traction vapeur en France (1900-1950). Edition ATLAS.
- Les dernières années de la vapeur. Yves Broncard.
- Les nouvelles conquêtes de la science. Tome 2. Corbeil. Imprimerie Crété de l'Arbre. 1900 environ. (Chapitre sur l'histoire des projets de tunnel sous la Manche).

- Le monde merveilleux des trains miniatures d'Astrid Cachin & Marcel Darphin. J H Lavie & Francis Marx.1995
- Trains de France. Y Broncard ; J.L.Poggi
- Objets du train à collectionner. Clive Lamming
- Le train, souvenirs et objets du chemin de fer. François Bertin
- Les trains miniatures. Documentaires Alpha. Uberto Tosco.
- Paris – Bastille à Verneuil-l'étang, à toute vapeur Daniel Combrexelle, Claude Braschi, Editions du Cabri
- Un guide en images : Les trains .Gründ
- Les locomotives à vapeur, Werner Jopp. Solar
- Le monde fascinant des trains. David S Hamilton. Gründ
- La belle époque de l'orient express. M.Wiesenthal.
- Chemins de fer d'hier et d'aujourd'hui. O.S Nock. Albin Michel
- Le grand livre des locomotives à vapeur P.B Whitehouse. Editions princesse.
- Locographies P.Terbois. EDITA DENOËL
- Trains d'aujourd'hui. Gautier-Languerau (sélection Paris Match).
- Le défi du rail Henri Thilliez.
- Wagons et voitures des compagnies françaises. Bernard Bathiat. Editions Alan Sutton
- Géographie économique et ferroviaire. TOME 1,2 ET 3 SNCF 1967
- Dictionnaire amoureux des trains. Jean Des Cars Plon
- Histoire des chemins de fer en France. 1883-1937. Tome 1 ; 2 et 3 François Caron Fayard
- Les cheminots. Georges Ribeill Editions La Découverte.
- Autorails de France Tome 1 : MICHELIN, BUGATTI éditions La Vie Du Rail. (Yves Broncard, Y.M.T, Alain Rambaud)
- Autorails de France Tome 2 : CGC. DECAUVILLE. LORRAINE. BERLIET. RENAULT éditions La Vie Du Rail. (Yves Broncard, Y.M.T, Alain Rambaud)
- Autorails de France Tome 3 : De Dietrich, Franco-Belge, ADN-Standard, Les voyages officiels par autorails. Éditions La Vie Du Rail. (Yves Broncard).
- Autorails de France Tome 4 : Les autorails légers des années 1930, Les autorails légers des années 1940, BILLARD éditions La Vie Du Rail. (Yves Broncard, Y.M.T, Alain Rambaud)
- Autorails de France Tome 5 : De Dion-Bouton, SOMUA, Brissonneau et Lotz, Alsthom, Autorails d'origine allemande, Corpet-Louvet, Remorques d'autorails unifiés, éditions La Vie Du Rail. (Yves Broncard, Y.M.T, Alain Rambaud)
- Les cheminots éditions Atlas Marc Baroli
- Les chemins de fer en guerre Presses de la cité ERNEST F CARTER.

- Trains-jouets de collection (direction Clive Lamming).
- Le monde des locomotives à vapeur. Gustavo Reder
- Ponts et viaducs en modélisme      Henri Simoni      Presses et éditions ferroviaires

## 20 Brochures

- Le chauffeur de locomotive .Belgique PFT. Henri scaillet
- Manuel du modéliste vaporiste. J.C Porterie.
- Histoire et technique de la vapeur vive. J.C Porterie
- Les locomotives à vapeur en 300 histoires et 150 photos. Nicolas Borgé & Nicolas Viasnoff.
- Le train jaune de Cerdagne Pierre Cazenove
- Exposition universelle de Bruxelles .1958. Brochure de l'U.I.C et du parc des chemins de fer.
- Les trains miniatures. Bibliothèque Marabout Flash.
- Les chemins de fer. Poche couleurs Larousse.
- Le transport 1830-1930. Belgique. Jo Gérard.1979.
- La fête du rail à Orly-sud. Plaquette de l'exposition de 1979
- L'électricité au service du modélisme tome : 1, 2 & 3. Pierre Chenevez
- Les trains miniatures. Géo Mousseron.
- La folie des trains électriques David-Paul Gurney. Flammarion.
- Gares et bâtiments ferroviaires en modélisme    alain Pras et clive Lamming
- Construisez votre matériel roulant HO Hors série 2/2006.
- Les voitures lits type F de la CIWL. J-P Lepage le temps des votures.
- Le chemin de fer à Vallorbe, une épopée internationale...

## 21 Métros

- Histoires illustrées des stations de métro. Philippe Game-Danielle Michaud. Editions de Lodi. EDL.
- Guide TARIDE. Paris par arrondissement.
- La grande histoire des transports urbains (éditions Atlas)
- Le Métro Parisien (1900/ 1945). Clive Lamming.

## 22 Autobus, tramways et autres voies étroites.

- Les tramways parisiens. Jean Robert
- Paris Tram. Clive Lamming.
- Les tramways de Nice et de la côte d'azur. Jean Robert
- Histoire des transports dans les villes    de France. Jean Robert
- Le patrimoine de la RATP. Flohic.
- Les autobus parisiens, des origines à nos jours. René Bellu. Jean Pierre Delville, éditeur.
- Autobus de Paris. Jean Paul Machuré, Philippe Viellard. Massin éditions.
- L'autobus parisien 1905-1991. Dimitri van Boque. Éditions Alcine.
- 100 ans de bus. Un siècle au service des Franciliens. Éditions LBM.
- Autobus de chez nous (Paris). Jean Claude Demory. Editions MDM.
- Le trolleybus à Lyon. Jacques Perenon, Robert Chappelet, René Clavaud. Editions du Cabri.
- Annemasse-Sixt, Annecy-Thones et les autres voies étroites de Haute Savoie. Jacques Chapuis & Jacques Renaud. Editions du Cabri.
- Les tramways de l'Ain. Henri Domengie. Editions du Cabri.
- Les tramways de chez nous. Pierre Laederich. Editions MDM.
- Les tramways de Marseille ont 100 ans. Jacques Lauphiès Roland Martin.
- De Florac Ste Cécile d'Andorge. Le chemin de fer départemental de la Lozère. Joël Royer. Editions du Cabri
- Omnibus, tramways et autobus de Toulouse. Christian Lacombe & Patrice Malterre. Editions du Cabri
- Lyon : Du tram au tram. Jean Arrivet. La Régordane
- Grenoble : du tram au tag. Jean Marie Guetat, William Lachenal & Georges Muller Editions la vie du rail.
- Bordeaux : Le tramway Christophe Dabitch. Editions C.M.D
- Poitiers. 100 ans d'histoire les transports urbains du district de Poitiers. Jacques Rochereau. Société des transports poitevins.
- Limoges : Les tramways de Limoges et de la Haute-Vienne au début du XX<sup>e</sup> siècle. Louis Gildas.

- Clermont-Ferrand : D'un tram à l'autre. Alain Ryat & Jean-Paul Decker. T2C
- Mulhouse sur rails, un siècle de transports publics Edition La nuée bleue.
- Belgique : Les tramways vicinaux de Charleroi et du centre. Association ferroviaire des cheminots de Charleroi & P.F.T.
- Belgique : Les trams verts de Charleroi. Association ferroviaire des cheminots de Charleroi & P.F.T.
- Belgique : Lignes de la côte. Société nationale des chemins de fer vicinaux.
- Belgique : Aux trams citoyens ! Bruxelles-Ninove. Jean Berger. Editions HK.
- Belgique : Trans-fer. Numéro hors série. Musée des transports en commun du pays de Liège.
- Les nouveaux tramways et métros légers de France et d'Europe. Hors série La vie du rail.
- Les chemins de fer départementaux dans la Vienne. La ligne de Poitiers à St Martin l'Ars. François Fisson & Robert Séxé.
- Cent ans de chemin de fer en pays Chauvinois. P Sailhan.
- Chemin de fer régionaux et urbains n° 177.
- Stassenbahn im modell. Alba.

## **23 LIVRET TECHNIQUE SNCF (donné musée Historail)**

- Automotrices électriques Z 4101 A Z 4180. Tirage d'octobre 1967 (annule et remplace le tirage de décembre 1960)
- Locomotives électriques CC 7101 A 7158
- Locomotives électriques BB 4101 A 4170 ET BB 4582 A 4699 (Tirage d'avril 1961 annule et remplace le tirage de d'avril 1948)
- Locomotives électriques à 1500 volts BB 8101 A 8271
- Locomotives électriques de manœuvres à 1500 volts BB 1501 A 1540 Janvier 1948
- Locomotives électriques 2D2 5503 A 5537 (Tirage de Juin 1960 annule et remplace le tirage de Juin 1935)
- Locomotives électriques 2D2 5538 à 5545 et 2D2 5546 A 5550 (Tirage de Juillet 1961 annule et remplace le tirage de 1942)
- rectificatifs n° 1 et 6 concernant les locomotives BB 9200
- Titre 1 – SIGNAUX 1951

## **24 REVUE DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMATEURS DE CHEMIN DE FER**

- N° 285 1970-6 RAME MS61 de la RATP. Premiers essais de voitures à caisse inclinable. La fin de la vapeur sur la banlieue Nord 2-141 TC.
- N° 315 1975-6. La locomotive CC série 20 de la SNCB. Le HST britannique.. 15 années d'exploitation des trans europ express Blauer Enzian, Diamant, Rembrandt, Le Lyonnais, .Les automotrices Z 3801-3805 du réseau de L'OUEST.
- N° 395 1989-2. La saga des bogies. Voiture PO A142 1850 /55. Voiture a3b4s PO, voiture A3B3du PLM. Voiture AT7 du PO, voiture présidentielle PR1. Voiture salon 36 du PLM
- N° 414 1992-3 SNCF, nouveau matériel à 2 niveaux v2n, tgv. Propos sur la ligne 4 Paris Belfort Mulhouse. L'exploitation du Taurus express par la Cie des wagons lits.
- N° 415 1992-4 commentaires sur le service d'hiver 1990/1991.LE FREIN FERROVIAIRE. : Freinage par frottement et freins à disques.

## **25 LA VIE DU RAIL**

- N° 384 FEVRIER 1953 Les locomotives BB 9003 et BB 9004.PLAN
- N° 413 20 Septembre 1953 La nouvelle BB 9001PLAN.
- N° 438 14 MARS 1954 Les nouvelles automotrices de banlieue, Z 5100.

## **26 L'INDEPENDANT DU RAIL**

- N° 98 AVRIL 1972 La BB 15000 plan, potence plan, locomotives et tender du PO en 1895 locomotive à 4 roues accouplées N° 129 à 170 (type 120), fourgon à bagages à essieux NORD (Dqd2m, DPdm, DQd2mg, Dzd2mg plans)
- N° 101 JUILLET 1972 Le musée des transports de Pithiviers, fourgon plm plan, une Pershing en ho, construisez une A3 ½ ex PO OCEM, Premiers autorails et les autorails du plm, des origines à 1934,
- N° 138 OCTOBRE 1975 voitures OCEM à rivets en ho le test, Les ateliers étrangers de la compagnie internationale des wagons lits (ciwl).
- N° 140 DECEMBRE 1975 Les 141 P SNCF type Mikado (plan), test, la voie PILZ, voitures plm anciennes, Les locomotives CC 14001 à 14020 et CC 14101 à 14202.plan, Les BB 12001 à 12148 plan, les BB 13001 à 13053,

portiques unifiés plan,

N° 166 FEVRIER 1978 Voitures plm, locomotives Shay, origine et évolution des cf d'alsace-lorraine, naissance d'une voiture de la Cowl, la bar vtu 75 b5 rtux corail,

N° 171 JUILLET 1978 voitures plm plan, les « du Bousquet » plan, voiture de 3<sup>ème</sup> classe du plm, à guérite centrale,

N° 175 DECEMBRE 1978, DECAPOD (type 150), (plan 5-1200 NORD), 150 C, 150 P, 150 X, 150 Y 150 Z, voitures à guérite latérale du plm,

## 27 RAIL MAGAZINE

N° 15 JUILLET 1978 La BB 7003, Les 231 B de la région OUEST (231-011 à 231-060 ETAT, plan 230 B 91 à 100 ex 2691 à 2700 du plm, plan 230 E 93 chaudière Velox, Le Rheingold et son histoire,

N° 20 DECEMBRE 1978, MF 77 le matériel fer de la 2<sup>ème</sup> génération plan, Marc de Caso et ses locomotives (2) : 232 s.

232 U PLAN. 232 r, 232 T (plan), portrait : autorail ABJ (plan ABJ-1, ABJ-2, ABJ-3, ABJ-4 plan). Voitures dites « de Saint Germain »,

## 28 RAILS D'AUTREFOIS

N° 1 Juin 2010 Les 040 4901 à 4990 des chemins de fer de L'EST. (Plan). Les premières locomotives du chemin de fer du Nord. (1). Les 040 001 à 143 (040 TA) des chemins de fer de L'ETAT. PLAN 040 TA. Les 242 AE 1 et 242 BE 1 du PLM. Plan. L'électrification du réseau PARIS-ORLEANS(1), Les premiers pas. La passerelle de Bordeaux. Les voitures armistices 3<sup>o</sup> classe du PO et du MIDI. Les wagons couverts Gml 34660 à 34716 et 34764 à 34766 des chemins de fer impériaux de l'alsace lorraine. Plan .couvert KM 10759 DE L'ETAT. LES WAGONS écuries Gs 61 à 135 du MIDI. PLAN. Wagons à lait H2 39001 à 39105 du PLM. PLAN. Tombereau UI 90420 de L'ÉTAT à barre de faitage et guérite. 030 1185 du midi.

N° 2 Novembre 2010 Les S10 de l'AL. Les 040 à tender séparé du XIX<sup>e</sup> siècle Les premières locomotives du chemin, de fer du Nord PLAN. La saga des Engerth en France PLAN : Les 022 de la Compagnie du Dauphiné. Les débuts de L'électrification du réseau PARIS-ORLEANS(2). Les voitures d'express des chemins de fer de l'ouest PLAN B9 yfi de l'Ouest. Les wagons plats surbaissés des chemins de fer du Nord PLAN. Des nouvelles du couvert Wurtembergeois.

N° 3 Mai 2011 .Les 030 T Boer de la Ceinture. Les Crampton du Nord. Les projets fous de Thomas Crampton. L'approvisionnement en combustible sur l'Alsace-Lorraine. Les Atlantic série 1900 du MIDI. Les Meyers des chemins de fer de l'Hérault. La 131-901 des chemins de fer de l'état. Les 030, série 6 marçassins de l'est. Sur le vif, relevage d'une Dubousquet. L'histoire des wagons marchandises à bogies. Les tombereaux PLM Sf 80.001 à 80.100. Un drôle de wagon des ETS Imbert.

N° 4 Novembre 2011 .Les automotrices à accumulateurs de l'Alsace-Lorraine (plan). La construction du dépôt de Noisy-le\_sec (plan). Le couvert de 45m<sup>3</sup> des chemins de fer du Nord (2 et 3 essieux) (plan). La saga des 230 de la SACM / 1 – La Ive Badoise. 2 – Les 3700 ETAT (plan moteur compound DU BOUSQUET-de glehn (plan 2 tenders 14 m<sup>3</sup> à 3 essieux et 15 m<sup>3</sup> à bogies).). . Des citernes de guerre britanniques. Jour tranquille à Bordeaux Saint-Louis (Médoc). Lamothe 8 Août 1910, 11 heures du matin (plan Purrey). Les 032 T Engerth du PLM (RAPPEL sur le N° 3). Sur le vif, le débarquement de la 140 C 17 du PLM à Oran. Les wagons citerne système Lepage et le wagon Pernod. Les voitures salons du train 1551 des chemins de fer de l'état. L'électrification du Paris Orléans (3). Un service méconnu des Boer de la petite ceinture.

N° 5 AVRIL 2012 .Le matériel moteur 1500 v du PO en 1926 (locomotives 1 d 1 E 21 à 25 (600v) (locomotives 2 d 2 E 401 E 402 GANZ). Les 230 SACM de l'AL (plans). Sur le vif : un RVB au début des années 30. Les 023 Engerth du Nord. La ligne de Livry-Gargan (plans). Les 2 C 2 E 3100 du midi. L'électrification du Paris Orléans. Détail de la construction d'une voiture C7 PLM (plans). Le plat spécial de l'ETAT (plan) (wagon pour charges lourdes et encombrantes). Le plat 50001 à 50850 de l'Ouest. Aquarelle X. JACQUET.

HORS SERIE N° 1 (Octobre 2012)

- Les 030 de la série 800 de la compagnie du MIDI (801 à 1202)

- Les 031 MIDI 2801 à 2804

- Les 130 MIDI 1801 à 1850

N° 6 NOVEMBRE 2012 .Les 141-701 à 742 des chemins de fer de l'Est (Plan). Sur le vif : le déraillement de Bar-sur-Aube le 13/07/1928. Origine et carrière des 050 PLM 2501 à 2550 (plan). Les 050 autrichiennes 5 101 à 5 150 du PLM

(PLAN). Le matériel moteur 1500 volts du P.O en 1926. Les automotrices Z 23001 à 15 de la compagnie du MIDI. De la 3585 à la 231 H 726. L'étrange beauté de la 231-726 P.O-MIDI. Les locomotives du Médoc (plan). Les voitures prototypes à bogies et intercirculation du réseau de l'état. Les wagons à charpentes spéciales de la compagnie du Nord..

N° 7 MAI 2013 .Les 130-0360 ALCO 6000 de l' EST. Les « Engerth » du MIDI. Les couverts et fourgons WD du Nord. Sur le vif, le crash-test d'Aigrefeuille. Les 230 SACM du Nord. Voitures jumelées du P.O. Les échanges de minerai entre la Lorraine et la Sarre. La 241 B 1 du PLM. Les locomotives de l' ingénieur Thuile. Les plats à essieux du PLM.

HORS SERIE N° 2 (2013)

- Les voitures à impériales.(voir également n° 9 Impériales : les survivantes)

N° 8 NOVEMBRE 2013. Les gares de l'Alsace Lorraine. Les 230 SACM 3400 de l' EST. LES Ty Nord. Les voitures banlieue en teck de l' Ouest. L' Electrification du P.O. La ligne de Latour- Plaisance- Andabre. Les wagons écuries G 4 111 0 4202 du PLM.

N° 9 MAI 2014 .Les 120 et 121 201 à 250 du PLM.(PLAN).Le transport du lait sur les chemins de fer du Nord et ses wagons.(plans). Les 230 « ten-weels » 1701 à 1725 et 4001 à 4084 de la compagnie du P.O.plans. Les batiments de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg (2 ). Les fourgons Df 7566 à 7585 des chemins de fer de l' Est (3 essieux)plan. Les voitures semi-métalliques type « Polonceau » de l' ancien Etat à 2 essieux et intercirculation.plan. Les wagons Midi type Js/Jfs.plan. L' électrification du réseau Paris Orléans : Les locomotives électriques pour service mixte : les locomotives électriques de la série E BB 1 0 80.PLAN. Impériales : les survivantes

N° 10 Novembre 2014 .Les locomotives 230 914 à 930 ( ex-Bavière cV) du réseau de l' Etat. Les Mallet armistices de de l' Est et de l' Etat : Les locomotives Mallet 020+020 des chemins de fer saxons. Les locomotives Mallet 020+020 des chemins de fer Badois. Les Mallet Etat n° 040-942 à 944 et Est n° 4761 à 4764 ex IV des chemins de fer Royaux de Saxe.( K.Sächs.Sts.EB.). Les classes VIIIc des chemins de fer du Grand Duché de Bade (BadStB) devenues EST n° 4751 à 4758.Sur le vif : Un relevage difficile aux chemins de fer du Nord en 1886. Les automotrices électriques rapides de grande banlieue des chemins de fer de l 'ETAT (1) Caisse Z 3700. (Edward g. Budd, industriel et homme d' affaire). Les voitures de 3 ° classe à portières latérales de la compagnie de l ' EST.PLAN. Les fourgons de petite vitesse Mwf 2001 à 2010 du chemin de fer de ceinture. Une ligne de concurrence en pays viticole : Colombiers- Quarante-Cruzy. Les batiments de la ligne de Vendenheim à Wissembourg. Les fourgons Mbwf 2327 à 2526 du PLM.PLAN. Les « Budd », un lancement orchestré à travers une campagne de promotion.

HORS SERIE N° 3 NOVEMBRE 2014 Les Atlantic françaises :

-Les atlantic NORD ( 701 2.641 et 2.642 plan 2.643 à 2.675)

-les étonnantes métamorphoses de l' atlantic nord 2.741

-les atlantic EST 2601 et 2602

-PO les 576 à 583

-PO 221 177c à 326c

-PO 3001 à 3014

-ETAT Atlantic Baldwin série 2900 ( 2900 à 2910 )

-ETAT 221 2951 à 2960

-PLM 221 2991 à 3000

- PLM 221 2971 à 2990 ( puis 221 A 1 à 20 ) plan/diagramme

-Les atlantic allemandes (réparations d'armistice)

\_EST Série 2701 à 2705

Série 2901 à 2904

\_ETAT 221 901 à 910

-Les atlantic à l' étranger

-projet OUEST PO et ETAT

-Machine préservée 221 A 30 ( ex 2.670 ) Mulhouse.

N°11 /MAI 2015

Les voitures TT et TL de l'EST

Un épisode de la guerre de 14-18, le pont de Laversine

La ligne de Fouras

Les voitures de la Ceinture (1)

Les voitures semi-métalliques du PO (1)

1900 – 1914, l'accouchement difficile de la locomotive à vapeur moderne (1)

La locomotive Estrade

## Les rames aérodynamiques du PLM

N° 12 Novembre 2015.

1900 – 1914, l'accouchement difficile de la locomotive à vapeur moderne (2)

Paris : la première gare de Lyon

Les automotrices électriques rapides de grande banlieue des chemins de fer de l'ETAT (2) Equipement mécanique et électrique. Z 3700

Les voitures semi-métalliques du PO (2) A8TF bogies 3 essieux

Les voitures de la Ceinture (2)

230 1300 et 1400 de la compagnie du Midi : L' aube d'une grande lignée.

HORS SERIE « Autour des wagons » Février 2016

Introduction à la monographie

Etude des états du matériel à marchandises Nord

Les couverts type 1904 de la compagnie de l' Ouest

Le bâchage des marchandises transportées

Wagons de particuliers sur le réseau du Nord

Les chevaux de manœuvre dans les gares

Les wagons à traverse mobile et les chargements de grande longueur

Wagons Allemands des dédommagements d' Armistice

Les wagons à primeurs au PLM (plans)

L' échange des wagons entre les compagnies, une approche quantitative sur le Nord

Numéro 13 MAI 2016

La saga des 220 SACM : Les 220 NORD PLAN

Les 230 T de la ceinture PLAN

Le dépôt PLM de Paris Charolais PLAN

La première gare Montparnasse PLAN

Des fourgons Nord au fourgon marchandises de l' OCEM PLAN

Les voitures longues à deux essieux de l' ancien réseau de l' Etat

Le block banjo des chemins de fer du Midi

Numéro 14 NOVEMBRE 2016

L' éphémère tracé de la petite ceinture sur les boulevards des maréchaux

Les 220 Type NORD, 1700 du Midi et 2700 de l' Etat (plans)

La gare Montparnasse, partie 2 : 1848-1898 (plans)

Les gares du réseau AL, l' époque allemande 1871-1918

Fourgon GV PLM à 3 essieux, série E 31870 0 31898 (plans)

La crise des wagons, les commandes de guerre, la Middletown Car C°

Fourgons à 2 essieux 24501 à 24750 du Midi (plans)

Wagon plat NORD 0 10 tonnes de 1879 (plans)

Voiture salon du PLM , 1<sup>ère</sup> partie (plans)

Wagon citerne à acide de particulier (AL) (plans)

Numéro 15 JUIN 2017

Réchauffer l' eau d' alimentation des chaudières, pas si simple !

Inventaire des équipements de réchauffage sur les locomotives de l' A.L

Nantes, la ligne des quais et la gare de la Bourse.

L' éphémère mais décisive histoire de la ligne Brioude Saint-Flour ( 1910-1940 )

L' invention géniale de Georges Westinghouse ( 1846-1914 )

Les locomotives 220 du Midi (suite et fin)

La gare Montparnasse, partie 3 : période 1898-1924

HORS SERIE « Les wagons U.S.A 1918 » OCTOBRE 2017-11-03

-Introduction

-Les américains voient grand

-Le 35th regiment of engineers, sa formation, son rôle et ses activités à Camp Pullman

-Les grues et la traction au profit du 35TH engineers

-Les wagons du corps expéditionnaire américain, revue de détail.

-Les trains de l' artillerie lourde américaine sur voie ferrée

-La carrière des T.P, un demi siècle de bons et loyaux services.  
Des wagons USA 1918 en Pologne et en Allemagne.

## 29 CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS

Cfru 298.

## 30 HISTOIRE D' O, revue du cercle du ZERO

Christian PIC / POITIERS